

## การปรับโครงสร้างราคาพลังงาน

- ปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน LPG NGV สะท้อนต้นทุน เป็นไปตามกลไกตลาด เกิดประสิทธิภาพในการใช้ส่งผลกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นบวก 40,015 ล้านบาท (ณ วันที่ 30 เม.ย.60)

**น้ำมัน** – กระทรวงพลังงานดูแลค่าครองชีพของประชาชนพร้อมลดการบิดเบือนราคาให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง และเกิดความเป็นธรรมต่อทุกภาค โดยปรับโครงสร้างราคาน้ำมันผ่านทางอัตราภาษีสรรพสามิต อัตราส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ และอัตราเงินชดเชยของน้ำมันแต่ละประเภท เพื่อลดการอุดหนุนข้ามกลุ่ม ทำให้กองทุนน้ำมันฯสถานะเป็นบวก 40,015 ล้านบาท ณ วันที่ 30 เม.ย.60 (แยกเป็นบัญชีน้ำมัน 33,593 ล้านบาท บัญชีก๊าซ LPG 6,422 ล้านบาท จากเมื่อ 3 ปีก่อนมีหนี้สิน 7,368 ล้านบาท (ณ วันที่ 22 พ.ค.57) ทำให้รัฐบาลมีรายได้จากภาษีสรรพสามิต 140,000 ล้านบาท/ปี

**LPG** – กระทรวงพลังงานได้วาง Road Map การเปิดเสรี LPG โดยเริ่มนโยบายปรับราคาก๊าซ LPG ให้สะท้อนต้นทุนการผลิตและการจัดหา ปรับแนวทางการกำหนดหลักเกณฑ์ราคาเชื้อตั้งต้น (ณ โรงกลั่น) ของก๊าซ LPG ของผู้ใช้ภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง ภาคอุตสาหกรรม ให้อยู่ในราคาเดียวกัน โดยใช้ต้นทุน LPG จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมัน และจากการนำเข้าเพื่อใช้ในประเทศ ใช้วิธีเฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักตามปริมาณการผลิตและจัดหา ส่งผลให้โครงสร้างราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนแปลงไปโดยไม่จำเป็นต้องใช้เงินจากกองทุนน้ำมันฯ มาชดเชย และมีสถานะเป็นบวก และส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนภาคขนส่งและภาคอุตสาหกรรม อยู่ในราคาเดียวกัน สะท้อนต้นทุนการจัดหา ส่งผลให้มีเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในส่วนของก๊าซ LPG มียอดสะสมที่ 6,422 ล้านบาท (ณ วันที่ 30 เม.ย. 60) และเริ่มเปิดเสรีเฉพาะในส่วนของการนำเข้า LPG โดยยกเลิกระบบโควตาการนำเข้า ตั้งแต่เดือน ม.ค.60

ล่าสุด มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อ 5 ก.ค. 60 ให้เปิดเสรี LPG ทั้งระบบ เพื่อให้ตลาดก๊าซ LPG มีการแข่งขันอย่างสมบูรณ์ โดยยกเลิกการควบคุมราคาและปริมาณของทุกแหล่งผลิตและจัดหา รวมถึงยกเลิกการประกาศราคาหน้าโรงกลั่นและราคาขายส่งที่คลังก๊าซ มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ส.ค.60 เป็นต้นไป

**NGV** – เดิมต้นทุนก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) อยู่ที่ 16 บาท/กิโลกรัม ขณะที่ราคาขายปลีกก๊าซ NGV ถูกควบคุมอยู่ที่ 8.50 บาท/กิโลกรัม สำหรับรถโดยสารสาธารณะ และ 10.50 บาท/กิโลกรัม สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลและรถขนส่ง โดยรัฐบาลให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ชดเชยส่วนต่างราคา เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมและสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง กระทรวงพลังงานจึงได้ผลักดันการปรับราคาก๊าซ NGV และดำเนินการตามกรอบ แนวทางการปรับโครงสร้างราคาตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อ 15 ธ.ค. 57 โดยทยอยปรับขึ้นราคาก๊าซ NGV ให้ใกล้เคียงกับต้นทุนที่แท้จริงต่อมามติ กบง. 7 ก.ย. 58 ให้ปรับเพิ่มราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลเป็น 13.50 บาท/กิโลกรัม และรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ระดับ 10 บาท/กิโลกรัม และมติ กบง. 20 ม.ค.59 เห็นชอบให้ลอยตัวราคาขายปลีก NGV โดยตั้งแต่วันที่ 21 ม.ค. – 15 ก.ค.59 ขอความร่วมมือจาก ปตท. กำหนดเพดานราคา NGV สำหรับรถยนต์ทั่วไปที่ 13.50 บาทต่อกิโลกรัม โดยในช่วงเวลาดังกล่าวหากราคาต่ำกว่านี้ ให้ปรับราคาลง หรือหากราคาสูงกว่านี้ให้ ปตท. ชดเชยส่วนเกิน และตั้งแต่วันที่ 16 ก.ค. 59 เป็นต้นไปให้ราคา NGV ลอยตัวอย่างเสรีและสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง

- **ปรับลดค่า Ft รวม 56.68 สตางค์/หน่วย (ตั้งแต่ ม.ค.58-เม.ย.60) บรรเทาค่าครองชีพประชาชน**

ได้มีการปรับค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (Ft) ให้สะท้อนราคาเชื้อเพลิง และเป็นการบรรเทาภาระค่าครองชีพให้ผู้บริโภค  
รัฐบาลจึงปรับลดค่า Ft ตั้งแต่ มกราคม 2558 – เมษายน 2560 คิดเป็นค่า Ft ที่ลด 56.68 สตางค์ต่อหน่วย

- **ยกร่างพ.ร.บ.กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อความชัดเจนในบทบาทหน้าที่**

เพื่อปรับปรุงโครงสร้างในการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีความชัดเจนและมีกฎหมายรองรับ กบง. จึงให้มีการยก  
ร่างพระราชบัญญัติ(พ.ร.บ.)กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น ทั้งนี้ ร่างฯ ดังกล่าวผ่านการเห็นชอบคณะรัฐมนตรีแล้ว เมื่อวันที่ 17 ส.ค. 59  
และอยู่ในขั้นตอนของการเปิดรับฟังความคิดเห็นต่อร่าง พ.ร.บ. กองทุนน้ำมันฯ ฉบับที่ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการ  
กฤษฎีกา และผ่านการรับฟังความคิดเห็นแล้วเสร็จ ซึ่งอยู่ระหว่างนำเสนอต่อคณะกรรมการกฤษฎีกา คณะรัฐมนตรี และสภานิติ  
บัญญัติแห่งชาติ ตามลำดับต่อไป

- **เพิ่มการแข่งขันในกิจการพลังงาน**

: ด้านน้ำมัน กระทรวงพลังงานได้ดำเนินนโยบายให้ ปตท.ขายหุ้นในโรงกลั่นบางจาก และ SPRC สร้างการแข่งขัน

: ด้านเปิดเสรีก๊าซ LPG เริ่มนำเข้าตั้งแต่ ม.ค. 60 เป็นต้นมา และล่าสุดประกาศเปิดเสรี LPG ทั้งระบบมีผลตั้งแต่วันที่ 1  
ส.ค.60 เป็นต้นไป

: ด้านก๊าซธรรมชาติ ส่งเสริมเกิดผู้เล่นรายใหม่ด้านก๊าซธรรมชาติ คือ กฟผ.โครงการคลังก๊าซลอยน้ำ (FSRU) ขนาด 5  
ล้านตันปี

.....