

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงพลังงาน
รอบปีที่ 2 ระหว่างวันที่ 12 กันยายน 2558 – 29 กุมภาพันธ์ 2559

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ |
|-------|---|---|----------------|-----------|---|------------------------|----------------------------|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | | | นโยบายรัฐบาล ข้อ 6.9 ปฏิรูปโครงสร้างราคาเชื้อเพลิงประเภทต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับต้นทุน และให้มีภาวะราคาที่เหมาะสมระหว่างน้ำมันต่าง ชนิดและผู้ใช้ต่างประเภท เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศและให้ผู้บริโภคตระหนักถึงค่าใช้จ่ายที่ไม่ใช้อย่างฟุ่มเฟือย รวมถึง ดำเนินการให้มีการสำรวจและผลิตก๊าซธรรมชาติและน้ำมันดิบรอบใหม่ทั้งในทะเลและบนบก และดำเนินการให้มีการสร้างโรงไฟฟ้าเพิ่มขึ้นโดย หน่วยงานของรัฐและเอกชน ทั้งจากการใช้ฟอสซิลเป็นเชื้อเพลิงและจากพลังงานทดแทนทุกชนิด ด้วยวิธีการที่เปิดเผย โปร่งใส เป็นธรรม และ เป็นมิตรต่อสถานะแวดล้อม พร้อมกับร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านในการพัฒนาพลังงาน | | |
| | | | | | แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 11 สร้างความมั่นคงด้านพลังงาน (ภายใต้ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจสู่การเติบโตอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน) | | |
| 1 | | | | | <u>ชื่อแผนงาน/โครงการ</u> : การดำเนินงานตามแผนบูรณาการพลังงาน ระยะยาว <u>ผลการดำเนินงาน</u> : กระทรวงพลังงานได้ทบทวนและบูรณาการการจัดทำแผน พลังงานระยะยาวของประเทศ ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบาย พลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2557 โดยรับฟังความ คิดเห็นจากประชาชนทุกภาคส่วนในหัวข้อทิศทางพลังงานไทย อีกทั้ง ได้ จัดประชุมหารือกับผู้เชี่ยวชาญนักวิชาการ และผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างรอบ ด้าน และนำข้อคิดเห็นที่ได้ไปใช้ประกอบการจัดทำแผนบูรณา การพลังงานระยะยาว ซึ่งประกอบด้วย 5 แผน ครอบคลุมมิติทางด้าน พลังงาน และห่วงโซ่คุณค่าอย่างครบถ้วน ได้แก่ แผนพัฒนากำลังผลิต ไฟฟ้าของประเทศไทย (PDP 2015) แผนอนุรักษ์พลังงาน (EEP 2015) แผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก (AEDP 2015) แผน บริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (GAS Plan) และแผนบริหารจัดการน้ำมัน เชื้อเพลิง (Oil Plan) โดยทั้ง 5 แผน ได้ผ่านการเห็นชอบจาก ครม. เป็น | | |

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ |
|-------|---|---|----------------|-----------|--|------------------------|----------------------------|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | | | ที่เรียบร้อยแล้ว ดังนั้น เพื่อให้แผนบูรณาการพลังงานระยะยาวบรรลุ เป้าหมายที่กำหนด กระทรวงพลังงาน จึงได้ผลักดันแผนไปสู่การปฏิบัติ โดยมอบหมายหน่วยงานระดับกรมให้เป็นเจ้าภาพผลักดันแผนย่อยแต่ ละด้านให้บรรลุตามเป้าหมาย โดยได้มีการจัดทำ Action Plan ของ โครงการที่สำคัญในปี 2559 รวมทั้ง มีการติดตามผลการดำเนินการทุก ระยะ | | |
| 2 | | | | | ชื่อแผนงาน/โครงการ : โครงการก่อสร้างระบบผลิตไฟฟ้า ผลการดำเนินงาน : เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานของระบบผลิตไฟฟ้า ของประเทศให้เป็นไปตามแผน PDP 2015 และสนองความต้องการ ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น กระทรวงพลังงานจึงได้มีการเร่งรัดติดตามการพัฒนา โรงไฟฟ้าทั้งในส่วนที่ กพผ. และเอกชนดำเนินการ โดยโครงการสำคัญ ในส่วนที่ กพผ. ดำเนินการ ดังนี้ 1) โครงการโรงไฟฟ้าพระนครเหนือชุดที่ 2 ขนาด กำลังผลิต 900 เมกะวัตต์ ก่อสร้างก้าวหน้า 100% จ่ายไฟฟ้าเข้าระบบ เชิงพาณิชย์ (COD) แล้วเมื่อเดือนมกราคม 2559 2) โครงการโรงไฟฟ้าเพื่อทดแทนโรงไฟฟ้าแม่เมาะ เครื่องที่ 4-7 ขนาดกำลังผลิต 600 เมกะวัตต์ ก่อสร้างก้าวหน้า 23.10% กำหนดจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (SCOD) ในเดือนพฤศจิกายน 2561 3) โครงการโรงไฟฟ้าพระนครใต้ทดแทนเครื่องที่ 1-5 ขนาดกำลังผลิต 1,300 เมกะวัตต์ SCOD ในเดือนเมษายน 2562 และโรงไฟฟ้าพระนครใต้ทดแทนชุดที่ 1-2 ขนาดกำลังผลิต 1,300 เมกะ วัตต์ SCOD ในเดือนมกราคม 2565 | | |

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ |
|-------|---|---|----------------|-----------|---|------------------------|----------------------------|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | | | <p>4) โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกงทดแทน เครื่องที่ 1- 2 ขนาดกำลังผลิต 1,300 เมกะวัตต์ SCOD ในเดือนเมษายน 2562</p> <p>5) โครงการโรงไฟฟ้าวังน้อยทดแทนชุดที่ 1-2 ขนาดกำลังผลิต 1,300 เมกะวัตต์ SCOD ในปี 2566 และโรงไฟฟ้าวังน้อยทดแทนชุดที่ 3 ขนาดกำลังผลิต 1,300 เมกะวัตต์ SCOD ในปี 2568</p> <p>นอกจากนี้ ยังอยู่ระหว่างการพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าใหม่เพิ่มเติม จำนวน 3 โรง เพื่อความมั่นคงของระบบไฟฟ้าในภาคใต้ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ มีกำลังการผลิต 800 เมกะวัตต์ กำหนด SCOD เดิมในเดือนธันวาคม 2562 ซึ่งปัจจุบันได้ผ่านการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนแล้ว 3 ครั้ง และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว โดยอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการไตรภาคี - โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา ประกอบด้วยเครื่องผลิต 2 เครื่อง กำลังผลิตเครื่องละประมาณ 1,000 เมกะวัตต์ รวม 2,000 เมกะวัตต์ SCOD เครื่องที่ 1 และเครื่องที่ 2 ในปี 2564 และ 2567 ตามลำดับ อยู่ระหว่างการเตรียมเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม <p>สำหรับบทบาทของภาคเอกชนในการผลิตไฟฟ้าตามแผน PDP 2015 ได้บรรจุโครงการโรงไฟฟ้าใหม่ที่รับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ (IPP) ซึ่งได้ลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับ กฟผ. แล้วในช่วงปี 2558-2568 จำนวน 7 โครงการ รวมกำลังผลิตไฟฟ้า 8,070 เมกะวัตต์ ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และในช่วงปี 2558-2568 กำหนดให้มีการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายเล็ก (SPP) จำนวน 97 โครงการ รวมกำลังผลิตไฟฟ้า 5,922 เมกะวัตต์ นอกจากนี้</p> | | |

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ |
|-------|---|---|----------------|-----------|---|------------------------|----------------------------|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | | | ในช่วงปี 2558-2579 กำหนดให้มีการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายเล็กมาก (VSPP) ตามแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก (AEDP) รวมกำลังผลิตไฟฟ้า 9,735.6 เมกะวัตต์ | | |
| 3 | | | | | <p>ชื่อแผนงาน/โครงการ : โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้า</p> <p>ผลการดำเนินงาน :</p> <p>ระบบไฟฟ้าที่มั่นคงและมีประสิทธิภาพจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีทั้งโรงไฟฟ้าและสายส่งไฟฟ้าที่เพียงพอ ฉะนั้น นอกจากรัฐบาลจะให้ความสำคัญกับการพัฒนาโรงไฟฟ้าแล้ว ยังได้ดำเนินการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าที่มีความสอดคล้องกับการพัฒนาโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้า (PDP 2015) อีกด้วย โดยโครงการระบบส่งไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการดำเนินการและมีแผนศึกษา โดยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าของประเทศ ดังนี้</p> <p>(1) โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าเพื่อสนองความต้องการไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น โดยที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ประกอบด้วยโครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะที่ 3 ความก้าวหน้า 8.98% และโครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า (ในเขตภูมิภาค) ระยะที่ 12 ความก้าวหน้า 0.80%</p> <p>(2) โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าเพื่อเสริมความมั่นคงของระบบไฟฟ้า โดยที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ประกอบด้วยโครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า ความก้าวหน้า 0.81% โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้าอยู่ระหว่างเตรียมก่อสร้าง</p> <p>(3) โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน โดยที่อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> | | |

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ |
|-------|---|---|----------------|-----------|---|------------------------|----------------------------|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | | | <p>ประกอบด้วย โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ระยะที่ 1 : ส่วนสถานีไฟฟ้าแรงสูง ความก้าวหน้า 40.35% และส่วนสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ความก้าวหน้า 31.23% และโครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานระยะที่ 2 ความก้าวหน้า 3.25%</p> <p>(4) โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรองรับการเชื่อมต่อโรงไฟฟ้า โดยที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ประกอบด้วย โครงการระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนหงสาลิกไนต์ ความก้าวหน้า 100% โครงการระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ (IPP 2007) ความก้าวหน้า 76.84% โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าหลักเพื่อรองรับผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายเล็ก ระบบ Cogeneration ตามระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าปี พ.ศ. 2553 ความก้าวหน้า 45.81% โครงการระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนน้ำจึม 3 และน้ำเทิน 1 ความก้าวหน้า 47.50% โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าบริเวณจังหวัดอุบลราชธานี ยโสธร และอำนาจเจริญ เพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการใน สปป.ลาว ความก้าวหน้า 1.15% โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าบริเวณจังหวัดเลย หนองบัวลำภู และขอนแก่น เพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการใน สปป.ลาว ความก้าวหน้า 0.06%</p> <p>(5) โครงการเชื่อมโยงระบบส่งไฟฟ้าระหว่างประเทศแบบระบบต่อระบบ เป็นโครงการที่มีแผนจะขออนุมัติดำเนินการเพื่อเชื่อมโยงในจุดเชื่อมโยงที่มีอยู่แล้ว และจุดเชื่อมโยงที่คาดว่าจะก่อสร้างหรือขยายเพิ่มเติมในอนาคต เพื่อรองรับการพัฒนา ระบบโครงข่ายไฟฟ้าอาเซียน (ASEAN Power Grid : APG) และเพื่อควมมีเสถียรภาพและความเชื่อถือได้ของพลังงานไฟฟ้า</p> <p>(6) โครงการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้าสมาร์ทก</p> | | |

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ |
|-------|---|---|----------------|-----------|---|------------------------|----------------------------|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | | | ริด (Smart Grid) เป็นการดำเนินการตามแผนแม่บทการพัฒนาระบบ โครงข่ายสมาร์ตกริดของประเทศไทย พ.ศ. 2558-2579 เพื่อเป็นกลไกที่ สำคัญที่จะพัฒนาไปสู่ระบบโครงข่ายไฟฟ้าที่มั่นคงและเพียงพอ การผลิต และการส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น รวมทั้งมีการบริหารจัดการ อย่างมีประสิทธิภาพ โดยแบ่งการพัฒนาเป็น 4 ระยะ ได้แก่ ระยะ เตรียมการ (พ.ศ.2558-2559) ระยะสั้น (พ.ศ. 2560-2564) ระยะกลาง (พ.ศ. 2565-2574) และระยะยาว (พ.ศ. 2575-2579) | | |
| 4 | | | | | ชื่อแผนงาน/โครงการ : การรับซื้อไฟฟ้าจากประเทศเพื่อนบ้าน ผลการดำเนินงาน : กระทรวงพลังงานได้เห็นความสำคัญของการประสานความ ร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับ สปป.ลาว ซึ่ง ความสัมพันธ์ที่ดีต่อไทยและมีความร่วมมือด้านพลังงานอย่างต่อเนื่อง โดยภายใต้กรอบ MOU การรับซื้อไฟฟ้าระหว่างไทยกับลาว กำหนดไว้ ในปริมาณ 7,000 เมกะวัตต์ ซึ่งปัจจุบันมีโครงการที่อยู่ระหว่าง ดำเนินการ 9 โครงการ 5,427 เมกะวัตต์ แบ่งเป็น - โครงการที่จ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์แล้ว มี 5 โครงการ มีกำลังผลิตไฟฟ้ารวม 2,111 เมกะวัตต์ - โครงการที่ลงนามสัญญารับซื้อไฟฟ้า (Signed PPA) แล้ว และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง มี 4 โครงการ กำลังผลิตไฟฟ้า รวม 3,316 เมกะวัตต์ ทั้งนี้ โครงการล่าสุดที่เริ่มจ่ายไฟฟ้าเข้าประเทศไทย คือ โครงการโรงไฟฟ้าหงสาสิกไนต์ โดยเมื่อเดือนมิถุนายน 2558 ได้เริ่ม จ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์แล้ว 982 เมกะวัตต์ และจะเพิ่มจนครบตาม เป้าหมาย 1,473 เมกะวัตต์ ในเดือนมีนาคม 2559 เพื่อสนองต่อความ ต้องการไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นและรักษาระดับความมั่นคงของระบบส่งไฟฟ้าให้ สามารถจ่ายไฟฟ้าได้อย่างต่อเนื่องตามมาตรฐาน | | |

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ |
|-------|---|---|----------------|-----------|--|------------------------|----------------------------|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| 5 | | | | | <p>ชื่อแผนงาน/โครงการ : โครงการจัดทำแผนงานสื่อสารและสร้าง ความรู้ในการจัดทำแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย</p> <p>ผลการดำเนินงาน :</p> <p>เป็นการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจในเชิงพื้นที่ เพื่อสื่อสาร ไปยังกลุ่มเป้าหมายโดยจัดกิจกรรมสัมมนาเผยแพร่ตามแผนงานการ ดำเนินกิจกรรมประชาสัมพันธ์และสร้างความรู้ความเข้าใจ การสัมมนา และรับฟังความคิดเห็นจากภาคประชาชน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การวางแผนและพัฒนาระบบส่งไฟฟ้า ของประเทศไทยดำเนินการอย่างมีระบบและโปร่งใสตามนโยบายด้าน การมีส่วนร่วมของประชาชน โดยส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการ กำหนดนโยบายและวางแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมทั้งในระดับชาติ และระดับท้องถิ่น - ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องภาคประชาชน รวมถึงภาคส่วน ต่างๆ มีความรู้ความเข้าใจอย่างถูกต้องต่อแนวคิดและทางเลือกในการ จัดทำแผนกำลังผลิตไฟฟ้า ส่งผลให้การดำเนินการตามแผนพัฒนากำลัง ผลิตไฟฟ้าของประเทศไทยได้รับความร่วมมือจากภาคประชาชน และ เป็นไปตามแผนที่วางไว้มากขึ้น | | |
| 6 | | | | | <p>ชื่อแผนงาน/โครงการ : การอนุรักษ์พลังงาน</p> <p>ผลการดำเนินงาน :</p> <p>กระทรวงพลังงาน ได้ดำเนินมาตรการเพื่อส่งเสริมการ ประหยัดและการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง ตามแผน อนุรักษ์พลังงาน ครอบคลุมทั้งภาคที่อยู่อาศัย ภาคอุตสาหกรรมภาค อาคารธุรกิจ และภาครัฐ โดยได้ผลักดันการดำเนินงานโครงการต่างๆ อาทิ โครงการส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในอาคารธุรกิจ โครงการสนับสนุนการลงทุนเพื่อปรับเปลี่ยน ปรับปรุง เครื่องจักร วัสดุ อุปกรณ์เพื่อการอนุรักษ์พลังงาน โครงการแข่งขันปรับปรุงแบบบ้านเพื่อ</p> | | |

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ |
|-------|---|---|----------------|-----------|---|------------------------|----------------------------|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | | | <p>การอนุรักษ์พลังงาน เป็นต้น โดยได้ผลักดันให้เกิดผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้</p> <p>6.1 มาตรการใช้เกณฑ์มาตรฐานอาคาร (Building Energy Code) ได้มีการให้คำปรึกษาด้านการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน ส่งเสริมและสนับสนุน ให้อาคารที่ก่อสร้างหรือดัดแปลง มีการออกแบบให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย และเผยแพร่ให้ความรู้แก่ผู้ออกแบบอาคารให้มีความเข้าใจสามารถดำเนินการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงานได้อย่างถูกต้อง อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษารวบรวมข้อมูลตรวจแบบอาคาร</p> <p>6.2 โครงการส่งเสริมเครื่องจักรอุปกรณ์ประสิทธิภาพสูงและวัสดุเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน ได้มีการผลักดันร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องจักรอุปกรณ์ประสิทธิภาพสูงและวัสดุอุปกรณ์ เพื่อการอนุรักษ์พลังงาน โดยในเดือนสิงหาคม 2558 ปี ร่างกฎกระทรวง จำนวน 20 ฉบับ (19 ผลิตภัณฑ์) ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว และปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา จำนวน 10 ฉบับ ซึ่งจะได้มีการประสานติดตามอย่างใกล้ชิด</p> <p>6.3 การใช้มาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานขั้นสูง (HEPS) ได้ดำเนินการส่งเสริมผลิตภัณฑ์ประสิทธิภาพสูง โดยวิธีการติดฉลากตั้งแต่ปี 2550 ซึ่งปัจจุบัน มีการดำเนินการติดฉลากประหยัดพลังงานประสิทธิภาพสูงรวม จำนวน 17 ล้านใบ ให้แก่ผลิตภัณฑ์ 8 ประเภท ประกอบด้วย เตาหุงต้มในครัวเรือนใช้กับก๊าซปิโตรเลียมเหลว อุปกรณ์ปรับความเร็วรอบมอเตอร์ กระจกเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน ฉนวนใยแก้วแผ่นเรียบมอเตอร์เหนี่ยวนำสามเฟส เครื่องยนต์ดีเซลขนาด</p> | | |

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ |
|-------|---|---|----------------|-----------|--|------------------------|----------------------------|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | | | <p>เล็กสูบเดี่ยวระบายความร้อนด้วยน้ำ เครื่องยนต์เบนซินขนาดเล็กสูบเดี่ยวระบายความร้อนด้วยอากาศ และเตาก๊าซความดันสูง ทั้งนี้ ปี 2557-2558 มียอดการติดฉลาก จำนวน 5,156,317 ใบ และในปี 2559 อยู่ระหว่างเตรียมเปิดรับสมัครผู้ประกอบการเข้าร่วมโครงการและทดสอบประสิทธิภาพผลิตภัณฑ์เพื่อแจกฉลากต่อไป</p> <p>6.4 การใช้มาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำ (MEPS)</p> <p>กระทรวงพลังงาน โดยกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) ได้ดำเนินการศึกษาเพื่อจัดทำร่างมาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำ (MEPS) หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเฉพาะด้านประสิทธิภาพพลังงาน โดยได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจระหว่างกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กับสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) เกี่ยวกับความร่วมมือด้านการกำหนดมาตรฐานฯ เพื่อขอความร่วมมือจาก สมอ. ซึ่งมีบทบาทหน้าที่ในการประกาศใช้มาตรฐานประสิทธิภาพขั้นต่ำ ทั้งนี้ ในปี 2559 กำลังดำเนินการศึกษาร่างมาตรฐานขั้นสูง-ขั้นต่ำ จำนวน 4 โครงการ ได้แก่ โครงการศึกษาเครื่องดูดควันสำหรับเตาเผาหุงต้ม เครื่องเป่าผม และโครงการศึกษาทบทวนเครื่องดูดฝุ่นชนิดลากพื้น เครื่องปรับอากาศและตู้เย็น</p> <p>โดยที่ผ่านมา พพ. ได้นำร่างมาตรฐานฯ ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการด้านมาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานแล้ว ส่งให้ สมอ. เพื่อดำเนินการประกาศเป็นกฎหมายหรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมฯ จำนวน 4 ผลิตภัณฑ์ โดย สมอ. ออกประกาศมาตรฐานฯ ไปแล้ว 18 ผลิตภัณฑ์ และในปี 2558 พพ. ได้นำร่างมาตรฐานฯ จำนวน 2 ผลิตภัณฑ์ ได้แก่ รถยนต์ และปั๊มความร้อน มาดำเนินการปรับปรุง โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการด้าน</p> | | |

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ |
|-------|---|---|----------------|-----------|---|------------------------|----------------------------|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | | | <p>มาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานแล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สมอ. สำหรับในปี 2559 จะนำเสนอร่างมาตรฐาน จำนวน 4 ผลิตภัณฑ์ โดยจะเสนอคณะอนุกรรมการฯ ในเดือนเมษายน 2559 จำนวน 2 ผลิตภัณฑ์ และเดือนพฤษภาคม จำนวน 2 ผลิตภัณฑ์ และหากผ่าน คณะอนุกรรมการฯ แล้วจะนำเสนอ สมอ. พิจารณาต่อไป</p> <p>6.5 แผนการขับเคลื่อนภารกิจด้านพลังงานเพื่อส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ในประเทศไทย</p> <p>เพื่อรองรับการพัฒนาและเตรียมความพร้อมในการส่งเสริมให้เกิดการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ในประเทศไทย อย่างแพร่หลาย กระทรวงพลังงานจึงได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>1) จัดทำแผนการขับเคลื่อนภารกิจด้านพลังงานเพื่อส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ในประเทศไทย โดยให้สอดคล้องกับแนวทางที่เสนอต่อคณะรัฐมนตรี และบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แบ่งออกเป็น 3 ระยะ ดังนี้</p> <p>- ระยะที่ 1 : เตรียมความพร้อมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า (พ.ศ. 2559-2560) มุ่งเน้นการนำร่องการใช้งานกลุ่มรถโดยสารสาธารณะไฟฟ้า รวมถึงการเตรียมความพร้อมด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ ด้านสาธารณูปโภค การสนับสนุนด้านภาษี และการปรับปรุงกฎหมายหรือกฎระเบียบต่างๆ รวมถึงอัตราค่าบริการสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า</p> <p>- ระยะที่ 2 : ขยายผลในกลุ่มรถโดยสารสาธารณะ และเตรียมความพร้อมสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล (พ.ศ. 2561-2563) โดยสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการกำหนดรูปแบบและมาตรฐาน สถานีอัดประจุไฟฟ้า การกำหนดมาตรการจูงใจให้ภาคเอกชนลงทุน การทบทวนโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้า และค่าบริการสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า</p> | | |

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ |
|-------|---|---|----------------|-----------|--|------------------------|----------------------------|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | | | <p>- ระยะที่ 3 : ขยายผลไปสู่การส่งเสริมรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล (พ.ศ. 2564 เป็นต้นไป) โดยสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของระบบไฟฟ้า พัฒนาระบบบริหารจัดการการอัดประจุไฟฟ้าอัจฉริยะ (EV Smart Charging) และพัฒนาระบบบริหารความต้องการใช้ไฟฟ้าของประเทศร่วมกับการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า (Vehicle to Grid: V2G)</p> <p>2) เตรียมการเพื่อรองรับการดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนฯ ในระยะที่ 1 ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำโครงการนำร่องการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้ากลุ่มรถโดยสารสาธารณะ และการเตรียมความพร้อม ด้านสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง - จัดทำกรอบแนวทางอัตราค่าบริการชั่วคราวสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในระยะแรก โดยกำหนดให้มีต้นทุน การสิ้นเปลืองพลังงานต่อกิโลเมตรต่ำกว่ายานยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิง NGV - ดำเนินการจัดทำมาตรการและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้า - ศึกษาและจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าเพื่อรองรับยานยนต์ไฟฟ้า <p>ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2559 กพข. เห็นชอบให้ดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนฯ ในระยะที่ 1 และเห็นชอบกรอบแนวทางการกำหนดอัตราค่าบริการชั่วคราวสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในระยะแรก โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไป</p> | | |
| 7 | | | | | <p><u>ชื่อแผนงาน/โครงการ</u> : การส่งเสริมพลังงานทดแทน</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u> :</p> <p>7.1 การรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนรูปแบบใหม่ที่</p> | | |

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ |
|-------|---|---|----------------|-----------|---|------------------------|----------------------------|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | | | <p>มีการแข่งขันด้านราคา</p> <p>เพื่อส่งเสริมการลงทุนและกระตุ้นการพัฒนาพลังงานทดแทน กระทรวงพลังงานได้ปรับปรุงมาตรการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน โดยประกาศหยุดรับคำร้องขอขายไฟฟ้าในระบบ Adder และเปลี่ยนเป็นระบบ Feed in Tariff (FiT) เพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในแต่ละประเภท ไม่ให้เกิดภาวะค่าไฟฟ้าของประชาชนมากเกินไป และระยะเวลาการสนับสนุนยาวนานกว่ารูปแบบ Adder ส่งผลให้ผู้ประกอบการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่องตลอดอายุสัญญา ทำให้ภาครัฐสามารถวางแผนการจัดหาไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนได้อย่างชัดเจน ขณะเดียวกันผู้ประกอบการจะมีผลตอบแทนการลงทุนที่เหมาะสมสอดคล้องกับต้นทุนการผลิต ทำให้เกิดความเป็นธรรมต่อทั้งผู้ประกอบการและผู้ใช้ไฟฟ้าที่เป็นผู้บริโภคในที่สุด</p> <p>โดยคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ได้กำหนดแนวทางการออกประกาศการรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน (ไม่รวมพลังงานแสงอาทิตย์) ในรูปแบบ Feed-in Tariff (FiT) พ.ศ. 2558 ภายใต้กลไกการแข่งขันราคา (Competitive Bidding) เป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้และ 4 อำเภอในจังหวัดสงขลา และระยะที่ 2 ในพื้นที่ที่เหลือ โดย กพช. เห็นชอบกำหนดวันจ่ายไฟเข้าระบบเชิงพาณิชย์เป็นภายในปี 2561 (เดิมกำหนดภายในปี 2560) ทั้งนี้ เพื่อให้ ผู้ยื่นข้อเสนอไฟฟ้าสามารถพัฒนาโครงการได้ตามที่กำหนด โดยให้ กกพ. ประกาศรับซื้อข้อเสนอขอขายไฟฟ้าโดยใช้อัตรารับซื้อไฟฟารูปแบบ FIT ที่ กพช. เห็นชอบไว้เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2557 และให้ทบทวนปริมาณรับซื้อไฟฟ้ารายพื้นที่ใหม่ โดยให้อ้างอิงจากศักยภาพการรับซื้อไฟฟ้าของปี 2561 พร้อมทั้งปรับปรุงลำดับความสำคัญการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงาน</p> | | |

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ |
|-------|---|---|----------------|-----------|--|------------------------|----------------------------|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | | | <p>หมุนเวียนใหม่ เป็น (1) ขยะ (ชุมชนและอุตสาหกรรม) (2) พลังงานน้ำขนาดเล็ก (3) ก๊าซชีวภาพจากน้ำเสีย/ของเสีย (4) ชีวมวล (5) ก๊าซชีวภาพจากพืชพลังงาน (6) พลังงานแสงอาทิตย์ (7) พลังงานลม และ (8) พลังงานความร้อนใต้พิภพ สำหรับการรับซื้อไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงจากขยะและพลังงานน้ำขนาดเล็กในรูปแบบ FIT ไม่ต้องผ่านกระบวนการแข่งขันด้านราคา และให้ กกพ. เร่งดำเนินการออกประกาศรับซื้อ ไฟฟ้าจากขยะ (ชุมชนและอุตสาหกรรม) ทั้งนี้ มอบหมายให้ กบง. ร่วมกับ กกพ. พิจารณาปรับปรุงแนวทางการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนได้ตามความเหมาะสม ยกเว้นอัตราการรับซื้อไฟฟ้า หากมีการเปลี่ยนแปลงจะต้องนำเสนอ กพช.</p> <p>7.2 ความก้าวหน้าการลงทุนพัฒนาพลังงานทดแทน ในช่วงตั้งแต่วันที่ 12 กันยายน 2557 ถึง 29 กุมภาพันธ์ 2559 คณะกรรมการบริหารมาตรการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน ซึ่งมีปลัดกระทรวงพลังงานเป็นประธาน ได้อนุมัติให้ตอบรับซื้อไฟฟ้า จำนวนทั้งสิ้น 276 โครงการ ปริมาณรวม 1,643.72 เมกะวัตต์ ตามชนิดเชื้อเพลิง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • แสงอาทิตย์ (โครงการค้างท่อ) จำนวน 171 โครงการ ปริมาณเสนอขาย 983.675 เมกะวัตต์ (COD แล้ว 67 โครงการ 416.95 เมกะวัตต์) • ขยะ จำนวน 17 โครงการ ปริมาณเสนอขาย 188.45 เมกะวัตต์ • ชีวมวล จำนวน 56 โครงการ ปริมาณเสนอขาย 410.73 เมกะวัตต์ • ก๊าซชีวภาพ จำนวน 32 โครงการ ปริมาณเสนอขาย 60.86 เมกะวัตต์ <p>โดยนอกจากจะมีการอนุมัติโครงการดังกล่าว กระทรวง</p> | | |

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ |
|-------|---|---|----------------|-----------|---|------------------------|----------------------------|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | | | <p>พลังงานได้มีการสนับสนุนพลังงานทดแทนที่เป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลเพิ่มเติม ดังนี้</p> <p>1) การส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์</p> <p>โดยมีการกำหนดการส่งเสริมพลังงานแสงอาทิตย์ 3 รูปแบบ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> • การส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนพื้นดิน (Solar Farm) รัฐบาลมีมติให้รับซื้อเพิ่มสำหรับโครงการที่ค้างการพิจารณาตั้งแต่ปี 2553 จำนวน 178 ราย ในรูปแบบ FIT ที่ 5.66 บาท/หน่วย ระยะเวลา 25 ปี ผ่านการพิจารณาตอบรับซื้อ จำนวน 171 ราย กำลังผลิตติดตั้ง 983.68 เมกะวัตต์ ปัจจุบัน COD แล้ว 67 ราย กำลังผลิตติดตั้ง 416.95 เมกะวัตต์ • การส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคา (Solar PV Rooftop) รอบปี 2558 โดยรัฐบาลมีนโยบายเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2558 ให้รับซื้อไฟฟ้าสำหรับที่พักอาศัยขนาดไม่เกิน 10 กิโลวัตต์ เพิ่มอีก 69.36 เมกะวัตต์ ให้เต็มเป้าหมาย 100 เมกะวัตต์ ปัจจุบันมีการรับซื้อไฟฟ้ารวม 7,340 ราย กำลังผลิตติดตั้ง 58 เมกะวัตต์ COD แล้ว 303 ราย กำลังผลิตติดตั้ง 3 เมกะวัตต์ โครงการที่มีการผูกพันสัญญาแล้ว แต่ยังไม่ COD 6,999 ราย กำลังผลิตติดตั้ง 55 เมกะวัตต์ และโครงการที่ตอบรับซื้อแล้วแต่ยังไม่มาทำสัญญาซื้อขายไฟฟ้า 38 ราย กำลังผลิตติดตั้ง 0.25 เมกะวัตต์ ทั้งนี้ กพข. ได้กำหนดกรอบระยะเวลาจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ของโครงการกลุ่มดังกล่าวภายในธันวาคม 2558 • การส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนพื้นดิน (Solar Farm) สำหรับหน่วยงานราชการและสหกรณ์การเกษตร รัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมให้หน่วยงาน | | |

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ |
|-------|---|---|----------------|-----------|---|------------------------|----------------------------|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | | | <p>ราชการและสหกรณ์การเกษตร ลงทุนพลังงานแสงอาทิตย์ขนาดติดตั้งไม่ เกิน 5 เมกะวัตต์ ต่อแห่ง รวม 800 เมกะวัตต์ อัตรารับซื้อไฟฟ้าแบบ Feed-in Tariff 5.66 บาทต่อหน่วย ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอจับสลากและ ประกาศรายชื่อเจ้าของโครงการที่ผ่านการพิจารณาอย่างเป็นทางการ และกำหนดจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (SCOD) เป็น 2 ระยะ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะที่ 1 ภายในเดือนกันยายน 2559 จำนวน 600 เมกะวัตต์ และต่อมา มติ กพช. เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2558 เห็นชอบให้เลื่อนวัน SCOD ออกไปอีก 3 เดือน เป็นภายในวันที่ 30 ธันวาคม 2559 - ระยะที่ 2 กำหนด SCOD ภายใน เดือนมิถุนายน 2561 <p>2) การส่งเสริมการผลิตพลังงานจากขยะ รัฐบาลโดยกระทรวงพลังงานได้ส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงขยะ เพื่อลดการใช้เชื้อเพลิงจากก๊าซธรรมชาติ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • การจัดทำแผนพัฒนาพลังงานทดแทน พ.ศ. 2558-2579 ได้มีการนำพื้นที่ที่มีศักยภาพในการแปรรูปขยะมูลฝอยเป็น พลังงานกำหนดไว้ในแผนฯ รวมทั้ง มีการกำหนดเป้าหมายผลิตไฟฟ้าจาก ขยะ (ตามแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศ) • การกำหนดอัตรารับซื้อไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงขยะ แบบ Feed-in Tariff (FiT) ตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2557 สำหรับไฟฟ้าจากขยะชุมชน และมติ กพช. เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2558 สำหรับขยะอุตสาหกรรม • จัด Zoning เพื่อพิจารณารับซื้อไฟฟ้าตามกำลัง ของสายส่งไฟฟ้าโดยให้ความสำคัญกับการผลิตพลังงานทดแทนจากขยะ มูลฝอยเป็นลำดับความสำคัญแรก • จัดทำแผนดำเนินงานภายใต้แผนแม่บทการ | | |

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ |
|-------|---|---|----------------|-----------|--|------------------------|----------------------------|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | | | <p>จัดการขยะมูลฝอยของประเทศ ปี 2558-2562 ของกระทรวงพลังงาน ส่งให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อน Roadmap การจัดการขยะมูลฝอยของประเทศ ซึ่งมีโครงการที่สำคัญ ได้แก่ โครงการนำร่องการจัดการขยะชุมชนแบบครบวงจรแบบกระจายศูนย์ โครงการศึกษาออกแบบระบบบริหารจัดการขยะเพื่อผลิตเป็นพลังงานทดแทนระดับ เป็นต้น</p> <p>7.3 ความร่วมมือทางด้านพลังงานทดแทนในเวทีระหว่างประเทศ</p> <p>คณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2558 เห็นชอบให้ไทยเข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิกของ ทบวงการพลังงานหมุนเวียนระหว่างประเทศ (International Renewable Energy Agency : IRENA) ซึ่งจะช่วยให้อาเซียนมีโอกาสเข้าไปมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ของทบวงการฯ เช่น การเข้าร่วมการศึกษาวิจัยในโครงการพัฒนาพลังงานหมุนเวียน ความร่วมมือด้านผู้เชี่ยวชาญมาให้ความรู้แก่บุคลากรด้านพลังงานของไทย การกู้ยืมเงินดอกเบี้ยต่ำเพื่อพัฒนาพลังงานหมุนเวียนของไทย การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ด้านวิชาการและเทคโนโลยีพลังงานหมุนเวียน ตลอดจน ถือเป็นโอกาสในการสร้างเครือข่ายและกระตุ้นภาคเอกชนในธุรกิจพลังงานหมุนเวียน</p> <p>ปัจจุบันร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองการดำเนินงานของทบวงการพลังงานหมุนเวียนระหว่างประเทศ พ.ศ. ... ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว และอยู่ระหว่างกระทรวงการต่างประเทศดำเนินการภาคยานุวัติสารเพื่อเข้าเป็นสมาชิกของทบวงการฯ</p> | | |
| 8 | | | | | <p>ชื่อแผนงาน/โครงการ : การบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ</p> <p>ผลการดำเนินงาน :</p> <p>8.1 การบริหารจัดการแปลงสัมปทานที่จะหมดอายุในปี 2565-2566</p> | | |

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ |
|-------|---|---|----------------|-----------|--|------------------------|----------------------------|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | | | <p>ปัจจุบันสัมปทานปิโตรเลียมภายใต้พระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 ที่เป็นแหล่งผลิตก๊าซธรรมชาติหลักที่ใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าของประเทศ 2 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มแหล่งก๊าซธรรมชาติเอราวัณและข้างเคียง และกลุ่มแหล่งก๊าซธรรมชาติบงกช กำลังจะสิ้นสุดอายุสัมปทานลงในเดือนเมษายน 2565 และมีนาคม 2566 ตามลำดับ ภายหลังจากที่ได้รับการต่อระยะเวลาผลิตเป็นเวลา 10 ปีไปแล้วหนึ่งครั้ง (เมื่อปี 2555 และ 2556) แต่เชื่อมั่นว่าจะยังมีปริมาณสำรองก๊าซธรรมชาติที่สามารถผลิตขึ้นมาใช้ได้ต่อไปอีกประมาณ 10 ปี โดยปัจจุบันทั้งสองสัมปทานมีปริมาณการผลิตก๊าซประมาณ 70% ของการผลิตก๊าซทั้งประเทศ (ไม่รวม JDA) ดังนั้น ความต่อเนื่องในการผลิตของแหล่งทั้งสองจึงมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อความมั่นคงด้านการจัดหาก๊าซธรรมชาติของประเทศ และการบริหารจัดการแหล่งก๊าซธรรมชาติที่จะสิ้นอายุจำเป็นต้องมีความชัดเจนอย่างช้าภายในปี 2560 เพื่อให้กระทบต่อการลงทุนเพื่อพัฒนาแหล่งผลิต และรักษาระดับการผลิตก๊าซธรรมชาติไม่ให้ลดต่ำลง ซึ่งรัฐบาลได้สนับสนุนการบริหารจัดการสัมปทานที่จะหมดอายุ ตามกรอบแนวทางการดำเนินงานในการบริหารจัดการตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2558 โดยขณะนี้กระทรวงพลังงานอยู่ในขั้นตอนการดำเนินการเพื่อให้ได้ข้อยุติที่เป็นรูปธรรม ภายในเดือนพฤษภาคม 2559</p> <p>8.2 การเปิดให้ยื่นขอสิทธิในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมรอบ 21</p> <p>เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน จึงต้องเร่งจัดหาพลังงานให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ในประเทศ โดยกระทรวงพลังงานได้เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการด้านปิโตรเลียมที่สนใจ ยื่นคำขอสิทธิสำรวจและผลิตปิโตรเลียม ได้ตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2557 ถึงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2558 มีจำนวน 29 แปลง แบ่งเป็นบนบก 23 แปลง ใน</p> | | |

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ |
|-------|---|---|----------------|-----------|---|------------------------|----------------------------|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | | | <p>ทะเล 6 แปลง โดยในครั้งนี กำหนดให้มีการพิจารณาเพิ่มเติม ผลประโยชน์ที่ผู้ยื่นขอสิทธิจะต้องเสนอ อาทิ โบนัสลงนาม โบนัสการผลิต ผลประโยชน์ตอบแทนพิเศษเพื่อชุมชน โดยกระทรวงพลังงาน ได้จัดการประชุมชี้แจง “Petroleum Technical Forum” เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2557 เพื่อเป็นการเปิดตัวประกาศฯ และให้ข้อมูลแก่ผู้ประกอบการที่สนใจเพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจยื่นคำขอสิทธิสำรวจและผลิตปิโตรเลียม</p> <p>แต่อย่างไรก็ดี รัฐบาลได้มีนโยบายให้ชะลอการยื่นคำขอสิทธิสำรวจและผลิตปิโตรเลียมออกไปก่อน กระทรวงพลังงานจึงได้ออกประกาศ เรื่อง ยกเลิกประกาศการยื่นคำขอสิทธิสำรวจและผลิตปิโตรเลียมสำหรับแปลงบนบกและในทะเลอ่าวไทย เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2558</p> <p>ปัจจุบัน กระทรวงพลังงาน โดย กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ได้ปรับแก้ไขร่าง พ.ร.บ. ปิโตรเลียม โดยการปรับเพิ่มเนื้อหาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบสัญญาแบ่งปันผลผลิต (PSC) และร่าง พ.ร.บ. ผ่านการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว ซึ่งได้มีมติส่งให้คณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาตามข้อสังเกตของรองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) ต่อไป</p> <p>8.3 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)</p> <p>เนื่องจากความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติมีอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่อง และมีปริมาณสูงกว่าที่ผลิตได้ในประเทศ จึงมีความจำเป็นต้องนำเข้าก๊าซธรรมชาติ ทั้งโดยทางท่อจากเมียนมา และในรูปแบบ LNG โดยในปัจจุบันมีท่าเรือ (Receiving Terminal) จำนวน 1 แห่งที่สามารถรองรับการนำเข้า LNG ได้ในปริมาณ 5 ล้านตันต่อปี และการขยายท่าเรือระยะที่ 2 อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งขณะนี้มีความ</p> | | |

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ |
|-------|---|---|----------------|-----------|---|------------------------|----------------------------|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | | | คืบหน้าร้อยละ 70.32 โดยจะแล้วเสร็จในต้นปี 2560 และหากแล้วเสร็จ จะสามารถรองรับการนำเข้า LNG ได้ทั้งสิ้น 10 ล้านตันต่อปี | | |
| 9 | | | | | <p>ชื่อแผนงาน/โครงการ : การบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>ผลการดำเนินงาน :</p> <p>9.1 โครงการก่อสร้างระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยัง ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</p> <p>กระทรวงพลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงาน ได้ทำการศึกษา แนวทางการส่งเสริมให้มีการต่อขยายระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ จาก จังหวัดสระบุรี ไปยังภาคเหนือ (จังหวัดลำปาง) และภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ (จังหวัดขอนแก่น) โดยเห็นว่าจะก่อให้เกิด ประโยชน์ต่อประเทศด้านความมั่นคงทางด้านพลังงาน ในการสำรอง น้ำมันทางยุทธศาสตร์ไว้ในคลัง ศูนย์จ่ายน้ำมันตามแนวท่อ เพิ่ม ประสิทธิภาพการขนส่งน้ำมัน ลดความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในการขนส่ง ลดปัญหาด้านอุบัติเหตุ รวมถึงปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม และรัฐสามารถ กำหนดนโยบายด้านการขนส่งน้ำมันและโครงสร้างราคาค่าขนส่งน้ำมัน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยในปี 2559 จะเปิดให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินการ พัฒนาโครงการก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมันฯ เพื่อให้เกิดการแข่งขัน อย่างเสรี โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กระทรวงกำหนด</p> <p>ปัจจุบัน กระทรวงพลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงานได้ลง นามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการขยายระบบการขนส่งน้ำมันทาง ท่อไปยังภาคเหนือ กับบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัดแล้ว เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2558 และมีการหารือร่วมกับกรมทางหลวง กรมทางหลวง ชนบท และกรมชลประทาน เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2559 ที่ผ่านมา เกี่ยวกับเรื่องรายละเอียดในการก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมันไปยัง ภาคเหนือ</p> | | |

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ |
|-------|---|---|----------------|-----------|---|------------------------|----------------------------|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | | | <p>9.2 มาตรการการขยายสถานีบริการ NGV กระทรวงพลังงานสนับสนุนให้มีสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ (NGV) ตามแนวท่อ โดยภายในเดือนธันวาคม 2559 มีแผนขยายสถานีแนวท่อ 6 แห่ง ขยายสถานีลูก 1 แห่ง ปัจจุบัน ได้ก่อสร้างสถานีบริการทั่วไปแล้วเสร็จและเปิดให้บริการแล้ว 3 สถานี</p> <p>9.3 โครงการสำรองน้ำมันทางยุทธศาสตร์ กระทรวงพลังงาน ได้กำหนดแนวทางให้เกิดการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงทางยุทธศาสตร์ที่เหมาะสมอย่างเป็นรูปธรรมสำหรับประเทศไทย โดยปัจจุบันได้รับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงทางยุทธศาสตร์แล้ว และอยู่ระหว่างนำเสนอรายงานการรับฟังความคิดเห็นเสนอต่อผู้บริหารกระทรวงพลังงาน</p> <p>9.4 การกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงภูมิภาคอาเซียน กระทรวงพลังงาน มีผลักดันให้มีการจัดตั้งคณะทำงานด้านการกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่งของอาเซียน (Task Force on Harmonisation of ASEAN Fuel Quality Standards) และมีการดำเนินการรวบรวมข้อมูลและประมวลผลข้อมูลศักยภาพด้านคุณภาพน้ำมันของประเทศสมาชิกและจัดลำดับความจำเป็นเร่งด่วนของชนิดน้ำมันที่ต้องมีมาตรฐานอาเซียนและกรอบระยะเวลา (ปี 2559) ปัจจุบัน ที่ประชุม SOME เห็นชอบให้มีการจัดตั้งคณะทำงานด้านการกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่งของอาเซียน</p> | | |
| 10 | | | | | <p>ชื่อแผนงาน/โครงการ : การปรับโครงสร้างราคาพลังงาน</p> <p>ผลการดำเนินงาน :</p> <p>10.1 การปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ในช่วงที่ผ่านมากระทรวงพลังงานได้ดูแลค่าครองชีพของ</p> | | |

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|---|----------------|---------------|---|------------------------|----------------------------|-----------|--|--------------|--|-----|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|---|-----------|------|------|------|------|-------|-------|---|------------------------|------|------|------|------|------|------|---|------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|---|------------------------|------|------|-------|-------|------|------|---|------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|---|-------------------|------|------|------|------|-----|------|--|--|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | <p>ประชาชนพร้อมทั้งลดการบิดเบือนราคาให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงและ เกิดความเป็นธรรมต่อทุกภาคส่วน โดยได้มีการปรับโครงสร้างราคา น้ำมันผ่านทางอัตราภาษีสรรพสามิต อัตราเงินส่งกองทุนฯ และอัตรา เงินชดเชยของน้ำมันแต่ละประเภท เพื่อลดการอุดหนุน ข้ามกลุ่ม ซึ่ง ส่งผลให้สถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนสถานะมาเป็นบวก จำนวน 43,620 ล้านบาท (กลุ่มน้ำมันเชื้อเพลิง 36,432 ล้านบาท) และกลุ่ม LPG 7,188 ล้านบาท) เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2559 โดยรัฐบาล สามารถส่งเงินเข้าคลังจากภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่จัดเก็บได้ ประมาณปีละ 140,000 ล้านบาท โดยมีอัตราภาษีสรรพสามิตและอัตรา การเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเปรียบเทียบ ดังนี้</p> <p style="text-align: center;">อัตราภาษีสรรพสามิตและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่จัดเก็บเข้ารัฐ หน่วย : บาท/ลิตร</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ลำดับที่</th> <th rowspan="2">รายการ</th> <th colspan="2">สรรพสามิต</th> <th colspan="2">กองทุนน้ำมัน</th> <th colspan="2">รวม</th> </tr> <tr> <th>11 ก.ย. 58</th> <th>29 ก.พ. 59</th> <th>11 ก.ย. 58</th> <th>29 ก.พ. 59</th> <th>11 ก.ย. 58</th> <th>29 ก.พ. 59</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>เบนซิน 95</td> <td>5.60</td> <td>5.60</td> <td>6.15</td> <td>6.75</td> <td>11.75</td> <td>12.35</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)</td> <td>5.04</td> <td>5.04</td> <td>0.05</td> <td>0.65</td> <td>5.09</td> <td>5.69</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>แก๊สโซฮอล์ 91 (E10)</td> <td>5.04</td> <td>5.04</td> <td>0.005</td> <td>0.605</td> <td>5.045</td> <td>5.645</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)</td> <td>4.48</td> <td>4.48</td> <td>-1.90</td> <td>-2.40</td> <td>2.58</td> <td>2.08</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>แก๊สโซฮอล์ 95 (E85)</td> <td>0.84</td> <td>0.84</td> <td>-7.23</td> <td>-9.23</td> <td>-6.39</td> <td>-8.39</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>ดีเซลหมุน เร็ว</td> <td>4.25</td> <td>4.95</td> <td>0.05</td> <td>0.58</td> <td>4.3</td> <td>5.53</td> </tr> </tbody> </table> <p>ผลจากการปรับโครงสร้างราคาให้สะท้อนกลไกตลาดได้ ส่งผลให้ระดับราคาน้ำมันขายปลีกในช่วงวันที่ 11 กันยายน 2558 – 29 กุมภาพันธ์ 2559 ได้มีการปรับลด ดังนี้</p> | ลำดับที่ | รายการ | สรรพสามิต | | กองทุนน้ำมัน | | รวม | | 11 ก.ย. 58 | 29 ก.พ. 59 | 11 ก.ย. 58 | 29 ก.พ. 59 | 11 ก.ย. 58 | 29 ก.พ. 59 | 1 | เบนซิน 95 | 5.60 | 5.60 | 6.15 | 6.75 | 11.75 | 12.35 | 2 | แก๊สโซฮอล์ 95 (E10) | 5.04 | 5.04 | 0.05 | 0.65 | 5.09 | 5.69 | 3 | แก๊สโซฮอล์ 91 (E10) | 5.04 | 5.04 | 0.005 | 0.605 | 5.045 | 5.645 | 4 | แก๊สโซฮอล์ 95 (E20) | 4.48 | 4.48 | -1.90 | -2.40 | 2.58 | 2.08 | 5 | แก๊สโซฮอล์ 95 (E85) | 0.84 | 0.84 | -7.23 | -9.23 | -6.39 | -8.39 | 6 | ดีเซลหมุน เร็ว | 4.25 | 4.95 | 0.05 | 0.58 | 4.3 | 5.53 | | |
| ลำดับที่ | รายการ | สรรพสามิต | | กองทุนน้ำมัน | | | | รวม | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 11 ก.ย. 58 | 29 ก.พ. 59 | 11 ก.ย. 58 | 29 ก.พ. 59 | 11 ก.ย. 58 | 29 ก.พ. 59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | เบนซิน 95 | 5.60 | 5.60 | 6.15 | 6.75 | 11.75 | 12.35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | แก๊สโซฮอล์ 95 (E10) | 5.04 | 5.04 | 0.05 | 0.65 | 5.09 | 5.69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | แก๊สโซฮอล์ 91 (E10) | 5.04 | 5.04 | 0.005 | 0.605 | 5.045 | 5.645 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | แก๊สโซฮอล์ 95 (E20) | 4.48 | 4.48 | -1.90 | -2.40 | 2.58 | 2.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | แก๊สโซฮอล์ 95 (E85) | 0.84 | 0.84 | -7.23 | -9.23 | -6.39 | -8.39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | ดีเซลหมุน เร็ว | 4.25 | 4.95 | 0.05 | 0.58 | 4.3 | 5.53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ |
|-------|---|---|----------------|-----------|---|------------------------|----------------------------|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | | | <ul style="list-style-type: none"> • น้ำมันเบนซิน 95 ราคาลดจาก 33.26 บาท/ลิตร เหลือ 29.06 บาท/ลิตร (หรือลดลง 12.63%) • น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) ราคาลดจาก 26.30 บาท/ลิตร เหลือ 22.10 บาท/ลิตร (หรือลดลง 15.97%) • น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10) ราคาลดจาก 25.88 บาท/ลิตร เหลือ 21.68 บาท/ลิตร (หรือลดลง 16.23%) • น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ราคาลดจาก 24.48 บาท/ลิตร เหลือ 19.54 บาท/ลิตร (หรือลดลง 20.18%) • น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ราคาลดจาก 22.18 บาท/ลิตร เหลือ 16.89 บาท/ลิตร (หรือลดลง 23.85%) • น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ราคาลดจาก 23.29 บาท/ลิตร เหลือ 20.69 บาท/ลิตร (หรือลดลง 11.16%) <p>การปรับอัตราภาษีสรรพสามิตและอัตราการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นผลมาจากการที่กระทรวงพลังงานสนับสนุนการใช้กลไกตลาดในการกำหนดราคาพลังงานเพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงเป็นธรรมต่อผู้บริโภคและผู้ผลิต และเกิดประสิทธิภาพต่อระบบเศรษฐกิจ โดยได้เสนอกรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ซึ่ง กพช. ได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2557 โดยมีกรอบแนวทาง 7 ข้อ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) ราคาพลังงานต้องสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง (2) ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในภาคขนส่ง ควรจะมีอัตราภาษีสรรพสามิตที่ใกล้เคียงกัน (3) กองทุนน้ำมันฯ ใช้เพื่อรักษาเสถียรภาพราคาและส่งเสริมพลังงานทดแทน (4) ลดการชดเชยข้ามประเภทเชื้อเพลิง (Cross Subsidy) | | |

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ |
|-------|---|---|----------------|-----------|--|------------------------|----------------------------|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | | | <p>(5) ค่าการตลาดอยู่ในระดับที่เหมาะสม</p> <p>(6) ช่วยเหลือกลุ่มผู้มีรายได้น้อย</p> <p>(7) เก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละประเภทในอัตราที่ใกล้เคียงกันตามค่าความร้อน</p> <p>ทั้งนี้ ในส่วนของอัตราภาษีสรรพสามิตของกลุ่มน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล กำหนดให้อยู่ในช่วง 2.85 ถึง 5.55 บาทต่อลิตร เพื่อให้สะท้อนต้นทุนการก่อให้เกิดมลภาวะและซ่อมแซมถนนชำรุด</p> <p>10.2 การปรับโครงสร้างราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)</p> <p>นโยบายในการปรับราคาก๊าซ LPG เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมและสะท้อนต้นทุนการผลิตและการจัดหา โดยกระทรวงพลังงานได้ปรับแนวทางการกำหนดราคาก๊าซ LPG ตามที่ได้รับความเห็นชอบกรอบแนวทางการปรับโครงสร้างราคาจากคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ที่กำหนดหลักเกณฑ์ราคาซื้อ ตั้งต้น (ณ โรงกลั่น) ของก๊าซ LPG ของผู้ใช้ภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง ภาคอุตสาหกรรม ให้อยู่ในราคาเดียวกัน โดยใช้ต้นทุน LPG จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมัน และจากการนำเข้าเพื่อใช้ในประเทศ โดยใช้วิธีเฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักตามปริมาณการผลิตและจัดหา</p> <p>จากการดำเนินการดังกล่าว ส่งผลให้โครงสร้างราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนแปลงไปโดยไม่จำเป็นต้องใช้เงินจากกองทุนน้ำมันฯ มาชดเชย ส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ภาคอุตสาหกรรม และภาคขนส่ง อยู่ในราคาเดียวกัน โดยสะท้อนต้นทุนการจัดหา และส่งผลให้มีเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในส่วนของ ก๊าซ LPG (ณ 28 กุมภาพันธ์ 2559) มียอดสะสมอยู่ที่ 7,188 ล้านบาท และปัจจุบันราคาก๊าซ LPG ยังอยู่ที่ 20.29 บาทต่อกิโลกรัม (ลดลง 3.87 บาทต่อกิโลกรัม เมื่อเทียบกับเดือนธันวาคม 2557) แต่อย่างไรก็ดี ผู้มี</p> | | |

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ |
|-------|---|---|----------------|-----------|---|------------------------|----------------------------|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | | | <p>รายได้น้อยและหาบเร่ แผงลอย ยังได้รับการอุดหนุนโดยสามารถขอรับสิทธิในการซื้อ LPG เพื่อใช้ในการหุงต้มได้ในราคา 18.13 บาทต่อกิโลกรัม</p> <p>10.3 การปรับโครงสร้างราคาก๊าซ NGV</p> <p>ก่อนที่รัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา จะเข้าบริหารประเทศ ต้นทุนก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ หรือ NGV อยู่ที่ 16 บาท/กิโลกรัม ขณะที่ราคาขายปลีกก๊าซ NGV ถูกควบคุมอยู่ที่ 8.50 บาท/กิโลกรัม สำหรับรถโดยสารและ 10.50 บาท/กิโลกรัม สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลและรถขนส่ง โดยรัฐบาลให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับภาระในการชดเชยส่วนต่างราคา ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมและสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง กระทรวงพลังงานจึงได้ผลักดันการปรับราคาก๊าซ NGV และดำเนินการตามกรอบแนวทาง การปรับโครงสร้างราคาตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2557 โดยทยอยปรับขึ้นราคาก๊าซ NGV ให้ใกล้เคียงกับต้นทุนที่แท้จริง ต่อมาในการประชุม กบง. เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2558 ให้ปรับเพิ่มราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลเป็น 13.50 บาท/กิโลกรัม และรถโดยสารสาธารณะยังคงอยู่ที่ระดับ 10 บาท/กิโลกรัม</p> <p>แม้ว่าช่วงปีที่ผ่านมาต้นทุนก๊าซธรรมชาติของไทยโดยรวมจะลดต่ำลงมา และราคาใกล้เคียงกับต้นทุนที่เกิดขึ้นจริง รัฐบาลก็ยังคงให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับภาระในการชดเชยส่วนต่างราคาที่ยังคงมีอยู่ ทั้งนี้ ล่าสุด ได้มีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานตามแนวทางการปรับราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ (NGV) ตามมติ กบง. เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2559 ดังนี้</p> <p>1) ราคาขายปลีกก๊าซ NGV เดือนกุมภาพันธ์ 2559 ซึ่งคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดให้สะท้อนต้นทุน โดยใช้ราคาต้นทุนเฉลี่ยเนื้อก๊าซธรรมชาติ (Pool Gas) ของเดือนมกราคม 2559 ในการ</p> | | |

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ |
|-------|---|---|----------------|-----------|--|------------------------|----------------------------|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | | | <p>คำนวณ พบว่า ราคาขายปลีกก๊าซ NGV อยู่ที่ 13.66 บาท/กิโลกรัม ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.26 บาท/กิโลกรัม แต่ยังคงสูงกว่าต้นทุนราคาก๊าซ NGV ที่กำหนด ดังนั้น ราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์ทั่วไป ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2559 ยังคงราคาอยู่ที่ 13.50 บาท/กิโลกรัม</p> <p>2) แผนการปรับค่าขนส่งก๊าซ NGV นอกรัศมี 50 กิโลเมตรจากสถานีหลัก เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ก๊าซ NGV โดยเฉพาะผู้ที่อยู่ห่างไกลจากสถานีหลัก ควรให้คงราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับสถานีที่อยู่ห่างจากสถานีหลักมากกว่า 250 กิโลเมตร ไว้ที่ 15.34 บาท/กิโลกรัม โดยไม่รวมภาษีองค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) ไปจนถึงเดือนกรกฎาคม 2559 หลังจากนั้นให้ทยอยปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับสถานีที่อยู่ในระยะทางดังกล่าว เพื่อให้สะท้อนต้นทุนค่าขนส่ง แต่สูงสุดไม่เกิน 4 บาท/กิโลกรัม ตามเพดานราคาที่กำหนด</p> | | |
| 11 | | | | | <p>ชื่อแผนงาน/โครงการ : ร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>ผลการดำเนินงาน :</p> <p>เพื่อปรับปรุงโครงสร้างในการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้มีความชัดเจนและมีกฎหมายรองรับ กบง. จึงให้มีการยกร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งกองทุนน้ำมันฯ ดังนี้</p> <p>1) รักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการดำรงชีพของประชาชน ในกรณีเกิดวิกฤตน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะส่งผลกระทบต่อความมั่นคงด้านพลังงานและเศรษฐกิจ</p> <p>2) สนับสนุนให้เชื้อเพลิงชีวภาพมีส่วนต่างราคา</p> | | |

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

| ลำดับ | นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช. | ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 | มติคณะรัฐมนตรี | | การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ | การใช้จ่าย งบประมาณ | ผู้รับผิดชอบ ³⁾ |
|-------|---|---|----------------|-----------|---|------------------------|----------------------------|
| | | | วันที่ | สาระสำคัญ | | | |
| | | | | | <p>สามารถแข่งขันกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้</p> <p>3) บรรเทาผลกระทบจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับผู้มีรายได้น้อยและผู้ด้อยโอกาส</p> <p>4) สนับสนุนการลงทุนการสำรองน้ำมันทางยุทธศาสตร์ สำหรับสนับสนุนการป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อนำมาใช้ในกรณีวิกฤตน้ำมันเชื้อเพลิง และเพื่อประโยชน์ความมั่นคงทางด้านพลังงาน</p> <p>5) สนับสนุนการลงทุนระบบโครงสร้างพื้นฐานน้ำมันเชื้อเพลิงในกิจการของรัฐสำหรับความมั่นคง ทางด้านพลังงาน</p> <p>เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2559 กพช. ได้เห็นชอบร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว โดยจะนำเสนอ ต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบให้เข้าสู่กระบวนการในการออกเป็นกฎหมายต่อไป</p> | | |

- หมายเหตุ : 1) ข้อมูลเริ่มต้นตั้งแต่วันที่นายกรัฐมนตรีแถลงนโยบายต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (12 กันยายน 2557) โดยให้กระทรวงจัดทำข้อมูลในภาพรวม
- 2) จัดทำเป็น Microsoft Word ใช้ตัวอักษร TH SarabunPSK ขนาด 14
- 3) ข้อมูลผู้รับผิดชอบขอให้ระบุรายละเอียดของหน่วยงาน และสังกัด/กรมเช่น หน่วยงาน กระทรวงการคลังสังกัด/กรมสำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง
- 4) รายงานผลการดำเนินงานฯ ให้กระทรวงการคลังทราบ พร้อมทั้งส่งไฟล์ข้อมูลไปยัง chanchira.r@mof.go.th, chaiyasit.n@vayupak.net ภายในวันที่ 4 ของทุกเดือน