

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงพลังงาน

รอบปีที่ 2 ระหว่างวันที่ 12 กันยายน 2558 – 30 พฤศจิกายน 2559

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					นโยบายรัฐบาล ข้อ 6.9 ปฏิรูปโครงสร้างราคาเชื้อเพลิงประเภทต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับต้นทุน และให้มีภาวะราคาที่เหมาะสมระหว่างน้ำมันต่าง ชนิดและผู้ใช้ต่างประเภท เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศและให้ผู้บริโภคตระหนักถึงค่าใช้จ่ายที่ไม่ใช้อย่างฟุ่มเฟือย รวมถึง ดำเนินการให้มีการสำรวจและผลิตก๊าซธรรมชาติและน้ำมันดิบรอบใหม่ทั้งในทะเลและบนบก และดำเนินการให้มีการสร้างโรงไฟฟ้าเพิ่มขึ้นโดย หน่วยงานของรัฐและเอกชน ทั้งจากการใช้ฟอสซิลเป็นเชื้อเพลิงและจากพลังงานทดแทนทุกชนิด ด้วยวิธีการที่เปิดเผย โปร่งใส เป็นธรรม และ เป็นมิตรต่อสถานะแวดล้อม พร้อมกับร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านในการพัฒนาพลังงาน		
					แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 11 สร้างความมั่นคงด้านพลังงาน (ภายใต้ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจสู่การเติบโตอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน)		
1					ชื่อแผนงาน/โครงการ : การดำเนินงานตามแผนบูรณาการพลังงาน ระยะยาว ผลการดำเนินงาน : กระทรวงพลังงานได้จัดทำแผนบูรณาการพลังงานระยะยาว (พ.ศ. 2558-2579) เพื่อใช้เป็นกรอบ ทิศทางในการดำเนินนโยบายด้าน พลังงานของประเทศ ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงาน แห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2557 โดยจัดรับฟังความคิดเห็น จากประชาชนทุกภาคส่วนในหัวข้อทิศทางพลังงานไทย รวมทั้ง ได้จัด ประชุมหารือกับผู้เชี่ยวชาญนักวิชาการ และผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างรอบด้าน และนำข้อคิดเห็นที่ได้ไปใช้ประกอบในการทบทวนและบูรณาการการ จัดทำแผนพลังงานระยะยาว รวมเป็น 5 แผน ครอบคลุมมิติทางด้าน พลังงาน และห่วงโซ่คุณค่าอย่างครบถ้วน ได้แก่ แผนพัฒนากำลังผลิต ไฟฟ้าของประเทศไทย (PDP 2015) แผนอนุรักษ์พลังงาน (EEP 2015) แผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก (AEDP 2015) แผน บริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Gas Plan) และแผนบริหารจัดการน้ำมัน		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					เชื้อเพลิง (Oil Plan) โดยคณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบแผนดังกล่าวเมื่อ ปลายปีงบประมาณ 2558 ที่ผ่านมา ในรอบปีที่ 2 ของรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา จึง เป็นช่วงของการขับเคลื่อนและดำเนินการตามแผนบูรณาการพลังงาน ระยะยาว โดยกระทรวงพลังงานได้มีการจัดทำ Action Plan ตามแผน บูรณาการพลังงานระยะยาว ประจำปี 2559 ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่าง ดำเนินการตามแผนงาน/โครงการต่าง ๆ และมีการติดตามผลการ ดำเนินงานการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้แผนดังกล่าวบรรลุเป้าหมายที่ กำหนด		
2					ชื่อแผนงาน/โครงการ : การดำเนินงานตามแผนพัฒนากำลังผลิต ไฟฟ้าของประเทศ (PDP2015) ผลการดำเนินงาน : ๑) โครงการก่อสร้างระบบผลิตไฟฟ้า เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานของระบบ ผลิตไฟฟ้าของประเทศให้เป็นไปตามแผน PDP 2015 และสนองความ ต้องการไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น กระทรวงพลังงานจึงได้มีการเร่งรัดติดตามการ พัฒนาโรงไฟฟ้าทั้งในส่วนที่ กฟผ. และเอกชนดำเนินการ โดยมีโครงการ สำคัญในส่วนที่ กฟผ. ดำเนินการ ดังนี้ (1) โครงการโรงไฟฟ้าลำตะคองชลภา วัฒนา เครื่องที่ ๓-๔ ขนาดกำลังผลิตรวม ๕๐๐ เมกะวัตต์ กำลังก่อสร้าง ก้าวหน้า ๓๑.๑๐% กำหนดจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (SCOD) ใน เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ (๒) โครงการโรงไฟฟ้าเพื่อทดแทน โรงไฟฟ้าแม่เมาะเครื่องที่ ๔-๗ ขนาดกำลังผลิต ๖๐๐ เมกะวัตต์ กำลัง ก่อสร้างก้าวหน้า ๗๐.๔๐% SCOD ในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑ (๓) โครงการโรงไฟฟ้าพระนครใต้ทดแทน		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>เครื่องที่ ๑-๕ (ระยะที่ ๑) ขนาดกำลังผลิต ๑,๓๐๐ เมกะวัตต์ SCOD ในเดือนเมษายน ๒๕๖๒ และโรงไฟฟ้าพระนครใต้ทดแทนชุดที่ ๑-๒ (ระยะที่ ๒) ขนาดกำลังผลิต ๑,๓๐๐ เมกะวัตต์ SCOD ในเดือนมกราคม ๒๕๖๕ โดยงานอนุมัติโครงการ ล่าสุดคณะกรรมการ สศช. มีมติเห็นควรให้ความเห็นชอบโครงการฯ ทั้ง ๒ ระยะ และให้นำความเห็นของคณะกรรมการ สศช. เสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี และในส่วนของงาน EHIA อยู่ระหว่างการจัดรับฟังความคิดเห็นฯ ขององค์การอิสระด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน</p> <p>(๔) โครงการโรงไฟฟ้าวังน้อยทดแทนชุดที่ ๑-๒ ขนาดกำลังผลิต ๑,๓๐๐ เมกะวัตต์ SCOD ในปี ๒๕๖๖ และโรงไฟฟ้าวังน้อยทดแทนชุดที่ ๓ ขนาดกำลังผลิต ๑,๓๐๐ เมกะวัตต์ SCOD ในปี ๒๕๖๘ นำเสนอคณะกรรมการบริหาร กฟผ. พิจารณาเมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙</p> <p>(๕) โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทนเครื่องที่ ๑-๒) ขนาดกำลังผลิต ๑,๓๐๐ เมกะวัตต์ SCOD เมษายน ๒๕๖๒ โดยงานอนุมัติโครงการ อยู่ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นเกี่ยวกับโครงการฯ เพื่อประกอบการพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรี</p> <p>นอกจากนี้ ยังอยู่ระหว่างการพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าใหม่เพิ่มเติม จำนวน ๓ โรง เพื่อความมั่นคงของระบบไฟฟ้าในภาคใต้ ได้แก่</p> <p>(๑) โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ มีกำลังการผลิต ๘๐๐ เมกะวัตต์ SCOD ในเดือนกันยายน ๒๕๖๔ โดยรายงานวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ (Environmental Health Impact Assessment : EHIA) ปัจจุบันคณะกรรมการศึกษาการดำเนินโครงการโรงไฟฟ้าถ่านหิน จ.กระบี่ ได้</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>สรุปความเห็นและสั่งให้นายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว</p> <p>(๒) โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา ประกอบด้วยเครื่องผลิต ๒ เครื่อง กำลังผลิตเครื่องละประมาณ ๑,๐๐๐ เมกะวัตต์ รวม ๒,๐๐๐ เมกะวัตต์ SCOD เครื่องที่ ๑ และเครื่องที่ ๒ ในปี ๒๕๖๔ และ ๒๕๖๗ ตามลำดับ โดยรายงานวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ EHIA อยู่ระหว่างการพิจารณาให้ความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</p> <p>สำหรับบทบาทของภาคเอกชนในการผลิตไฟฟ้าตามแผน PDP ๒๐๑๕ ได้บรรจุโครงการโรงไฟฟ้าใหม่ที่รับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ (IPP) ซึ่งได้ลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้ากับ กฟผ. แล้วในช่วงปี ๒๕๕๘-๒๕๖๘ จำนวน ๗ โครงการ รวมกำลังผลิตไฟฟ้า ๘,๐๗๐ เมกะวัตต์ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒ โครงการ คือ โรงไฟฟ้า กัลป์ เจพี ยูที เครื่องที่ ๒ กำลังผลิต ๘๐๐ เมกะวัตต์ COD แล้วเมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ และโรงไฟฟ้าทดแทนขนอม ชุดที่ ๑ กำลังการผลิต ๙๐๐ เมกะวัตต์ COD เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ และในช่วงปี ๒๕๕๘-๒๕๖๘ กำหนดให้มีการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายเล็ก (SPP) จำนวน ๙๗ โครงการ รวมกำลังผลิตไฟฟ้า ๕,๙๒๒ เมกะวัตต์ นอกจากนี้ ในช่วงปี ๒๕๕๘-๒๕๗๙ กำหนดให้มีการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายเล็กมาก (VSPP) ตามแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก (AEDP) รวมกำลังผลิตไฟฟ้า ๙,๗๓๕.๖ เมกะวัตต์</p> <p>๒) โครงการพัฒนาระบบส่ง</p> <p>ระบบไฟฟ้าที่มั่นคงและมีประสิทธิภาพจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมียังทั้งโรงไฟฟ้าและสายส่งไฟฟ้าที่เพียงพอ ฉะนั้น นอกจากรัฐบาลจะให้ความสำคัญกับการพัฒนาโรงไฟฟ้าแล้ว ยังได้ดำเนินการ</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>พัฒนาระบบส่งไฟฟ้าที่มีความสอดคล้องกับการพัฒนาโรงไฟฟ้าตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้า (PDP ๒๐๑๕) อีกด้วย โดยโครงการระบบส่งไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ และมีแผนศึกษาโดย กฟผ. ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบการพัฒนาการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าของประเทศ ดังนี้</p> <p>(๑) โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าเพื่อสนองความต้องการไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น โดยที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ประกอบด้วย โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะที่ ๓ ความก้าวหน้า ๒๑.๓๘% และโครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า (ในเขตภูมิภาค) ระยะที่ ๑๒ ความก้าวหน้า ๓.๓๔%</p> <p>(๒) โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าเพื่อเสริมความมั่นคงของระบบไฟฟ้า โดยที่อยู่ระหว่างดำเนินการประกอบด้วย โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อเสริมความมั่นคงของระบบไฟฟ้า ความก้าวหน้า ๔.๓๑% โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงของระบบไฟฟ้า โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคเหนือตอนบนเพื่อเสริมความมั่นคงของระบบไฟฟ้า และโครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง และกรุงเทพมหานคร เพื่อเสริมความมั่นคงของระบบไฟฟ้า โดยทั้ง ๓ โครงการดังกล่าว อยู่ระหว่างเตรียมก่อสร้าง</p> <p>(๓) โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน โดยที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ประกอบด้วย โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ระยะที่ ๑ ส่วนสถานีไฟฟ้าแรงสูง ความก้าวหน้า ๖๑.๑๙% และส่วนสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ความก้าวหน้า ๕๔.๑๗% และโครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานระยะที่ ๒ ความก้าวหน้า ๕.๔๙%</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>(๔) โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรองรับการเชื่อมต่อโรงไฟฟ้า โดยที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ประกอบด้วย โครงการระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อน หงสาสิกไนต์ ดำเนินการแล้วเสร็จ โครงการระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ (IPP ๒๐๐๗) ความก้าวหน้า ๗๖.๘๔% โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าหลักเพื่อรองรับผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายเล็กระบบ Cogeneration ตามระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าปี พ.ศ. ๒๕๕๓ ความก้าวหน้า ๖๒.๙๕% โครงการระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนน้ำจิม ๓ และน้ำเทิน ๑ ความก้าวหน้า ๘๒.๕๑% โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าบริเวณจังหวัด อุบลราชธานี ยโสธร และอำนาจเจริญ เพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการใน สปป.ลาว ความก้าวหน้า ๒.๗๕% โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าบริเวณ จังหวัดเลยหนองบัวลำภู และขอนแก่น เพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการใน สปป.ลาว ความก้าวหน้า ๑๓.๑๙%</p> <p>(๕) โครงการเชื่อมโยงระบบส่งไฟฟ้า ระหว่างประเทศแบบระบบต่อระบบ เป็นโครงการที่มีแผนจะขออนุมัติ ดำเนินการเพื่อเชื่อมโยงในจุดเชื่อมโยงที่มีอยู่แล้ว และจุดเชื่อมโยงที่คาดว่าจะก่อสร้างหรือขยายเพิ่มเติมในอนาคต เพื่อรองรับการพัฒนาระบบ โครงข่ายไฟฟ้าอาเซียน (ASEAN Power Grid : APG) และเพื่อความมี เสถียรภาพและความเชื่อถือได้ของพลังงานไฟฟ้า</p> <p>(๖) โครงการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้า สมาร์ทกริด (Smart Grid) เป็นการดำเนินการตามแผนแม่บทการพัฒนา ระบบโครงข่ายสมาร์ทกริดของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๗๙ เพื่อ เป็นกลไกที่สำคัญที่จะพัฒนาไปสู่ระบบโครงข่ายไฟฟ้าที่มั่นคงและ เพียงพอ การผลิตและการส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น รวมทั้งมี การบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ โดยแบ่งการพัฒนาเป็น ๔ ระยะ</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>ได้แก่ ระยะเตรียมการ (พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๕๙) ระยะสั้น (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ระยะกลาง (พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๗๔) และระยะยาว (พ.ศ. ๒๕๗๕-๒๕๗๙)</p> <p>๓) การรับซื้อไฟฟ้าจากประเทศเพื่อนบ้าน กระทรวงพลังงานได้เห็นความสำคัญของการประสานความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับ สปป.ลาว ซึ่งมีความสัมพันธ์ที่ดีต่อไทยและมีความร่วมมือด้านพลังงานมาอย่างต่อเนื่อง โดยภายใต้กรอบ MOU การรับซื้อไฟฟ้าระหว่างไทยกับลาว กำหนดไว้ในปริมาณ ๙,๐๐๐ เมกะวัตต์ ซึ่งปัจจุบันมี ๑๐ โครงการ ๕,๙๓๖ เมกะวัตต์ แบ่งเป็น</p> <p>(๑) โครงการที่จ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์แล้ว มี ๖ โครงการ กำลังผลิตไฟฟ้ารวม ๓,๕๗๘ เมกะวัตต์</p> <p>(๒) โครงการที่ลงนามสัญญารับซื้อไฟฟ้า (Signed PPA) แล้ว และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง มี ๓ โครงการ กำลังผลิตไฟฟ้ารวม ๑,๘๔๓ เมกะวัตต์</p> <p>(๓) โครงการที่อยู่ระหว่างเจรจาสัญญาซื้อขายไฟฟ้า ๑ โครงการ กำลังผลิตไฟฟ้า ๕๑๕ เมกะวัตต์</p> <p>๔) การปรับค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (Ft) จากแนวโน้มราคาเชื้อเพลิงในตลาดโลกที่ปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง ทำให้ต้นทุนเชื้อเพลิงที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้าลดลง เพื่อให้ค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (Ft) สะท้อนราคาเชื้อเพลิงและเป็น การบรรเทาภาระค่าครองชีพให้ผู้ใช้ไฟฟ้า รัฐบาลจึงได้ปรับลดค่า Ft ประกอบด้วย</p> <p>-งวดเดือนมกราคม - เมษายน ๒๕๕๘ ลดลง ๑๐.๐๔ สตางค์</p> <p>-งวดเดือนพฤษภาคม - สิงหาคม ๒๕๕๘</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					ลดลง ๙.๓๕ สตางค์ต่อหน่วย - งวดเดือนกันยายน - ธันวาคม ๒๕๕๘ ลดลง ๓.๒๓ สตางค์ต่อหน่วย - งวดเดือนมกราคม - เมษายน ๒๕๕๙ ลดลง ๑.๕๗ สตางค์ต่อหน่วย - งวดเดือนพฤษภาคม - สิงหาคม ๒๕๕๙ ลดลง ๒๘.๔๙ สตางค์ต่อหน่วย - งวดเดือน กันยายน - ธันวาคม ๒๕๕๙ ลดลง ๒๘.๔๙ สตางค์ต่อหน่วย		
3					<p>ชื่อแผนงาน/โครงการ : การดำเนินการตามแผนอนุรักษ์พลังงาน</p> <p>ผลการดำเนินงาน :</p> <p>กระทรวงพลังงาน ได้ดำเนินมาตรการเพื่อส่งเสริมการประหยัดและการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง ตามแผนอนุรักษ์พลังงาน ครอบคลุมทั้งภาคที่อยู่อาศัย ภาคอุตสาหกรรมภาคอาคารธุรกิจ และภาครัฐ โดยได้ผลักดันการดำเนินงานโครงการต่างๆ ดังนี้</p> <p>๑) การจัดการอาคาร/โรงงานควบคุมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ กระทรวงพลังงานได้ดำเนินมาตรการการจัดการโรงงานและอาคารควบคุม เพื่อให้เกิดการอนุรักษ์พลังงาน และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในโรงงานและอาคารภาคอุตสาหกรรมและภาคธุรกิจ โดยได้กำกับดูแลให้โรงงานควบคุมและอาคารควบคุม ผ่านระบบการจัดการพลังงาน และผู้ตรวจสอบและรับรองการจัดการพลังงาน โดยให้ผู้ประกอบการปฏิบัติตามมาตรฐานและกฎหมายการอนุรักษ์พลังงาน และมีการจัดสัมมนาให้ความรู้กับโรงงานและอาคารควบคุมในด้านการปฏิบัติตามกฎหมาย รวมทั้ง มีการติดตามผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ผลการดำเนินการ ในปี ๒๕๕๙</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>ก่อให้เกิดผลประหยัด ๒๕๑.๔๑ ktoe (ณ กรกฎาคม ๒๕๕๙)</p> <p>๒) มาตรการใช้เกณฑ์มาตรฐานอาคาร (Building Energy Code)</p> <p>ในการบังคับใช้ข้อบัญญัติการใช้พลังงานสำหรับอาคาร (Building Energy Code: BEC) กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) ได้ออกกฎกระทรวงกำหนดประเภทหรือขนาดของอาคารและมาตรฐานหลักเกณฑ์และวิธีการในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๒ เพื่อบังคับอาคาร ๙ ประเภท ที่มีขนาดพื้นที่ตั้งแต่ ๒,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป แต่ปัจจุบันยังไม่มีสถานภาพบังคับใช้เนื่องจากยังไม่ได้ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมอาคาร ซึ่งกระทรวงพลังงาน และ พพ. ได้มีการผลักดันเพื่อให้มีผลบังคับใช้อย่างต่อเนื่อง โดยได้หารือกับคณะกรรมการควบคุมอาคารของกระทรวงมหาดไทย เพื่อแก้ไขปัญหาในส่วนที่คณะกรรมการควบคุมอาคารยังมีความเห็นขัดแย้ง และได้นำเสนอร่างกฎกระทรวงฯ ดังกล่าว ที่ได้ปรับแก้ไขให้มีความเหมาะสมในทางปฏิบัติยิ่งขึ้นไปยังคณะกรรมการควบคุมอาคารเพื่อพิจารณาแล้ว ซึ่งหากคณะกรรมการควบคุมอาคารเห็นชอบก็จะทำให้กฎกระทรวงการออกแบบอาคารอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๒๒ มีผลบังคับใช้เสมือนมาตรา ๘ ตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร โดยจะมีการบังคับใช้เกณฑ์มาตรฐานอาคารใหม่ผ่านกรมโยธาธิการและผังเมือง ซึ่งเป้าหมายปี ๒๕๕๙ จะเริ่มที่อาคารขนาดใหญ่ พื้นที่ ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร ขึ้นไป</p> <p>ล่าสุด ร่างกฎกระทรวงอยู่ระหว่างรอการพิจารณาของคณะกรรมการควบคุมอาคาร กระทรวงมหาดไทย ทั้งนี้ มีแผนการบังคับใช้ BEC กับอาคารใหญ่กว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร และทยอยใช้กับอาคารใหญ่กว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร ภายใน ๕ ปี นอกจากนี้ พพ. ยังได้ให้คำปรึกษาด้านการออกแบบเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน และ</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>สนับสนุนให้อาคารใหม่/ต่อเติม/ปรับปรุง ให้มีการออกแบบที่เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายและได้รับการประเมินมาตรฐานระดับสากล โดยตั้งแต่ปี ๒๕๕๒ ได้มีการลงนามความร่วมมือทางวิชาการร่วมกับสถาบันการศึกษาเพื่อส่งเสริมให้มีการเรียนการสอนวิชาการออกแบบอาคารตาม BEC รวมทั้งสิ้น ๖ แห่ง</p> <p>๓) โครงการส่งเสริมเครื่องจักรอุปกรณ์ประสิทธิภาพสูงและวัสดุเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) ได้มีการผลักดันร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องจักรอุปกรณ์ประสิทธิภาพสูงและวัสดุอุปกรณ์ เพื่อการอนุรักษ์พลังงาน โดยที่ผ่านมามีกฎกระทรวงฯ ที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วรวมทั้งสิ้น จำนวน ๒๗ ผลัดกันต์ ซึ่งได้ประกาศก่อนปี ๒๕๕๘ จำนวน ๘ ผลัดกันต์ และเมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ ร่างกฎกระทรวง ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเพิ่มอีก จำนวน ๒๐ ฉบับ (๑๙ ผลัดกันต์) และปัจจุบัน อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา จำนวน ๑๐ ฉบับ ซึ่งจะได้รับการประสานติดตามอย่างใกล้ชิดต่อไป</p> <p>๔) การใช้มาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานขั้นสูง (HEPS) กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) ได้ดำเนินการส่งเสริมผลิตรถยนต์ประสิทธิภาพสูง โดยวิธีการติดฉลากตั้งแต่ปี ๒๕๕๐ ซึ่งปัจจุบัน มีการดำเนินการติดฉลากประหยัดพลังงานประสิทธิภาพสูงรวม จำนวน ๑๗ ล้านใบ ให้แก่ผลิตรถยนต์ ๘ ประเภท ประกอบด้วย เต่าหุ้ด้มในครัวเรือนใช้กับก๊าซปิโตรเลียมเหลว อุปกรณ์ปรับความเร็วรอบมอเตอร์ กระจกเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน ฉนวนใยแก้วแผ่นเรียบมอเตอร์เหนี่ยวนำสามเฟส เครื่องยนต์ดีเซลขนาดเล็กสูบเดี่ยวระบายความร้อนด้วยน้ำ เครื่องยนต์เบนซินขนาดเล็กสูบเดี่ยวระบายความร้อนด้วยอากาศ และเตาแก๊สความดันสูง ทั้งนี้ ปี</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>๒๕๕๗-๒๕๕๘ มียอดการติดฉลาก จำนวน ๕,๑๕๖,๓๑๗ ใบ และในปี ๒๕๕๙ มีผู้สมัครเข้าร่วมโครงการแล้ว จำนวน ๘๐ ราย ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ทดสอบประสิทธิภาพผลิตภัณฑ์ และอนุมัติให้ฉลากประหยัดพลังงานประสิทธิภาพสูง ผลิตภัณฑ์รุ่นเดิม (ครั้งที่ ๑) ที่ขออนุมัติจำนวน ๗๙๕,๓๗๐ ใบ</p> <p>๕) การใช้มาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำ (MEPS) กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) ได้ดำเนินการศึกษาเพื่อจัดทำร่างมาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำ (MEPS) หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเฉพาะด้านประสิทธิภาพพลังงาน โดยได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจระหว่างกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กับสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) เกี่ยวกับความร่วมมือด้านการกำหนดมาตรฐานฯ เพื่อขอความร่วมมือจาก สมอ. ซึ่งมีบทบาทหน้าที่ในการประกาศใช้มาตรฐานประสิทธิภาพขั้นต่ำ โดยที่ผ่านมา พพ. ได้นำร่างมาตรฐานฯ ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการด้านมาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานแล้ว และส่งให้ สมอ. เพื่อดำเนินการประกาศเป็นกฎหมายหรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมฯ จำนวน ๔๔ ผลิตภัณฑ์ โดยออกประกาศมาตรฐานฯ ไปแล้ว ๑๘ ผลิตภัณฑ์ และอยู่ระหว่างพิจารณาของ สมอ. จำนวน ๒ ผลิตภัณฑ์ ได้แก่ รถยนต์ และปั๊มความร้อน (เสนอร่างมาตรฐานฯ เมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘) สำหรับในปี ๒๕๕๙ จะนำเสนอร่างมาตรฐานฯ ต่อคณะอนุกรรมการด้านมาตรฐานฯ ในช่วงเดือนกรกฎาคม - กันยายน ๒๕๕๙ จำนวน ๔ ผลิตภัณฑ์ ได้แก่ ฉนวนอุตสาหกรรม พัดลมอุตสาหกรรม ฟิล์มติดกระจก เตาอินฟาเรด ซึ่งหากผ่านคณะกรรมการฯ แล้วจะนำส่ง สมอ. พิจารณาต่อไป</p> <p>๖) มาตรการทางการเงินเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงานได้ดำเนินมาตรการสนับสนุนด้าน</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>การเงินเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ตามแนวทางดำเนินการของแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๗๙ โดยให้สิทธิประโยชน์ทางการเงินแก่ผู้ประกอบการ เพื่อจูงใจให้ลงทุนเปลี่ยนเครื่องจักรอุปกรณ์ประสิทธิภาพสูง อาทิ สินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ การสนับสนุนเงินลงทุนบางส่วน การอุดหนุนผลประหยัด ซึ่งช่วงที่ผ่านมา ในการดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ ได้รับงบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ๕,๐๐๐ ล้านบาท สำหรับปล่อยสินเชื่อระหว่างปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ ผลประหยัดพลังงานที่คาดว่าจะได้รับ ๒๑๓ ktoe ทั้งนี้ ช่วงกันยายน ๒๕๕๘ - สิงหาคม ๒๕๕๙ ได้อนุมัติการปล่อยกู้ ๗๔๘.๙๐ ล้านบาท</p> <p>๗) การส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ในประเทศไทย</p> <p>เพื่อรองรับการพัฒนาและเตรียมความพร้อมในการส่งเสริมให้เกิดการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ในประเทศไทยอย่างแพร่หลาย เพื่อเพิ่มทางเลือกการใช้พลังงาน ลดการพึ่งพาน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้ง ยังเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อม กระทรวงพลังงานจึงได้จัดทำแผนการขับเคลื่อนภารกิจด้านพลังงานเพื่อส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ในประเทศไทย โดยให้สอดคล้องกับแนวทางที่เสนอต่อคณะรัฐมนตรี และบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งแบ่งออกเป็น ๔ ระยะ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระยะที่ ๑ : เตรียมความพร้อมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า (พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๐) มุ่งเน้นการนำร่องการใช้งานกลุ่มรถโดยสารสาธารณะไฟฟ้า รวมถึงการเตรียมความพร้อมด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ ด้านสาธารณูปโภค การสนับสนุนด้านภาษี และการปรับปรุงกฎหมายหรือกฎระเบียบต่าง ๆ รวมถึงอัตราค่าบริการสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า - ระยะที่ ๒ : ขยายผลในกลุ่มรถโดยสาร 		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>สาธารณะ และเตรียมความพร้อมสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๓) โดยสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการกำหนดรูปแบบและมาตรฐาน สถานีอัดประจุไฟฟ้า การกำหนดมาตรการจูงใจให้ภาคเอกชนลงทุน การทบทวนโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าและค่าบริการสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า</p> <p>- ระยะที่ ๓ : ขยายผลไปสู่การส่งเสริมรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล (พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป) โดยสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของระบบไฟฟ้า พัฒนาระบบบริหารจัดการการอัดประจุไฟฟ้าอัจฉริยะ (EV Smart Charging) และพัฒนาระบบบริหารความต้องการใช้ไฟฟ้าของประเทศร่วมกับการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า (Vehicle to Grid: V2G)</p> <p>- ระยะที่ ๔ ปี ๒๕๗๙ เป็นต้นไป คาดหวังว่ารถยนต์ไฟฟ้าจะเข้ามาแทนที่รถน้ำมันได้อย่างเต็มที่ โดยกำหนดเป้าหมายไว้ ๑.๒ ล้านคัน</p> <p>ปัจจุบันอยู่ระหว่างผลักดันการดำเนินงานในระยะที่ ๑ คือ ๑) โครงการนำร่องสาธิตการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า อาทิ นำร่องรถยนต์มินิบัสไฟฟ้า รถโดยสารสาธารณะ (ขสมก.) และรถเฉพาะจุด เช่น รถรับ-ส่ง พนักงานของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รวมทั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒) การส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า อาทิ กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยการตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า มาตรฐานการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้า และมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ไฟฟ้า การกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าและการออกใบอนุญาตในการจำหน่ายไฟฟ้า เป็นต้น</p>		
4					<p>ชื่อแผนงาน/โครงการ : การดำเนินการตามแผนพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก</p> <p>ผลการดำเนินงาน :</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>1) การส่งเสริมพลังงานทดแทน</p> <p>การรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนรูปแบบใหม่ที่มีการแข่งขันด้านราคา เพื่อส่งเสริมการลงทุนและกระตุ้นการพัฒนาพลังงานทดแทน กระทรวงพลังงานได้ปรับปรุงมาตรการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน โดยประกาศหยุดรับคำร้องขอขายไฟฟ้าในระบบ Adder และเปลี่ยนเป็นระบบ Feed in Tariff (FiT) เพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในแต่ละประเภท ไม่ให้เกิดภาระค่าไฟฟ้าของประชาชนมากเกินไป และระยะเวลาการสนับสนุนยาวนานกว่ารูปแบบ Adder ส่งผลให้ผู้ประกอบการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่องตลอดอายุสัญญา ทำให้ภาครัฐสามารถวางแผนการจัดหาไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนได้อย่างชัดเจน ขณะเดียวกันผู้ประกอบการจะมีผลตอบแทนการลงทุนที่เหมาะสมสอดคล้องกับต้นทุนการผลิต ทำให้เกิดความเป็นธรรมต่อทั้งผู้ประกอบการและผู้ใช้ไฟฟ้าที่เป็นผู้บริโภคในที่สุด</p> <p>การรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กมาก โครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน (ไม่รวมโครงการพลังงานแสงอาทิตย์) ในรูปแบบ Feed in Tariff พ.ศ. ๒๕๕๙ ระยะเวลาที่ ๑ สำหรับพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา นราธิวาส) และ ๔ อำเภอในจังหวัดสงขลา (จะนะ เทพา สะบ้าย้อย นาทวี)</p> <p>โดยคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ ได้เห็นชอบอัตราซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน (ไม่รวมพลังงานแสงอาทิตย์) ในรูปแบบ Feed-in Tariff (FiT) ภายใต้กลไกการแข่งขันราคา (Competitive Bidding) และ มติ กพช. เมื่อวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๘ ได้เห็นชอบมาตรการพิเศษให้เปิดรับซื้อไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนจากผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กมาก (VSPP)</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>เชื้อเพลิงชีวมวล ชยะ และก๊าซชีวภาพ ในพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ และ ๔ อำเภอในจังหวัดสงขลา ต่อมา กกพ. ได้ออกประกาศการรับซื้อไฟฟ้าในแบบ FIT Bidding ๒ ระยะ ดังนี้ <u>ระยะที่ ๑</u> สำหรับพื้นที่ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ปัตตานี ยะลา นราธิวาส) และ ๔ อำเภอในจังหวัดสงขลา (อำเภอจะนะ เทพา สะบ้าย้อย นาทวี) ได้ออกประกาศรับซื้อไฟฟ้าเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๙ ในปริมาณกำลังผลิตติดตั้งรวมไม่เกิน ๔๖ เมกะวัตต์ แบ่งเป็น ก๊าซชีวภาพ (น้ำเสีย/ของเสีย) ๑๐ เมกะวัตต์ และชีวมวล ๓๖ เมกะวัตต์ โดยรับซื้อฯ ในส่วนของก๊าซชีวภาพแล้วเสร็จ มีผู้ผ่านการคัดเลือก ๑ ราย กำลังผลิตติดตั้ง ๒ เมกะวัตต์ สำหรับชีวมวล มีผู้ผ่านการคัดเลือก ๔ ราย กำลังผลิตติดตั้ง ๑๖.๒๓ เมกะวัตต์ COD ภายใน ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ <u>ระยะที่ ๒</u> สำหรับพื้นที่ที่เหลือ จะดำเนินการหลังจากคัดเลือกโครงการโซลาร์ฟาร์มสำหรับหน่วยงานราชการและสหกรณ์ภาคการเกษตรแล้วเสร็จ โดยจะเปิดรับซื้อเชื้อเพลิง ๓ ประเภท คือ ก๊าซชีวภาพ (น้ำเสีย/ของเสีย) ชีวมวล และก๊าซชีวภาพ (พืชพลังงาน)</p> <p>๒) ความก้าวหน้าการลงทุนพัฒนาพลังงานทดแทน กระบวนการออกใบอนุญาตให้มีความรวดเร็ว ส่งผลให้คณะกรรมการบริหารมาตรการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน สามารถอนุมัติโครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนที่ค้างการพิจารณาเป็นจำนวนมาก โดยในช่วงตั้งแต่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ถึง ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ ได้อนุมัติตอบรับซื้อไฟฟ้าจำนวนทั้งสิ้น ๒๙๖ โครงการ ปริมาณรวม ๑,๗๒๔.๗๒ เมกะวัตต์ ตามชนิดเชื้อเพลิง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • แสงอาทิตย์ (โครงการค้างท่อ) จำนวน ๑๗๑ โครงการ ปริมาณเสนอขาย ๙๘๓.๖๘ เมกะวัตต์ (COD แล้ว ๑๕๗ โครงการ ๙๒๙ เมกะวัตต์) 		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<ul style="list-style-type: none"> • ขยะ จำนวน ๒๐ โครงการ ปริมาณเสนอขาย ๒๑๖.๘๙ เมกะวัตต์ • ชีวมวล จำนวน ๕๙ โครงการ ปริมาณเสนอขาย ๔๔๔.๘๓ เมกะวัตต์ • ก๊าซชีวภาพ จำนวน ๔๖ โครงการ ปริมาณเสนอขาย ๗๘.๙๒ เมกะวัตต์ <p>โดยนอกจากจะมีการอนุมัติโครงการดังกล่าว กระทรวงพลังงานได้มีการสนับสนุนพลังงานทดแทนที่เป็นนโยบายสำคัญรัฐบาลเพิ่มเติม ดังนี้</p> <p>(๑) การส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์</p> <p>โดยมีการกำหนดการส่งเสริมพลังงานแสงอาทิตย์ ๓ รูปแบบ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> • การส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนพื้นดิน (Solar Farm) รัฐบาลมีมติให้รับซื้อเพิ่มสำหรับโครงการที่ค้างการพิจารณาตั้งแต่ปี ๒๕๕๓ จำนวน ๑๗๘ ราย ในรูปแบบ FiT ที่ ๕.๖๖ บาท/หน่วย ระยะเวลา ๒๕ ปี ผ่านการพิจารณาตอบรับซื้อ จำนวน ๑๗๑ ราย กำลังผลิตติดตั้ง ๙๘๓.๖๘ เมกะวัตต์ ปัจจุบัน COD แล้ว ๑๕๗ ราย กำลังผลิตติดตั้ง ๙๒๙ เมกะวัตต์ • การส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคา (Solar PV Rooftop) รอบปี ๒๕๕๘ โดยรัฐบาลมีนโยบายเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ให้รับซื้อไฟฟ้าฯ สำหรับที่พักอาศัยขนาดไม่เกิน ๑๐ กิโลวัตต์ เพิ่มอีก ๗๘.๖๓ เมกะวัตต์ ให้เต็มเป้าหมาย ๑๐๐ เมกะวัตต์ ปัจจุบันมีการรับซื้อไฟฟ้า รวมกำลังผลิตติดตั้ง ๔๘ เมกะวัตต์ COD แล้วภายใน ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ 		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<ul style="list-style-type: none"> นโยบายการส่งเสริมโซลาร์รูฟที่ออกแบบเสรี การประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบ โครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนหลังคา (โซลาร์รูฟที่ออกแบบเสรี) โดยได้มอบหมายให้ กกพ. จัดประกาศเชิญชวนผู้สนใจเข้าร่วมโครงการ ซึ่งมีเป้าหมายจะเปิดให้มีการผลิตจากโซลาร์รูฟที่ออกแบบดังกล่าว ๑๐๐ เมกะวัตต์ โดยกระทรวงพลังงานจะได้ใช้กลไกของการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ในการเปิดรับยื่นโครงการจากประชาชนที่สนใจ โดยเบื้องต้นจะจัดสรรโควตาให้ การไฟฟ้าทั้งสองแห่ง กฟน. ๕๐ เมกะวัตต์ และ กฟภ. ๕๐ เมกะวัตต์ โดยกำหนดสัดส่วนการติดตั้งการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคาบ้านอยู่อาศัย ๒๐ เมกะวัตต์ และติดตั้งบนอาคารธุรกิจ ๘๐ เมกะวัตต์ ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่มติดตั้งโซลาร์รูฟที่ออกแบบเสรีได้ ภายใน ๓๑ มกราคม ๒๕๖๐ การส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนพื้นดิน (Solar Farm) สำหรับหน่วยงานราชการและสหกรณ์การเกษตร รัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมให้หน่วยงานราชการและสหกรณ์การเกษตรลงทุนพลังงานแสงอาทิตย์ขนาดติดตั้งไม่เกิน ๕ เมกะวัตต์ ต่อแห่ง รวม ๘๐๐ เมกะวัตต์ อัตรารับซื้อไฟฟ้าแบบ Feed-in Tariff ๕.๖๖ บาทต่อหน่วย ระยะเวลาสนับสนุน ๒๕ ปี ปัจจุบันคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ได้ดำเนินการเปิดรับซื้อไฟฟ้าจากโซลาร์ฟาร์มสำหรับสหกรณ์ภาคการเกษตรในระยะแรก โดยมีผู้ผ่านการคัดเลือกอย่างเป็นทางการจำนวน ๖๗ ราย กำลังผลิตติดตั้ง ๒๘๑.๓๒ เมกะวัตต์ COD ภายในวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙ และจะเปิดรับซื้อไฟฟ้าจากโซลาร์ฟาร์มสำหรับหน่วยงานราชการและสหกรณ์ภาคการเกษตรส่วนที่เหลือ (ระยะ 		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>ที่ ๒) ภายในปี ๒๕๖๐ แบ่งเป็นส่วนราชการ ๔๐๐ เมกะวัตต์ และสหกรณ์ ภาคการเกษตร ๑๑๙ เมกะวัตต์ COD ภายใน ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๑</p> <p>(๒) การส่งเสริมการผลิตพลังงานจากขยะ กระทรวงพลังงานได้ส่งเสริมการผลิตไฟฟ้า จากเชื้อเพลิงขยะ เพื่อลดการใช้เชื้อเพลิงจากก๊าซธรรมชาติ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • การจัดทำแผนพัฒนาพลังงานทดแทน พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๗๙ ได้มีการนำพื้นที่ที่มีศักยภาพในการแปรรูป ขยะมูลฝอยเป็นพลังงานกำหนดไว้ในแผนฯ และการจัดแผนพัฒนากำลัง การผลิตไฟฟ้าของประเทศ มีการกำหนดเป้าหมายผลิตไฟฟ้าจากขยะ รวมทั้ง จัด Zoning เพื่อพิจารณารับซื้อไฟฟ้าตามกำลังของสายส่งไฟฟ้า โดยให้ความสำคัญกับการผลิตพลังงานทดแทนจากขยะมูลฝอยเป็น ลำดับความสำคัญแรก • ส่งเสริมการรับซื้อไฟฟ้าจาก เชื้อเพลิงขยะ ตามมติ กพข. โดยกำหนดอัตรารับซื้อไฟฟ้าฯ แบบ Feed- in Tariff (FIT) สำหรับไฟฟ้าจากขยะชุมชน และขยะอุตสาหกรรม • จัดทำแผนดำเนินงานภายใต้แผน แม่บทการจัดการขยะมูลฝอยของประเทศ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ ของ กระทรวงพลังงาน ส่งให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อน Roadmap การจัดการขยะมูล ฝอยของประเทศ ซึ่งมีโครงการที่สำคัญ ได้แก่ โครงการนำร่องการ จัดการขยะชุมชนแบบครบวงจรแบบกระจายศูนย์ โครงการศึกษา ออกแบบระบบบริหารจัดการขยะเพื่อผลิตเป็นพลังงานทดแทนระดับ เป็นต้น <p>โดยในการส่งเสริมการรับซื้อไฟฟ้าจากขยะ กพข. ได้ออกประกาศรับซื้อไฟฟ้าพิเศษจากขยะอุตสาหกรรม เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๙ กำลังผลิตติดตั้ง ๕๐ เมกะวัตต์ มีผู้ผ่านการคัดเลือก</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>๗ ราย กำลังการผลิตติดตั้ง ๓๐.๗๘ เมกะวัตต์ สำหรับชยะชุมชน มี เป้าหมายการรับซื้อไฟฟ้า ๘๐ เมกะวัตต์ อยู่ระหว่างการจัดทำร่าง ประกาศรับซื้อ โดยจะเปิดให้ยื่นคำร้องและข้อเสนอขอขายไฟฟ้าในวันที่ ๑ - ๒ มีนาคม ๒๕๖๐</p> <p>(๓) ความร่วมมือทางด้านพลังงานทดแทนในเวที ระหว่างประเทศ</p> <p>คณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ไทยเข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิกของ ทบวงการพลังงาน หมุนเวียนระหว่างประเทศ (International Renewable Energy Agency : IRENA) ซึ่งจะช่วยให้ไทยมีโอกาสเข้าไปมีส่วนร่วมในกิจกรรม ต่างๆ ของทบวงการฯ เช่น การเข้าร่วมการศึกษาวิจัยในโครงการพัฒนา พลังงานหมุนเวียน ความร่วมมือด้านผู้เชี่ยวชาญมาให้ความรู้แก่บุคลากร ด้านพลังงานของไทย การกู้ยืมเงินดอกเบี้ยต่ำเพื่อพัฒนาพลังงาน หมุนเวียนของไทย การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ด้านวิชาการและเทคโนโลยี พลังงานหมุนเวียน ตลอดจน ถือเป็น การสร้างโอกาสในการสร้าง เครือข่ายและกระตุ้นภาคเอกชนในธุรกิจพลังงานหมุนเวียน</p> <p>ปัจจุบันพระราชบัญญัติคุ้มครองการ ดำเนินงานของทบวงการพลังงานหมุนเวียนระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๙ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ และ กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการภาคยานุวัติสารเพื่อเข้าเป็นสมาชิก ของทบวงการพลังงานหมุนเวียนฯ แล้ว โดยได้รับแจ้งการตอบรับการ เป็นสมาชิกแล้ว</p>		
5					<p>ชื่อแผนงาน/โครงการ : การดำเนินโครงการประชารัฐด้านพลังงาน</p> <p>ผลการดำเนินงาน :</p> <p>กระทรวงพลังงานได้ดำเนินการตามนโยบายประชารัฐ</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					โดยสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชนและประชาชนในการพัฒนาโครงการ ด้านพลังงานทดแทน อาทิ โครงการโซลาร์ฟาร์มสหกรณ์ภาค การเกษตร โครงการโซลาร์ที่ติดตั้งบนหลังคา หรือ โซลาร์รูฟท็อป และ ยังให้ความสำคัญกับการส่งเสริมการลงทุนด้านพลังงานทดแทนในระดับ ชุมชน เพื่อลดรายจ่ายและสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าจากภาคเกษตร เพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกร อาทิ โครงการระบบอบแห้งพลังงาน แสงอาทิตย์ ซึ่งทำให้สินค้าเกษตร เช่น เยื่อไผ่ ลำไย มะม่วง กล้วย มี มูลค่าเพิ่มมากขึ้น โครงการนำมูลสัตว์ น้ำเสีย หรือขยะ มาผลิตเป็นก๊าซ ชีวภาพ เพื่อนำไปใช้แทนก๊าซหุงต้ม ในครัวเรือน ช่วยลดรายจ่ายด้าน พลังงานในครัวเรือน นอกจากนี้ ยังมีโครงการช่วยเหลือเกษตรกร อาทิ โครงการสูบน้ำพลังงานแสงอาทิตย์สู้อย่างแล้ว ๙๐๐ ระบบ ทั่วประเทศ เพื่อช่วยบรรเทาการขาดแคลนน้ำในการอุปโภคแก่เกษตรกร และ ช่วยเหลือชาวสวนปาล์มในช่วงที่ราคาตกต่ำเนื่องจากปาล์มล้นตลาด โดยมอบหมายให้ กฟผ. รับซื้อน้ำมันปาล์มดิบในปริมาณ ๑๕,๐๐๐ ตัน (ในปี ๒๕๕๘)		
6					<u>ชื่อแผนงาน/โครงการ</u> : การดำเนินการตามแผนการบริหารจัดการ ก๊าซธรรมชาติ <u>ผลการดำเนินงาน</u> : ๑) การบริหารจัดการแปลงสัมปทานที่จะหมดอายุในปี ๒๕๖๕-๒๕๖๖ ปัจจุบันสัมปทานปิโตรเลียมภายใต้พระราชบัญญัติ ปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ ที่เป็นแหล่งผลิตก๊าซธรรมชาติหลักที่ใช้ในการ ผลิตกระแสไฟฟ้าของประเทศ ๒ กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มแหล่งก๊าซธรรมชาติ เอราวัณและข้างเคียง และกลุ่มแหล่งก๊าซธรรมชาติบงกช ซึ่งกำลังจะ สิ้นสุดอายุสัมปทานลงในเดือนเมษายน ๒๕๖๕ และมีนาคม ๒๕๖๖		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>ตามลำดับ ภายหลังจากที่ได้รับการต่อระยะเวลาผลิตเป็นเวลา ๑๐ ปีไป แล้วหนึ่งครั้ง (เมื่อปี ๒๕๕๕ และ ๒๕๕๖) แต่เชื่อมั่นว่าจะยังมีปริมาณ สারণก๊าซธรรมชาติที่สามารถผลิตขึ้นมาใช้ได้ต่อไปอีกประมาณ ๑๐ ปี โดยปัจจุบัน ทั้งสองสัมปทานมีปริมาณการผลิตก๊าซประมาณ ๗๐% ของการผลิตก๊าซทั้งประเทศ (ไม่รวม JDA) ดังนั้น ความต่อเนื่องในการ ผลิตของแหล่งทั้งสองจึงมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อความมั่นคงด้านการ จัดหาก๊าซธรรมชาติของประเทศ และการบริหารจัดการแหล่งก๊าซ ธรรมชาติที่จะสิ้นอายุจำเป็นต้องมีความชัดเจนอย่างช้าภายในปี ๒๕๖๐ เพื่อไม่ให้กระทบต่อการลงทุนเพื่อพัฒนาแหล่งผลิต และรักษาระดับการ ผลิตก๊าซธรรมชาติไม่ให้ลดต่ำลง ซึ่งรัฐบาลได้สนับสนุนการบริหารจัดการ สัมปทานที่จะหมดอายุ ตามกรอบแนวทาง การดำเนินงานในการบริหาร จัดการตามมติ กพช. เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ กระทรวงพลังงาน ได้เสนอแนวทางการบริหารจัดการ ฯ ต่อ กพช. แล้ว โดย กพช. เห็นชอบให้กระทรวงพลังงานคัดเลือก ผู้ดำเนินการโดยเปิดให้มีการประมูลแข่งขันยื่นข้อเสนอเป็นการทั่วไปเป็น การล่วงหน้าก่อนที่สัมปทานจะสิ้นอายุ ทั้งนี้ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑ ปี ขณะนี้ กระทรวงพลังงาน โดย กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ อยู่ระหว่างการ จัดทำขอบเขตงาน (TOR) สำหรับการประมูล</p> <p>๒) การเปิดให้ยื่นขอสิทธิในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียม</p> <p>รอบ ๒๑</p> <p>เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน จึงต้องเร่ง จัดหาพลังงานให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ในประเทศ โดยกระทรวง พลังงานได้เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการด้านปิโตรเลียมที่สนใจ ยื่นคำขอ สิทธิสำรวจและผลิตปิโตรเลียม ได้ตั้งแต่วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ถึง วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ มีจำนวน ๒๙ แปลง แบ่งเป็นบนบก ๒๓ แปลง ในทะเล ๖ แปลง โดยในครั้งนี้ กำหนดให้มีการพิจารณาเพิ่มเติม</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>ผลประโยชน์ที่ยั่งยืนขอสิทธิจะต้องเสนอ อาทิ โบนัสลงนาม โบนัสการผลิต ผลประโยชน์ตอบแทนพิเศษเพื่อชุมชน อีกทั้ง กระทรวงพลังงาน ได้จัดการประชุมชี้แจง “Petroleum Technical Forum” เพื่อเป็นการเปิดตัวประกาศฯ และให้ข้อมูลแก่ผู้ประกอบการที่สนใจเพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจยื่นคำขอสิทธิสำรวจและผลิตปิโตรเลียม</p> <p>แต่อย่างไรก็ดี รัฐบาลได้มีนโยบายให้ชะลอการยื่นคำขอสิทธิสำรวจและผลิตปิโตรเลียมออกไปก่อน กระทรวงพลังงานจึงได้ออกประกาศ เรื่อง ยกเลิกประกาศการยื่นคำขอสิทธิสำรวจและผลิตปิโตรเลียมสำหรับแปลงบนบกและในทะเลอ่าวไทย เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘</p> <p>ปัจจุบัน กระทรวงพลังงาน โดย กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. ๒๕๑๔ เพื่อเพิ่มทางเลือกในการบริหารจัดการทรัพยากรปิโตรเลียม ที่นอกเหนือจากระบบสัมปทาน ซึ่งได้ระบบสัญญาแบ่งปันผลผลิตและระบบสัญญาจ้างสำรวจและผลิต ทั้งนี้ เมื่อร่างพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ ได้ดำเนินการตามขั้นตอนแล้วเสร็จ จะนำไปสู่การพิจารณาเปิดให้ยื่นสิทธิสำรวจและผลิตปิโตรเลียมรอบใหม่ต่อไป ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.)</p> <p>๓) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)</p> <p>เนื่องจากความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติมีอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่อง และมีปริมาณสูงกว่าที่ผลิตได้ในประเทศ จึงมีความจำเป็นต้องนำเข้าก๊าซธรรมชาติ ทั้งโดยทางท่อจากเมียนมาและในรูปแบบ LNG ดังนั้น เพื่อรองรับความต้องการก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มขึ้น และเพิ่มความสามารถในการเก็บรักษาและแปรสภาพ LNG จึงได้มีการ</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					สร้างท่าเรือ (LNG Receiving Terminal) โดยปัจจุบันก่อสร้างแล้ว จำนวน ๑ แห่ง สามารถรองรับการนำเข้า LNG ได้ในปริมาณ ๕ ล้านตัน ต่อปี และมีการขยายท่าเรือระยะที่ ๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งขณะนี้ มีความคืบหน้าร้อยละ ๙๑.๗๒ โดยจะแล้วเสร็จในต้นปี ๒๕๖๐ และ หากแล้วเสร็จ จะสามารถรองรับการนำเข้า LNG ได้ทั้งสิ้น ๑๐ ล้านตัน ต่อปี นอกจากนี้ มติ กพช. เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๘ ยังได้ เห็นชอบในหลักการให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ศึกษาเพิ่มเติม ท่าเรือ LNG Receiving Terminal แห่งใหม่ จังหวัดระยอง ซึ่งอยู่ ระหว่างการศึกษาวิศวกรรม		
7					<p><u>ชื่อแผนงาน/โครงการ</u> : การดำเนินการตามแผนการบริหารจัดการ น้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u> :</p> <p>๑) โครงการก่อสร้างระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยัง ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</p> <p>กระทรวงพลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงาน ได้ ทำการศึกษาแนวทางการส่งเสริมให้มีการต่อขยายระบบขนส่งน้ำมันทาง ท่อ จากจังหวัดสระบุรี ไปยังภาคเหนือ (จังหวัดลำปาง) และภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ (จังหวัดขอนแก่น) โดยเห็นว่า จะก่อให้เกิด ประโยชน์ต่อประเทศด้านความมั่นคงทางด้านพลังงาน ในการสำรอง น้ำมันทางยุทธศาสตร์ไว้ในคลัง ศูนย์จ่ายน้ำมันตามแนวท่อ เพิ่ม ประสิทธิภาพการขนส่งน้ำมัน ลดความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในการขนส่ง ลดปัญหาด้านอุบัติเหตุ รวมถึงปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม และรัฐสามารถ กำหนดนโยบายด้านการขนส่งน้ำมันและโครงสร้างราคาค่าขนส่งน้ำมันได้ อย่างมีประสิทธิภาพ โดยในปี ๒๕๕๙ จะเปิดให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินการ พัฒนาโครงการก่อสร้างระบบท่อขนส่งน้ำมันฯ เพื่อให้เกิดการแข่งขัน</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>อย่างเสรี โดยได้พิจารณาคัดเลือกผู้ลงทุนขยายระบบการขนส่งน้ำมันทั้ง ๒ เส้นทางเรียบร้อยแล้ว</p> <p>การดำเนินการล่าสุด เส้นทางภาคเหนือได้ ออกแบบระบบท่อและคลังน้ำมันแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างจัดทำรายงาน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเส้นทางภาคตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ระหว่างการออกแบบระบบท่อและคลังน้ำมัน</p> <p>๒) การขยายสถานีบริการ NGV กระทรวงพลังงานสนับสนุนให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ขยายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ (NGV) โดยในปี ๒๕๕๘ มีแผนขยายสถานี NGV ทั่วไป ๔ แห่ง (ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการแล้ว ๓ แห่ง) ขยายสถานี Fleet ๒ แห่ง และขยายสถานี ชสมก. ๑ แห่ง ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้าง สำหรับในปี ๒๕๕๙ มีแผนขยาย สถานีแนวท่อ ๖ แห่ง (ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการแล้ว ๒ สถานี) และขยายสถานีลูก ๑ แห่ง</p> <p>๓) โครงการสำรองน้ำมันทางยุทธศาสตร์ (Strategic Petroleum Reserve : SPR) รัฐบาลได้เห็นถึงความจำเป็น และผลกระทบหาก เกิดภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง และความมั่นคงทางด้าน พลังงานของประเทศ ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๐๙ ที่ให้มีการสำรองน้ำมันฯ ไว้ในปริมาณพอควร เพื่อรองรับปัญหา การขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต รวมทั้ง สร้าง ความมั่นใจให้ประชาชนว่าจะมีน้ำมันใช้อย่างเพียงพอ โดย คณะกรรมการนโยบายแห่งชาติ ได้มอบหมายให้กระทรวงพลังงาน กำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางบริหารจัดการให้เกิดการสำรองน้ำมัน เชื้อเพลิงทางยุทธศาสตร์ที่เหมาะสมอย่างเป็นรูปธรรมสำหรับประเทศไทย ซึ่งปัจจุบัน กรมธุรกิจพลังงานได้รับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับแนว</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>ทางการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงทางยุทธศาสตร์แล้ว และนำสรุปรายงานการรับฟังความคิดเห็นเสนอต่อผู้บริหารกระทรวงพลังงานแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาการสำรองน้ำมันฯ</p> <p>๔) การกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงภูมิภาคอาเซียน</p> <p>ในการกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงกระทรวงพลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงานได้ผลักดันให้มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานเดียวกันหรือใกล้เคียงกันและสอดคล้องกับมาตรฐานภูมิภาคอาเซียน (Harmonisation of ASEAN Fuel Quality Standards: HAFQS) และผลักดันให้มีการจัดตั้งคณะทำงานด้านการกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่งของอาเซียน (Task Force on Harmonisation of ASEAN Fuel Quality Standards) เพื่อกำหนดคุณลักษณะ (Spec) ที่ต้องการ ซึ่งปัจจุบัน ที่ประชุม Senior Officials Meeting on the Environment (SOME) เห็นชอบให้มีการจัดตั้งคณะทำงานฯ ดังกล่าวแล้ว ปัจจุบันกระทรวงพลังงาน อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอที่เป็นข้อมูลศักยภาพด้านคุณภาพน้ำมันของประเทศสมาชิก และลำดับความจำเป็นเร่งด่วนของชนิดน้ำมันที่ต้องมีมาตรฐานอาเซียน และกรอบระยะเวลาจากสมาชิกอาเซียน ซึ่งกำหนดรับข้อคิดเห็นภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๙</p>		
8					<p>ชื่อแผนงาน/โครงการ : การปรับโครงสร้างราคาพลังงาน</p> <p>ผลการดำเนินงาน :</p> <p>๑) การปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>ในช่วงที่ผ่านมากระทรวงพลังงานได้ดูแลค่าครองชีพของประชาชนพร้อมทั้งลดการบิดเบือนราคาให้สะท้อนต้นทุนที่</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾																																																														
			วันที่	สาระสำคัญ																																																																	
					<p>แท้จริงและเกิดความเป็นธรรมต่อทุกภาคส่วน โดยได้มีการปรับ โครงสร้างราคาน้ำมันผ่านทางอัตราภาษีสรรพสามิต อัตราเงินส่งกองทุน ฯ และอัตราเงินชดเชยของน้ำมันแต่ละประเภท เพื่อลดการอุดหนุน ข้ามกลุ่ม ซึ่งส่งผลให้สถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนสถานะมาเป็น บวก ซึ่ง ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ มีจำนวน ๔๑,๔๐๕ ล้านบาท (กลุ่มน้ำมันเชื้อเพลิง ๓๓,๙๓๐ ล้านบาท) และกลุ่ม LPG ๗,๔๗๕ ล้าน บาท) และรัฐบาลสามารถส่งเงินเข้าคลังจากภาษีสรรพสามิตน้ำมัน เชื้อเพลิงที่จัดเก็บได้ประมาณปีละ ๑๔๐,๐๐๐ ล้านบาท โดยมีอัตราภาษี สรรพสามิตและอัตราการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ เปรียบเทียบ ดังนี้</p> <p style="text-align: center;">อัตราภาษีสรรพสามิตและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่จัดเก็บเข้ารัฐ</p> <p style="text-align: right;">หน่วย : บาท/ลิตร</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ลำดับที่</th> <th rowspan="2">รายการ</th> <th colspan="2">สรรพสามิต</th> <th colspan="2">กองทุนน้ำมัน</th> <th colspan="2">รวม</th> </tr> <tr> <th>๑๒ ก.ย. ๕๙</th> <th>๓๐ พ.ย. ๕๙</th> <th>๑๒ ก.ย. ๕๙</th> <th>๓๐ พ.ย. ๕๙</th> <th>๑๒ ก.ย. ๕๙</th> <th>๓๐ พ.ย. ๕๙</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>เบนซิน 95</td> <td>๖.๓๗</td> <td>๖.๕๐</td> <td>๖.๓๑</td> <td>๖.๓๑</td> <td>๑๒.๖๑</td> <td>๑๒.๘๑</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)</td> <td>๕.๖๗</td> <td>๕.๘๕</td> <td>๐.๓๕</td> <td>๐.๓๕</td> <td>๖.๐๒</td> <td>๖.๒</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>แก๊สโซฮอล์ 91 (E10)</td> <td>๕.๖๗</td> <td>๕.๘๕</td> <td>๐.๓๕</td> <td>๐.๓๕</td> <td>๖.๐๒</td> <td>๖.๒</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)</td> <td>๕.๐๔</td> <td>๕.๒๐</td> <td>-๓.๐๐</td> <td>-๓.๐๐</td> <td>๒.๐๔</td> <td>๒.๒๐</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>แก๊สโซฮอล์ 95 (E85)</td> <td>๐.๙๔๕</td> <td>๐.๙๗๕</td> <td>-๙.๓๕</td> <td>-๙.๓๕</td> <td>-๘.๔๐๕</td> <td>- ๘.๓๗๕</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>ดีเซลหมุน เร็ว</td> <td>๕.๖๕</td> <td>๕.๘๕</td> <td>๐.๐๑</td> <td>๐.๐๑</td> <td>๕.๖๖</td> <td>๕.๘๖</td> </tr> </tbody> </table>	ลำดับที่	รายการ	สรรพสามิต		กองทุนน้ำมัน		รวม		๑๒ ก.ย. ๕๙	๓๐ พ.ย. ๕๙	๑๒ ก.ย. ๕๙	๓๐ พ.ย. ๕๙	๑๒ ก.ย. ๕๙	๓๐ พ.ย. ๕๙	1	เบนซิน 95	๖.๓๗	๖.๕๐	๖.๓๑	๖.๓๑	๑๒.๖๑	๑๒.๘๑	2	แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	๕.๖๗	๕.๘๕	๐.๓๕	๐.๓๕	๖.๐๒	๖.๒	3	แก๊สโซฮอล์ 91 (E10)	๕.๖๗	๕.๘๕	๐.๓๕	๐.๓๕	๖.๐๒	๖.๒	4	แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	๕.๐๔	๕.๒๐	-๓.๐๐	-๓.๐๐	๒.๐๔	๒.๒๐	5	แก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	๐.๙๔๕	๐.๙๗๕	-๙.๓๕	-๙.๓๕	-๘.๔๐๕	- ๘.๓๗๕	6	ดีเซลหมุน เร็ว	๕.๖๕	๕.๘๕	๐.๐๑	๐.๐๑	๕.๖๖	๕.๘๖		
ลำดับที่	รายการ	สรรพสามิต		กองทุนน้ำมัน				รวม																																																													
		๑๒ ก.ย. ๕๙	๓๐ พ.ย. ๕๙	๑๒ ก.ย. ๕๙	๓๐ พ.ย. ๕๙	๑๒ ก.ย. ๕๙	๓๐ พ.ย. ๕๙																																																														
1	เบนซิน 95	๖.๓๗	๖.๕๐	๖.๓๑	๖.๓๑	๑๒.๖๑	๑๒.๘๑																																																														
2	แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	๕.๖๗	๕.๘๕	๐.๓๕	๐.๓๕	๖.๐๒	๖.๒																																																														
3	แก๊สโซฮอล์ 91 (E10)	๕.๖๗	๕.๘๕	๐.๓๕	๐.๓๕	๖.๐๒	๖.๒																																																														
4	แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	๕.๐๔	๕.๒๐	-๓.๐๐	-๓.๐๐	๒.๐๔	๒.๒๐																																																														
5	แก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	๐.๙๔๕	๐.๙๗๕	-๙.๓๕	-๙.๓๕	-๘.๔๐๕	- ๘.๓๗๕																																																														
6	ดีเซลหมุน เร็ว	๕.๖๕	๕.๘๕	๐.๐๑	๐.๐๑	๕.๖๖	๕.๘๖																																																														

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>ผลจากการปรับโครงสร้างราคาให้สะท้อนกลไกตลาดได้ส่งผลให้ระดับราคาน้ำมันขายปลีกในช่วงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๘ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ได้มีการปรับลด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • น้ำมันเบนซิน ๙๕ ราคา ๓๑.๗๖ บาท/ลิตร เพิ่มเป็น ๓๒.๘๖ บาท/ลิตร (หรือเพิ่มขึ้น ๓.๔๖%) • น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๕ (E๑๐) ราคา ๒๔.๖๕ บาท/ลิตร เพิ่มเป็น ๒๕.๗๕ บาท/ลิตร (หรือเพิ่มขึ้น ๔.๔๖%) • น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๑ (E๑๐) ราคา ๒๔.๓๘ บาท/ลิตร เพิ่มเป็น ๒๕.๔๘ บาท/ลิตร (หรือเพิ่มขึ้น ๔.๕๑%) • น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E๒๐ ราคา ๒๒.๑๔ บาท/ลิตร เพิ่มเป็น ๒๓.๒๔ บาท/ลิตร (หรือเพิ่มขึ้น ๔.๙๗%) • น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E๘๕ ราคา ๑๗.๙๙ บาท/ลิตร เพิ่มเป็น ๑๘.๖๙ บาท/ลิตร (หรือเพิ่มขึ้น ๓.๘๙%) • น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ราคา ๒๓.๑๙ บาท/ลิตร เพิ่มเป็น ๒๔.๔๙ บาท/ลิตร (หรือเพิ่มเป็น ๕.๖๑%) <p>การปรับอัตราภาษีสรรพสามิตและอัตราการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นผลมาจากการที่กระทรวงพลังงานสนับสนุนการใช้กลไกตลาดในการกำหนดราคาพลังงานเพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงเป็นธรรมต่อผู้บริโภคและผู้ผลิต และเกิดประสิทธิภาพต่อระบบเศรษฐกิจ โดยได้เสนอกรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) ซึ่ง กพข. ได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยมีกรอบแนวทาง ๗ ข้อ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> (๑) ราคาพลังงานต้องสะท้อนต้นทุนแท้จริง (๒) ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในภาคขนส่ง ควรจะมีอัตราภาษีสรรพสามิตที่ใกล้เคียงกัน 		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>(๓) กองทุนน้ำมันฯ ใช้เพื่อรักษาเสถียรภาพราคาและส่งเสริมพลังงานทดแทน</p> <p>(๔) ลดการชดเชยข้ามประเภทเชื้อเพลิง (Cross Subsidy)</p> <p>(๕) ค่าการตลาดอยู่ในระดับที่เหมาะสม</p> <p>(๖) ช่วยเหลือกลุ่มผู้มีรายได้น้อย</p> <p>(๗) เก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละประเภทในอัตราที่ใกล้เคียงกันตามค่าความร้อน</p> <p>๒) การปรับโครงสร้างราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) นโยบายในการปรับราคาก๊าซ LPG เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมและสะท้อนต้นทุนการผลิตและการจัดหา โดยกระทรวงพลังงานได้ปรับแนวทางการกำหนดราคาก๊าซ LPG ตามที่ได้รับความคิดเห็น ขอบกรอบแนวทางการปรับโครงสร้างราคาจากคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ที่กำหนดหลักเกณฑ์ราคาซื้อตั้งต้น (ณ โรงกลั่น) ของก๊าซ LPG ของผู้ใช้ภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง ภาคอุตสาหกรรม ให้อยู่ในราคาเดียวกัน โดยใช้ต้นทุน LPG จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมัน และจากการนำเข้าเพื่อใช้ในประเทศ โดยใช้วิธีเฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักตามปริมาณการผลิตและจัดหา</p> <p>จากการดำเนินการดังกล่าว ส่งผลให้โครงสร้างราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนแปลงไปโดยไม่จำเป็นต้องใช้เงินจากกองทุนน้ำมันฯ มาชดเชย และมีสถานะเป็นบวก อีกทั้ง ส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ภาคขนส่งและภาคอุตสาหกรรม อยู่ในราคาเดียวกัน โดยสะท้อนต้นทุนการจัดหา ส่งผลให้มีเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในส่วนของก๊าซ LPG มียอดสะสมอยู่ที่ ๗,๔๗๕ ล้านบาท (ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙) และปัจจุบันราคาก๊าซ LPG ยังคงราคาอยู่ที่ ๒๐.๒๙ บาทต่อกิโลกรัม (ลดลง ๓ บาทต่อกิโลกรัม เมื่อเทียบ</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>กับเดือนธันวาคม ๒๕๕๗) แต่อย่างไรก็ดี ผู้มีรายได้น้อยและหาบเร่ แผงลอย ยังได้รับการอุดหนุนโดยสามารถขอรับสิทธิในการซื้อ LPG เพื่อใช้ในการหุงต้มได้ในราคา ๑๘.๑๓ บาทต่อกิโลกรัม</p> <p>นอกจากนี้ กบง. เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๙ ยังได้เห็นชอบ LPG Road Map เพื่อเปิดทางให้ผู้ค้ารายอื่นสามารถนำเข้า LPG นอกเหนือจาก ปตท. เพื่อให้มีการแข่งขันเสรีมากขึ้น</p> <p>๓) การปรับโครงสร้างราคาก๊าซ NGV</p> <p>ก่อนที่รัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา จะเข้าบริหารประเทศ ต้นทุนก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ หรือ NGV อยู่ที่ ๑๖ บาท/กิโลกรัม ขณะที่ราคาขายปลีกก๊าซ NGV ถูกควบคุมอยู่ที่ ๘.๕๐ บาท/กิโลกรัม สำหรับรถโดยสารและ ๑๐.๕๐ บาท/กิโลกรัม สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลและรถขนส่ง โดยรัฐบาลให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับภาระในการชดเชยส่วนต่างราคา ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมและสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง กระทรวงพลังงานจึงได้ผลักดันการปรับราคาก๊าซ NGV และดำเนินการตามกรอบ แนวทางการปรับโครงสร้างราคาตามมติ กพช. เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยทยอยปรับขึ้นราคาก๊าซ NGV ให้ใกล้เคียงกับต้นทุนที่แท้จริง ต่อมามติ กบง. เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘ ให้ปรับเพิ่มราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลเป็น ๑๓.๕๐ บาท/กิโลกรัม และรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ระดับ ๑๐ บาท/กิโลกรัม และล่าสุดมติ กบง. เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๙ เห็นชอบให้ลอยตัวราคาขายปลีก NGV โดยตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม - ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ขอความร่วมมือจาก ปตท. กำหนดเพดานราคา NGV สำหรับรถยนต์ทั่วไปที่ ๑๓.๕๐ บาทต่อกิโลกรัม โดยในช่วงเวลาดังกล่าวหากราคาต่ำกว่านี้ ให้ปรับราคาลงหรือหากราคาสูงกว่านี้ให้ ปตท. รับภาระส่วนเกิน และตั้งแต่วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไป ให้ราคา NGV ลอยตัวอย่างเสรีและ</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ซึ่งปัจจุบัน ปตท. ประกาศปรับลดราคา NGV ลง ๐.๕๘ บาทต่อกิโลกรัม มีผลตั้งแต่วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เป็นต้นไป ส่งผลให้ราคาขายปลีก กทม. (ไม่รวมภาษีบำรุงท้องถิ่น) ราคาอยู่ที่ ๑๑.๘๙ บาทต่อกิโลกรัม เป็นไปตามสถานการณ์ราคาก๊าซหุงต้มอ่าวไทย ที่ราคาผันแปรตามราคาน้ำมันเตา มีผลย้อนหลัง ๖-๑๒ เดือน จึงทำให้ราคาลดลง</p> <p>๔) ร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อปรับปรุงโครงสร้างในการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีความชัดเจนและมีกฎหมายรองรับ กบง. จึงให้มีการยกร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งกองทุนน้ำมันฯ ดังนี้</p> <p>(๑) รักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการดำรงชีพของประชาชน ในกรณีเกิดวิกฤตน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะส่งผลกระทบต่อความมั่นคงด้านพลังงานและเศรษฐกิจ</p> <p>(๒) สนับสนุนให้เชื้อเพลิงชีวภาพมีส่วนต่างราคาที่สามารถแข่งขันกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้</p> <p>(๓) บรรเทาผลกระทบจากการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับผู้มีรายได้น้อยและผู้ด้อยโอกาส</p> <p>(๔) สนับสนุนการลงทุนการสำรวจน้ำมันทางยุทธศาสตร์ สำหรับสนับสนุนการป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อนำมาใช้ในกรณีวิกฤตน้ำมันเชื้อเพลิง และเพื่อประโยชน์ความมั่นคงทางด้านพลังงาน</p> <p>(๕) สนับสนุนการลงทุนระบบโครงสร้างพื้นฐานน้ำมันเชื้อเพลิงในกิจการของรัฐเพื่อความมั่นคง ทางด้านพลังงาน</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					ทั้งนี้ ร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ผ่านการเห็นชอบ คณะรัฐมนตรีแล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๙ ปัจจุบัน อยู่ระหว่าง การพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสภานิติบัญญัติ แห่งชาติ โดยคาดว่าร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าว จะสามารถประกาศในราชกิจจานุเบกษา ประมาณเดือนเมษายน ๒๕๖๐		

- หมายเหตุ : 1) ข้อมูลเริ่มต้นตั้งแต่วันที่นายกรัฐมนตรีแถลงนโยบายต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (12 กันยายน 2557) โดยให้กระทรวงจัดทำ ข้อมูลในภาพรวม
2) จัดทำเป็น Microsoft Word ใช้ตัวอักษร TH SarabunPSK ขนาด 14
3) ข้อมูลผู้รับผิดชอบขอให้ระบุรายละเอียดของหน่วยงาน และสังกัด/กรมเช่น หน่วยงาน กระทรวงการคลัง สังกัด/กรม สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง
4) รายงานผลการดำเนินงานฯ ให้กระทรวงการคลังทราบ พร้อมทั้งส่งไฟล์ข้อมูลไปยัง chanchira.r@mof.go.th, chaiyasit.n@vayupak.net ภายในวันที่ 4 ของทุกเดือน