

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงพลังงาน
รอบปีที่ 2 ระหว่างวันที่ 12 กันยายน 2559 – 30 กันยายน 2560

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					นโยบายรัฐบาล ข้อ 6.9 ปฏิรูปโครงสร้างราคาเชื้อเพลิงประเภทต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับต้นทุน และให้มีภาวะราคาที่เหมาะสมระหว่างน้ำมันต่าง ชนิดและผู้ใช้ต่างประเภท เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศและให้ผู้บริโภคตระหนักถึงค่าใช้จ่ายที่ไม่ใช้อย่างฟุ่มเฟือย รวมถึง ดำเนินการให้มีการสำรวจและผลิตก๊าซธรรมชาติและน้ำมันดิบรอบใหม่ทั้งในทะเลและบนบก และดำเนินการให้มีการสร้างโรงไฟฟ้าเพิ่มขึ้นโดย หน่วยงานของรัฐและเอกชน ทั้งจากการใช้ฟอสซิลเป็นเชื้อเพลิงและจากพลังงานทดแทนทุกชนิด ด้วยวิธีการที่เปิดเผย โปร่งใส เป็นธรรม และ เป็นมิตรต่อสถานะแวดล้อม พร้อมกับร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านในการพัฒนาพลังงาน		
					แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 11 สร้างความมั่นคงด้านพลังงาน (ภายใต้ยุทธศาสตร์การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจสู่การเติบโตอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน)		
1					<u>ชื่อแผนงาน/โครงการ</u> : การดำเนินงานตามแผนบูรณาการพลังงาน ระยะยาว <u>ผลการดำเนินงาน</u> : กระทรวงพลังงานได้จัดทำแผนบูรณาการพลังงานระยะยาว (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๗๙) เพื่อเป็นกรอบทิศทางการดำเนินนโยบาย ด้านพลังงานของประเทศ โดยได้นำข้อมูลจากการจัดรับฟังความคิดเห็น จากประชาชนทุกภาคส่วนในหัวข้อ “ทิศทางพลังงานไทย” เมื่อเดือน สิงหาคม ๒๕๕๗ ในพื้นที่กรุงเทพฯ ขอนแก่น เชียงใหม่ และสุราษฎร์ ธานี มาประกอบการจัดทำแผนดังกล่าว ซึ่งประกอบด้วย ๕ แผนหลัก ครอบคลุมมิติทางด้านพลังงานอย่างครบถ้วน ได้แก่ แผนพัฒนากำลัง ผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (PDP ๒๐๑๕) แผนอนุรักษ์พลังงาน (EEP ๒๐๑๕) แผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก (AEDP ๒๐๑๕) แผนบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติ (Gas Plan) และแผนบริหาร จัดการน้ำมันเชื้อเพลิง (Oil Plan) ซึ่งมีการกำหนดแผนระยะยาว ที่ชัดเจน เพื่อให้กำกับกับการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ กระทรวงพลังงานได้เดินหน้าขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนบูรณาการพลังงานระยะยาวอย่างจริงจัง โดยดำเนินการผ่านแผนงาน/โครงการต่าง ๆ และมีการติดตามผลอย่างใกล้ชิด เพื่อให้แผนดังกล่าวบรรลุเป้าหมาย ซึ่งจะช่วยกระตุ้นการลงทุนและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ		
2					<p>ชื่อแผนงาน/โครงการ : การดำเนินงานตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (พ.ศ. 2558-2579)</p> <p>ผลการดำเนินงาน :</p> <p>กระทรวงพลังงานได้จัดทำแผนความต้องการไฟฟ้าของประเทศในระยะยาวเพื่อรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น โดยได้เน้นการเสริมสร้างความมั่นคงระบบไฟฟ้าด้วยการกระจายเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า การลดการพึ่งพาก๊าซธรรมชาติ การเพิ่มสัดส่วนการผลิตไฟฟ้าจากถ่านหินเทคโนโลยีสะอาด การจัดหาไฟฟ้าจากต่างประเทศเพิ่มขึ้น การเพิ่มสัดส่วนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน รวมทั้ง การพัฒนาระบบส่งไฟฟ้า ระบบจำหน่ายไฟฟ้า เพื่อรองรับการพัฒนาพลังงานทดแทน และการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) โดยมีผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญ ดังนี้</p> <p>๑) โครงการก่อสร้างระบบผลิตไฟฟ้า</p> <p>เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงของระบบผลิตไฟฟ้าของประเทศให้เป็นไปตามแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้า และสนองความต้องการไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น กระทรวงพลังงานได้ผลักดันการพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้า โดยตั้งเป้าหมายภายในปี 2579 จะมีกำลังผลิตรวมทั้งสิ้น 70,335 เมกะวัตต์ และได้มีการกำกับติดตามการพัฒนาโรงไฟฟ้าทั้งในส่วนที่ กพผ. และเอกชนดำเนินการ ซึ่งมีโครงการสำคัญที่ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้ว (ปี 2558-2560) ขนาดกำลังผลิตรวม 6,273 เมกะวัตต์ ดังนี้</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>(1) โรงไฟฟ้าพระนครเหนือชุดที่ 2 ขนาดกำลังผลิต 900 เมกะวัตต์ ก่อสร้างแล้วเสร็จ และจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (COD) เมื่อเดือนมกราคม 2559</p> <p>(2) โรงไฟฟ้าหงสาสิกไนต์ เครื่องที่ 1-3 รวมกำลังผลิต 1,473 เมกะวัตต์ ก่อสร้างแล้วเสร็จ และ COD เครื่องล่าสุดเมื่อเดือนมีนาคม 2559</p> <p>(3) โรงไฟฟ้ากัลป์ เจฟิยูที ชุดที่ 1 - 2 รวมกำลังผลิต 1,600 เมกะวัตต์ ก่อสร้างแล้วเสร็จ และ COD เครื่องล่าสุดเมื่อเดือนธันวาคม 255๘</p> <p>(4) โรงไฟฟ้าเนชั่นแนลเพาเวอร์ซัพพลาย เครื่องที่ 1-2 กำลังผลิต 270 เมกะวัตต์ ก่อสร้างแล้วเสร็จ และ COD เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2559</p> <p>(5) โรงไฟฟ้าทดแทนโรงไฟฟ้าขนอม ชุดที่ ๑ ขนาดกำลังผลิต ๙3๐ เมกะวัตต์ ก่อสร้างแล้วเสร็จ และ COD เมื่อเดือนมิถุนายน 2559</p> <p>(6) โครงการโรงไฟฟ้าลำตะคองชลภาวัฒนา เครื่องที่ ๓-๔ ขนาดกำลังผลิตรวม ๕๐๐ เมกะวัตต์ กำลังก่อสร้างก้าวหน้า 66.63% กำหนดจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (SCOD) ในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑</p> <p>(7) โครงการโรงไฟฟ้าเพื่อทดแทนโรงไฟฟ้าแม่เมาะเครื่องที่ ๔-๗ ขนาดกำลังผลิต ๖๐๐ เมกะวัตต์ กำลังก่อสร้างก้าวหน้า 92.10% SCOD ในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑</p> <p>ในส่วน of โรงไฟฟ้าทดแทนที่อยู่ระหว่างการพัฒนาโครงการ โดยอยู่ในขั้นตอนของงานศึกษาความเหมาะสมของโครงการ งานศึกษาและจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) และสุขภาพ (EHIA) ได้แก่</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>(1) โรงไฟฟ้าทดแทนโรงไฟฟ้าแม่เมาะ เครื่องที่ ๘-๙ ขนาดกำลังผลิต ๔๕0 เมกะวัตต์ SCOD ในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕</p> <p>(2) โครงการโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ทดแทนเครื่องที่ ๑-๕ (ระยะที่ ๑) ขนาดกำลังผลิต ๑,๓๐๐ เมกะวัตต์ SCOD ในเดือนเมษายน ๒๕๖๒</p> <p>(3) โรงไฟฟ้าพระนครใต้ทดแทนชุดที่ ๑-๒ (ระยะที่ ๒) ขนาดกำลังผลิต ๑,๓๐๐ เมกะวัตต์ SCOD ในเดือนเมษายน 2562</p> <p>(4) โครงการโรงไฟฟ้าวังน้อยทดแทนชุดที่ ๑-๒ ขนาดกำลังผลิต ๑,๓๐๐ เมกะวัตต์ SCOD ในปี ๒๕๖๖</p> <p>(5) โรงไฟฟ้าวังน้อยทดแทนชุดที่ ๓ ขนาดกำลังผลิต ๑,๓๐๐ เมกะวัตต์ SCOD ในปี ๒๕๖๘</p> <p>(6) โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทนเครื่องที่ ๑-๒) ขนาดกำลังผลิต ๑,๓๐๐ เมกะวัตต์ SCOD เมษายน ๒๕๖๒</p> <p>นอกจากนี้ ยังมีการพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าใหม่ในอนาคต จำนวน ๓ โรง เพื่อความมั่นคงของระบบไฟฟ้าในภาคใต้ ได้แก่ โครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินกระบี่ มีกำลังการผลิต ๘๐๐ เมกะวัตต์ และโครงการโรงไฟฟ้าถ่านหินเทพา ประกอบด้วยเครื่องผลิต ๒ เครื่อง กำลังผลิตเครื่องละประมาณ ๑,๐๐๐ เมกะวัตต์ รวม ๒,๐๐๐ เมกะวัตต์</p> <p>สำหรับบทบาทของภาคเอกชนในการผลิตไฟฟ้าตามแผน PDP ๒๐๑๕ ได้บรรจุโครงการโรงไฟฟ้าใหม่ที่รับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ (IPP) ซึ่งได้ลงนามในสัญญา</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>ซื้อขายไฟฟ้ากับ กฟผ. แล้วในช่วงปี ๒๕๕๘-๒๕๖๘ จำนวน ๗ โครงการ รวมกำลังผลิตไฟฟ้า ๘,๐๗๐ เมกะวัตต์ ซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จ 3 โครงการ (โรงไฟฟ้ากัลป์ เจพี ยูที ชุดที่ 1-๒ โรงไฟฟ้าเนชั่นแนลเพาเวอร์ซัพพลาย เครื่องที่ 1-2 โรงไฟฟ้าทดแทนโรงไฟฟ้าขอนแก่น ชุดที่ 1) และในช่วงปี ๒๕๕๘-๒๕๖๘ กำหนดให้มีการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชน รายเล็ก (SPP) จำนวน ๙๗ โครงการ รวมกำลังผลิตไฟฟ้า ๕,๙๒๒ เมกะวัตต์ นอกจากนี้ ในช่วงปี ๒๕๕๘-๒๕๗๙ กำหนดให้มีการรับซื้อ ไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายเล็กมาก (VSPP) ตามแผนพัฒนา พลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก (AEDP) รวมกำลังผลิตไฟฟ้า ๙,๗๓๕.๖ เมกะวัตต์</p> <p>๒) โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้า ระบบไฟฟ้าที่มั่นคงและมีประสิทธิภาพจำเป็นอย่างยิ่ง ที่จะต้องมีทั้งโรงไฟฟ้าและสายส่งไฟฟ้าที่เพียงพอ ซึ่งนอกจากรัฐบาลจะ ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโรงไฟฟ้าแล้ว ยังได้พัฒนาระบบส่งไฟฟ้าให้ มีความสอดคล้องกับการพัฒนาโรงไฟฟ้าตามแผน PDP ๒๐๑๕ อีกด้วย โดยมีโครงการระบบส่งไฟฟ้าที่ กฟผ. ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ 2 โครงการ ดังนี้</p> <p>(1) โครงการระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรับซื้อไฟฟ้า จากโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนหงสาสิกไนต์ ซึ่งเชื่อมต่อระหว่าง น่าน-แม่เมาะ และแม่เมาะ-ท่าตะโก รวม 1,000 KV</p> <p>(2) โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า ระยะที่ 11 (ขยายทั่วประเทศ)</p> <p>นอกจากนี้ ยังมีโครงการที่อยู่ระหว่างการ ดำเนินการดังนี้</p> <p>(๑) โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าเพื่อสนอง ความต้องการไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น ได้แก่ โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าในเขต</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>กรุงเทพฯ และปริมณฑล ระยะที่ ๓ ความก้าวหน้า 41.14% และโครงการขยายระบบส่งไฟฟ้า (ในเขตภูมิภาค) ระยะที่ ๑๒ ความก้าวหน้า 11.01%</p> <p>(๒) โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าเพื่อเสริมความมั่นคงของระบบไฟฟ้า ได้แก่ โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อเสริมความมั่นคงของระบบไฟฟ้า ความก้าวหน้า 11.47% โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันตกและภาคใต้เพื่อเสริมความมั่นคงของระบบไฟฟ้า ความก้าวหน้า 3.28% โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคเหนือตอนบนเพื่อเสริมความมั่นคงของระบบไฟฟ้า ความก้าวหน้า 0.62% และโครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง และกรุงเทพมหานครเพื่อเสริมความมั่นคงของระบบไฟฟ้า ความก้าวหน้า 0.05%</p> <p>(๓) โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เชื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ได้แก่ โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เชื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ระยะที่ ๑ ส่วนสถานีไฟฟ้าแรงสูง ความก้าวหน้า 76.03% และส่วนสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ความก้าวหน้า 76.93% และโครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เชื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ระยะที่ ๒ ความก้าวหน้า 14.80%</p> <p>(๔) โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรองรับการเชื่อมต่อโรงไฟฟ้า ได้แก่ โครงการระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ (IPP ๒๐๐๗) ความก้าวหน้า ๗๖.๘๔% โครงการขยายระบบส่งไฟฟ้าหลักเพื่อรองรับผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายเล็ก ระบบ Cogeneration ตามระเบียบการรับซื้อไฟฟ้าปี พ.ศ. ๒๕๕๓ ความก้าวหน้า 84.05% โครงการระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังน้ำเขื่อนน้ำจี้ม ๓ และน้ำเทิน ๑ ความก้าวหน้า 92.88%</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>โครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าบริเวณจังหวัดอุบลราชธานี ยโสธร และ อำนาจเจริญ เพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการใน สปป.ลาว ความก้าวหน้า 30.89% และโครงการพัฒนาระบบส่งไฟฟ้าบริเวณจังหวัดเลย หนองบัวลำภู และขอนแก่น เพื่อรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการใน สปป.ลาว ความก้าวหน้า 60.25%</p> <p>(๕) โครงการเชื่อมโยงระบบส่งไฟฟ้าระหว่าง ประเทศแบบระบบต่อระบบ ซึ่งมีแผนจะขออนุมัติดำเนินการเพื่อ เชื่อมโยงในจุดเชื่อมโยงที่มีอยู่แล้ว และจุดเชื่อมโยงที่คาดว่าจะก่อสร้าง หรือขยายเพิ่มเติมในอนาคต เพื่อรองรับการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้า อาเซียน (ASEAN Power Grid : APG) และเพื่อควมมีเสถียรภาพและ ความเชื่อถือได้ของพลังงานไฟฟ้า</p> <p>(๖) โครงการพัฒนาระบบโครงข่ายไฟฟ้า สมาร์ทกริด (Smart Grid) เป็นการดำเนินการตามแผนแม่บทการพัฒนา ระบบโครงข่ายสมาร์ทกริดของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๗๙ เพื่อเป็นกลไกที่สำคัญที่จะพัฒนาไปสู่ระบบโครงข่ายไฟฟ้าที่มั่นคงและ เพียงพอ การผลิตและการส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น รวมทั้ง มีการบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ โดยแบ่งการพัฒนาเป็น ๔ ระยะ ได้แก่ ระยะเตรียมการ (พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๕๙) ระยะสั้น (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ระยะกลาง (พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๗๔) และระยะยาว (พ.ศ. ๒๕๗๕-๒๕๗๙) ปัจจุบันปี 2560 อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ นำร่อง Smart Grid ที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน</p> <p>๓) การรับซื้อไฟฟ้าจากประเทศเพื่อนบ้าน</p> <p>กระทรวงพลังงานได้ให้ความสำคัญต่อการประสาน ความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับ สปป.ลาว ซึ่งมีความสัมพันธ์ที่ดีต่อประเทศไทยและมีความร่วมมือด้านพลังงานมาอย่าง ต่อเนื่อง โดยภายใต้กรอบ MOU การรับซื้อไฟฟ้าระหว่างไทยกับ สปป.ลาว</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>ปัจจุบันได้ขยายกรอบการรับซื้อจาก 7,000 เมกะวัตต์ เป็น 9,000 เมกะวัตต์ ประกอบด้วย ๑๐ โครงการ รวมกำลังผลิต ๕,๙๓๖ เมกะวัตต์</p> <p>(๑) โครงการที่จ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ แล้ว ๖ โครงการ มีกำลังผลิตไฟฟ้ารวม ๓,๕๗๘ เมกะวัตต์</p> <p>(๒) โครงการที่ลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (Signed PPA) แล้ว และอยู่ระหว่างการก่อสร้าง มี ๓ โครงการ กำลังผลิตไฟฟ้ารวม ๑,๘๔๓ เมกะวัตต์</p> <p>(๓) โครงการที่อยู่ระหว่างเจรจาสัญญาซื้อขายไฟฟ้า ๑ โครงการ กำลังผลิตไฟฟ้า ๕๑๕ เมกะวัตต์ ซึ่งร่างสัญญาซื้อขายไฟฟ้าได้ผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) และคณะรัฐมนตรีแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขออนุมัติร่างสัญญาซื้อขายไฟฟ้า</p> <p>นอกจากนี้ ยังมีการสร้างความร่วมมือด้านไฟฟ้ากับกัมพูชา และเมียนมาในการพัฒนาโครงการด้านไฟฟ้าในอนาคตเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงด้านไฟฟ้าให้กับประเทศ</p>		
3					<p>ชื่อแผนงาน/โครงการ : การดำเนินการตามแผนอนุรักษ์พลังงาน (พ.ศ. 2558-2579)</p> <p>ผลการดำเนินงาน :</p> <p>กระทรวงพลังงาน ได้ดำเนินมาตรการเพื่อส่งเสริมการประหยัดและการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่องตามแผนอนุรักษ์พลังงาน ครอบคลุมทั้งภาคที่อยู่อาศัย ภาคอุตสาหกรรม ภาคอาคารธุรกิจ และภาครัฐ โดยมีการกำกับดำเนินการอย่างเข้มข้น อีกทั้ง ได้ขยายการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในกลุ่มอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก และชุมชนภายใต้กรอบการดำเนินงานประจํารัฐ รวมถึงกำหนดแนวทางการบริหารจัดการรูปแบบใหม่เพื่อวางรากฐานการอนุรักษ์พลังงานในอนาคต อาทิ มาตรการ Building Energy Code มาตรการส่งเสริมให้</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>การไฟฟ้าส่งเสริมให้ผู้ใช้ไฟฟ้าประหยัดไฟฟ้า (EERS) เป็นต้น โดยมีผลการดำเนินงานที่สำคัญดังนี้</p> <p>๑) การจัดการโรงงานและอาคารควบคุมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ</p> <p>การดำเนินมาตรการการจัดการโรงงานและอาคารควบคุม เพื่อให้เกิดการอนุรักษ์พลังงานและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในโรงงานและอาคารภาคอุตสาหกรรมและภาคธุรกิจ เป็นการกำกับดูแลให้โรงงานควบคุมและอาคารควบคุมผ่านระบบการจัดการพลังงาน และผู้ตรวจสอบและรับรองการจัดการพลังงาน โดยให้ผู้ประกอบการปฏิบัติตามมาตรฐานและกฎหมายการอนุรักษ์พลังงาน และมีการจัดสัมมนาให้ความรู้กับโรงงานและอาคารควบคุมในด้านการปฏิบัติตามกฎหมาย รวมทั้ง มีการติดตามผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง โดยในปี ๒๕๖๐ มีเป้าหมายผลประหยัด ๓๑๑ ktoe เกิดผลประหยัดแล้ว 89.22 ktoe</p> <p>๒) มาตรการใช้เกณฑ์มาตรฐานอาคาร (Building Energy Code)</p> <p>ในการบังคับใช้ข้อบัญญัติการใช้พลังงานสำหรับอาคาร (Building Energy Code: BEC) กระทรวงพลังงานได้ผลักดันให้มีการกำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์ในการออกแบบอาคารที่จะก่อสร้างใหม่หรือดัดแปลงให้มีการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ตั้งแต่เริ่มต้นขั้นตอนออกแบบอาคาร อันจะส่งผลให้เกิดการอนุรักษ์พลังงานในภาพรวมของประเทศที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยกระทรวงพลังงานได้ออกกฎกระทรวงกำหนดประเภทหรือขนาดของอาคารและมาตรฐานหลักเกณฑ์และวิธีการในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๒ เพื่อบังคับอาคาร ๙ ประเภท ได้แก่ ๑) สำนักงาน ๒) โรงแรม ๓) โรงพยาบาล ๔) ศูนย์การค้า ๕) โรงมหรสพ ๖) สถานบริการ ๗) อาคารชุมนุมคน ๘)</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>อาคารชุด และ ๙) สถานศึกษา ที่มีขนาดพื้นที่ตั้งแต่ ๒,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป ปัจจุบันร่างกฎกระทรวงฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมอาคารแล้ว และอยู่ระหว่างการเตรียมนำเสนอร่างฯ ต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ทั้งนี้ จะบังคับใช้กับอาคารที่มีความพร้อมขนาดพื้นที่ตั้งแต่ ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไปก่อน และจะทยอยบังคับใช้กับอาคารขนาดพื้นที่ ๒,๐๐๐ ตารางเมตรขึ้นไป ภายใน ๕ ปี ส่งผลให้การใช้พลังงานในอาคารขนาดใหญ่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ลดการใช้พลังงานและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</p> <p>นอกจากนี้ กระทรวงพลังงานได้มีการลงนามความร่วมมือทางวิชาการร่วมกับสถาบันการศึกษาเพื่อส่งเสริมให้มีการเรียนการสอนวิชาการออกแบบอาคารตาม BEC รวมทั้งสิ้น ๘ แห่ง และยังได้ให้คำปรึกษาด้านการออกแบบเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน และสนับสนุนให้อาคารใหม่/ต่อเติม/ปรับปรุงให้มีการออกแบบที่เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายและได้รับการประเมินมาตรฐานระดับสากล โดยในปี ๒๕๖๐ ได้จัดอบรมให้ความรู้การพิจารณาอนุญาตแบบอาคารอนุรักษ์พลังงานให้แก่เจ้าพนักงานและเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นแล้ว จำนวน ๕๓๕ คน และได้เตรียมความพร้อมผู้ตรวจรับรองแบบอาคารด้วยการฝึกอบรม และขึ้นทะเบียนผู้ตรวจรับรองแบบอาคารโดยใช้กลไกวิชาชีพ ซึ่งอยู่ระหว่างการพัฒนาหลักสูตร ซึ่งมีเป้าหมายจำนวน ๔๐๐ คน จัดอบรมไปแล้ว ๑ ครั้ง จำนวน ๕๐ คน โดยจะอบรมแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๐</p> <p>๓) การส่งเสริมเครื่องจักรอุปกรณ์ประสิทธิภาพสูงและวัสดุเพื่ออนุรักษ์พลังงาน</p> <p>กระทรวงพลังงานได้มีการผลักดันร่างกฎกระทรวงกำหนดเครื่องจักรอุปกรณ์ ประสิทธิภาพสูงและวัสดุอุปกรณ์เพื่อการอนุรักษ์พลังงาน ซึ่งที่ผ่านมามีกฎกระทรวงฯ ที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ตั้งแต่ปี 2552-255๙ รวมทั้งสิ้น จำนวน 28 ฉบับ</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>(๒๗ ผลิตรถยนต์) และในปี ๒๕๖๐ มีกฎกระทรวงฯ ที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ จำนวน 20 ฉบับ (20 ผลิตรถยนต์) โดยอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา จำนวน ๑๐ ฉบับ ซึ่งจะได้มีการประสานติดตามอย่างใกล้ชิดต่อไป</p> <p>๔) การใช้มาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานขั้นสูง (HEPS) กระทรวงพลังงานได้ส่งเสริมผลิตรถยนต์ประสิทธิภาพสูง โดยมอบกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) ดำเนินการติดฉลากประหยัดพลังงานประสิทธิภาพสูง (ฉลากเบอร์ 5) ให้แก่ผลิตรถยนต์ ๑๑ ประเภท (ตามประกาศในกฎกระทรวงกำหนดเครื่องจักรอุปกรณ์ประสิทธิภาพสูง) ได้แก่ เต่าหุงต้มในครัวเรือนใช้กับก๊าซปิโตรเลียมเหลว อุปกรณ์ปรับความเร็วรอบมอเตอร์ กระบอกเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน ฉนวนใยแก้วแผ่นเรียบมอเตอร์เหนี่ยวนำสามเฟส เครื่องยนต์ดีเซลขนาดเล็ก สูบเตี้ยระบายความร้อนด้วยน้ำ เครื่องยนต์เบนซินขนาดเล็กสูบเตี้ยระบายความร้อนด้วยอากาศ เต่าก๊าซความดันสูง ฮีตปั๊ม เครื่องอัดอากาศ และสีทาผนัง โดยตั้งแต่ปี 2550 - 2559 มียอดการติดฉลากเบอร์ 5 ให้แก่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวแล้ว 23.7 ล้านใบ สามารถประหยัดพลังงานได้ 588.6 ktoe และในปี 2560 (ณ กรกฎาคม ๒๕๖๐) มียอดการติดฉลากเบอร์ ๕ แล้วรวม ๑๖.๖ ล้านใบ รวมประหยัดพลังงานได้ ๒๑๗.๕ ktoe โดยเป็นฉลากผลิตรถยนต์ประสิทธิภาพสูงของกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (๑๑ ผลิตรถยนต์) จำนวน ๔.๔ ล้านใบ มีผลประหยัด ๑๐๕ ktoe และฉลากประหยัดไฟฟ้าของ กฟผ. (๒๙ ผลิตรถยนต์) จำนวน ๑๒.๒ ล้านใบ มีผลประหยัด ๑๑๒.๕ ktoe</p> <p>๕) การใช้มาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำ (MEPS) กระทรวงพลังงานได้จัดทำร่างมาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานขั้นต่ำ (MEPS) หรือมาตรฐานผลิตรถยนต์อุตสาหกรรมเฉพาะด้านประสิทธิภาพพลังงาน และได้ร่วมมือกับสำนักงานมาตรฐาน</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ซึ่งมีบทบาทหน้าที่ในการประกาศใช้มาตรฐานประสิทธิภาพขั้นต่ำ โดยได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับความร่วมมือด้านการกำหนดมาตรฐานฯ ซึ่งที่ผ่านมากระทรวงพลังงาน ได้ส่งร่างมาตรฐานฯ ที่ผ่านการเห็นชอบจากคณะอนุกรรมการด้านมาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานให้ สมอ. เพื่อพิจารณาประกาศเป็นกฎหมายหรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมฯ ตั้งแต่ปี ๒๕๕๓-๒๕๖๐ จำนวน ๔7 ผลิตภัณฑ์ โดยออกประกาศมาตรฐานฯ ตั้งแต่ปี 2553-2560 จำนวน 47 ผลิตภัณฑ์ โดยออกประกาศมาตรฐานฯ ไปแล้ว ๒๓ ผลิตภัณฑ์ เป็นมาตรฐานทั่วไป ๑๙ ผลิตภัณฑ์ มาตรฐานบังคับ ๔ ผลิตภัณฑ์ และในปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของ สมอ. 25 ผลิตภัณฑ์</p> <p>๖) มาตรการทางการเงินเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงานได้ดำเนินมาตรการสนับสนุนด้านการเงินเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ตามแนวทางดำเนินการของแผนอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๗๙ โดยให้สิทธิประโยชน์ทางการเงินแก่ผู้ประกอบการ เพื่อจูงใจให้ลงทุนเปลี่ยนเครื่องจักรอุปกรณ์ประสิทธิภาพสูง อาทิ สิ้นเชื้อเพลิงต่ำ การสนับสนุนเงินลงทุนบางส่วน การอุดหนุนผลประหยัด ซึ่งช่วงที่ผ่านมา การดำเนินโครงการสิ้นเชื้อเพลิงต่ำ ได้รับงบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน 4,489 ล้านบาท สำหรับปล่อยสินเชื่อระหว่างปี ๒๕๕9-๒๕๖๒ โดย ณ 31 กรกฎาคม 2560 ได้อนุมัติการปล่อยกู้แล้ว 1,๓๑๘.๖๓๘ ล้านบาท ทั้งนี้ เกิดผลประหยัด 22๓ ktoe</p>		
4					ชื่อแผนงาน/โครงการ : การดำเนินการตามแผนพลังงานทดแทนและ		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>พลังงานทางเลือก ผลการดำเนินงาน :</p> <p>กระทรวงพลังงานได้ส่งเสริมการพัฒนาพลังงานทดแทนอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้บรรลุเป้าหมายเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนเป็น 30% ภายในปี 2579 ซึ่งมีทั้งการแก้ไขปัญหาอุปสรรคการส่งเสริมพลังงานทดแทน อาทิ ด้านการอนุญาต ด้านพื้นที่ การกำหนดมาตรการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนรูปแบบใหม่ มาตรการส่งเสริมพิเศษในพื้นที่เฉพาะ อาทิ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ การกำหนดมาตรการให้การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนมีความเสถียร รวมถึงมีการวางรากฐานการพัฒนาพลังงานทดแทนรายภาค เพื่อให้เกิดการพัฒนาที่เหมาะสมกับศักยภาพและความต้องการใช้ไฟฟ้าเชิงพื้นที่ โดยจากการผลักดันมาตรการส่งเสริมพลังงานทดแทน อาทิ การยกเลิกระบบ Adder และเปลี่ยนเป็นระบบ Feed in Tariff (FIT) การปรับรูปแบบซื้อขายไฟฟ้าโดยให้มีการประมูลตามมาตรฐานสากล (FIT Bidding) การปลดล็อคอุปสรรคการส่งเสริมพัฒนาพลังงานทดแทนโดยผลักดันการแก้กฎระเบียบและกระบวนการออกใบอนุญาตให้มีความรวดเร็ว ส่งผลให้คณะกรรมการบริหารมาตรการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน สามารถอนุมัติโครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนที่ค้างการพิจารณาเป็นจำนวนมาก</p> <p>1) ความร่วมมือทางด้านพลังงานทดแทนในเวทีระหว่างประเทศ</p> <p>คณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ประเทศไทยเข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิกของทบวงการพลังงานหมุนเวียนระหว่างประเทศ (International Renewable Energy Agency : IRENA) ซึ่งจะช่วยให้ไทยมีโอกาสเข้าไปมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่าง ๆ ของทบวงการฯ เช่น การเข้าร่วมการศึกษาวิจัยในโครงการพัฒนาพลังงาน</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>หมุนเวียน ความร่วมมือด้านผู้เชี่ยวชาญมาให้ความรู้แก่บุคลากรด้านพลังงานของไทยการกู้ยืมเงินดอกเบี้ยต่ำเพื่อพัฒนาพลังงานหมุนเวียนของไทย การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ด้านวิชาการและเทคโนโลยีพลังงานหมุนเวียน ตลอดจน ถือเป็น การสร้างโอกาสในการสร้างเครือข่ายและกระตุ้นภาคเอกชนในธุรกิจพลังงานหมุนเวียน โดยเมื่อปี 2559 ประเทศไทยได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกของ IRENA อย่างเป็นทางการ</p> <p>ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๐ IRENA ได้ให้ความร่วมมือกับกระทรวงพลังงาน โดยได้จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการเกี่ยวกับการประเมินศักยภาพด้านพลังงานทดแทน แล้ว 2 ครั้ง ที่ประเทศไทย และ IRENA ได้ส่งผู้เชี่ยวชาญเข้าร่วมโครงการประเมินศักยภาพด้านพลังงานทดแทนของไทย เพื่อจัดทำเป็น Roadmap การพัฒนาพลังงานทดแทนของไทยในอนาคต โดยมีกำหนดจัดทำโครงการดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายในปี 2560</p> <p>2) การสนับสนุนโครงการด้านพลังงานผ่านกลไกกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน</p> <p>การจัดตั้งกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนและเป็นเงินช่วยเหลือหรืออุดหนุนการดำเนินงานเกี่ยวกับการอนุรักษ์พลังงานขอส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ซึ่งกระทรวงพลังงานได้ใช้งบประมาณจากกองทุนฯ เพื่อผลักดันโครงการหรือกิจกรรมด้านพลังงานต่างๆ ที่สนับสนุนการพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน โดยในปี 2560 ได้อนุมัติโครงการต่างๆ รวมกว่า ๘,๐๐๐ ล้านบาท</p>		
5					ชื่อแผนงาน/โครงการ : การดำเนินการตามแผนการบริหารจัดการ		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>ก๊าซธรรมชาติ (พ.ศ. 2558-2579)</p> <p>ผลการดำเนินงาน :</p> <p>ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหลักในการผลิตไฟฟ้าของประเทศ โดยที่ผ่านมากกระทรวงพลังงานได้ปรับปรุงกฎหมายเพื่อเพิ่มรูปแบบการบริหารจัดการแหล่งปิโตรเลียมในประเทศ อาทิ ระบบแบ่งปันผลผลิต ระบบจ้างผลิต รวมถึงกำหนดแนวทางการบริหารจัดการสัมปทานที่จะสิ้นอายุ เพื่อให้เกิดการผลิตที่ต่อเนื่อง อีกทั้ง มีการวางโครงสร้างพื้นฐานด้านก๊าซธรรมชาติที่สำคัญ คือ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และท่าเรือรับก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ และรองรับการผลิตก๊าซในประเทศที่เริ่มลดลง นอกจากนี้ ได้เตรียมแผนรองรับสถานะฉุกเฉินด้านก๊าซธรรมชาติในช่วงปี 2564-2566 ทั้งทางด้านการบริหารจัดการความต้องการใช้ และการจัดหาเชื้อเพลิงผลิตไฟฟ้าให้เพียงพอเพื่อให้ระบบไฟฟ้ามีความมั่นคง โดยได้มีการดำเนินการในเรื่องที่สำคัญ ๆ ดังนี้</p> <p>๑) การบริหารจัดการแปลงสัมปทานที่จะหมดอายุในปี ๒๕๖๕-๒๕๖๖ และการเปิดให้ยื่นขอสิทธิในการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมรอบใหม่</p> <p>เพื่อรักษาระดับการผลิตก๊าซธรรมชาติและพัฒนาแหล่งผลิตสำคัญหลักที่ใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าของประเทศ 2 กลุ่ม (แปลงสัมปทานภายใต้พระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514) ได้แก่ กลุ่มแหล่งก๊าซธรรมชาติเอราวัณและข้างเคียง และกลุ่มแหล่งก๊าซธรรมชาติบงกช ซึ่งกำลังจะสิ้นสุดอายุสัมปทานลงในเดือนเมษายน ๒๕๖๕ และมีนาคม ๒๕๖๖ ตามลำดับ ภายหลังจากที่ได้รับการต่อระยะเวลาผลิตเป็นเวลา ๑๐ ปีไปแล้วหนึ่งครั้ง (เมื่อปี ๒๕๕๕ และ ๒๕๕๖) แต่เชื่อมั่นว่าจะยังมีปริมาณสำรองก๊าซธรรมชาติที่สามารถผลิตขึ้นมาใช้ได้ต่อไปอีกประมาณ ๑๐ ปี ซึ่งปัจจุบันทั้งสองสัมปทานมีประมาณ</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>การผลิตก๊าซประมาณ ๗๐% ของการผลิตก๊าซทั่วประเทศ (ไม่รวม JDA) ดังนั้น ความต่อเนื่องในการผลิตของแหล่งทั้งสองจึงมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อความมั่นคงด้านการจัดหาก๊าซธรรมชาติของประเทศ กระทรวงพลังงานจึงต้องเร่งดำเนินการบริหารจัดการแหล่งก๊าซธรรมชาติที่จะสิ้นอายุดังกล่าวให้มีความชัดเจนภายในปี 2560 เพื่อไม่ให้กระทบต่อการลงทุนพัฒนาแหล่งผลิตและรักษาระดับการผลิตก๊าซธรรมชาติไม่ให้ลดต่ำลง</p> <p>กระทรวงพลังงานได้เตรียมการเปิดให้มีการประมูลแข่งขันยื่นข้อเสนอเป็นการทั่วไปเป็นการล่วงหน้าก่อนที่สัมปทานจะสิ้นอายุให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี โดยด้านกฎหมายได้ปรับปรุงแก้ไขร่างพระราชบัญญัติปิโตรเลียม ฉบับที่...(พ.ศ....) ซึ่งได้ประกาศลงราชกิจจานุเบกษา ให้ใช้พระราชบัญญัติปิโตรเลียม (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2560 เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2560 และมีผลบังคับเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2560 และอยู่ระหว่างการจัดทำกฎหมายลำดับรองเพื่อรองรับการดำเนินการตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียมฯ รวม 8 ฉบับ ได้แก่ ร่างประกาศคณะกรรมการปิโตรเลียม 1 ฉบับ ผ่านขั้นตอนการตรวจพิจารณาจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว อยู่ในกระบวนการประกาศลงราชกิจจานุเบกษา และร่างกฎกระทรวง 7 ฉบับ ประกอบด้วย (1) กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับระบบแบ่งปันผลผลิต จำนวน 3 ฉบับ ดำเนินการร่างแล้วเสร็จซึ่ง ครม. ได้เห็นชอบในหลักการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณา (๒) กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอและการได้รับสิทธิเป็นผู้รับสัญญาแบ่งปันผลผลิต และ (๓) กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขและระยะเวลาในการให้ผู้รับสัญญาแบ่งปันผลผลิตนำส่งค่าภาคหลวงแก่รัฐ ได้ผ่านการพิจารณาสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว เตรียมส่ง ครม. พิจารณาต่อไป (4) กฎกระทรวงกำหนดแบบสัญญาแบ่งปันผลผลิตอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการ</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>กฤษฎีกา และ (๕) กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับระบบจ้างบริการ รูปแบบ จ้างสำรวจและผลิต ซึ่งคณะกรรมการปิโตรเลียมได้เห็นชอบในหลักการ แล้ว และมีการรับฟังความคิดเห็นแบบ Focus Group ในวันพฤหัสบดีที่ 5 ตุลาคม 2560</p> <p>๒) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการนำเข้าก๊าซ ธรรมชาติเหลว</p> <p>เนื่องจากความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติมีอัตราการ เติบโตอย่างต่อเนื่อง และมีปริมาณสูงกว่าที่ผลิตได้ในประเทศ จึงมีความ จำเป็นต้องนำเข้าก๊าซธรรมชาติ ทั้งโดยทางท่อจากเมียนมาและ ในรูปแบบ LNG ดังนั้น เพื่อรองรับความต้องการก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มขึ้น และเพิ่มความสามารถในการเก็บรักษาและแปรสภาพ LNG จึงได้ ก่อสร้างท่าเรือ (LNG Receiving Terminal) โดยก่อสร้างท่าเรือแห่งที่ ๑ แล้วเสร็จ สามารถรองรับการนำเข้า LNG ได้ในปริมาณ ๕ ล้านตันต่อ ปี และมีการขยายท่าเรือระยะที่ ๒ กำลังการผลิตเพิ่มเป็น 10 ล้านตัน ต่อปี ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อมิถุนายน 2560 ต่อมาได้รับอนุมัติขยายกำลัง การแปรสภาพ LNG ของท่าเรือเพิ่มเติมอีก ๑.๕ ล้านตันต่อปี กำหนด แล้วเสร็จปี ๒๕๖๒ เมื่อรวมแล้วจะสามารถรองรับการนำเข้า LNG ได้ ทั้งสิ้น ๑๑.๕ ล้านตันต่อปี และยังได้อนุมัติให้ ปตท. ดำเนินโครงการ LNG Receiving Terminal แห่งใหม่ ขนาด 7.๕ ล้านตันต่อปี และให้ กฟผ. ดำเนินโครงการ Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) ขนาด ๕ ล้านตันต่อปี ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment Report : EIA)</p> <p>3) ขยายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>กระทรวงพลังงานได้ส่งเสริมสนับสนุนการลงทุนโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามแผนแม่บทฉบับที่ ๓ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการจัดหาก๊าซธรรมชาติสำหรับภาคการผลิตไฟฟ้าให้เพียงพอต่อความต้องการที่เพิ่มขึ้น ซึ่งมีโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ได้แก่ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก ระยะยง - แก่งคอย (เส้นที่ ๔) ความยาว 297 กม. โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาตินครสวรรค์ ความยาว 192 กม. โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาตินครราชสีมา (ระยะที่ ๑) ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม 2560 ความยาวประมาณ 110.88 กม. และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้แก่ โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาตินครราชสีมา (ระยะที่ 2) มีความก้าวหน้า 19.57%</p> <p>นอกจากนี้ ยังสนับสนุนการลงทุนในส่วนที่ ๑ หรือโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในระยะที่ ๑ และ ระยะที่ ๒ ตามแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติ โดยระยะที่ ๑ ได้แก่ การปรับปรุงแท่นผลิตอุปกรณ์ และระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้โรงไฟฟ้าขนอมใหม่ ระบบท่อส่งก๊าซฯ ในทะเลเชื่อมแหล่งอูบล (อ่าวไทย) และสถานีเพิ่มความดันก๊าซฯ บนระบบท่อส่งก๊าซฯ วังน้อย-แก่งคอย ระยะที่ ๒ ได้แก่ ระบบท่อส่งก๊าซฯ บนบกเส้นที่ ๕ จากระยองไปไทรน้อย-โรงไฟฟ้าพระนครเหนือและพระนครใต้ และระบบท่อส่งก๊าซฯ บนบกจากสถานีควบคุมความดันก๊าซฯ ราชบุรี-วังน้อย ที่ ๖ ไปจังหวัดราชบุรี</p>		
6					<p>ชื่อแผนงาน/โครงการ : การดำเนินการตามแผนการจัดการน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>ผลการดำเนินงาน :</p> <p>จากการที่ประเทศไทยต้องพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงมีปริมาณกว่าร้อยละ 80 ของการใช้ในประเทศ ทำให้ต้องมีการเสริมสร้างความมั่นคงด้านน้ำมันเชื้อเพลิง โดยการส่งเสริมพลังงานชีวภาพ อาทิ เอทานอลและไบโอดีเซล ซึ่งจะต้องมีการบูรณาการกับกระทรวงเกษตรและ</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>สหกรณ์ในด้านผลิตผลการเกษตรเพื่อผลิตเชื้อเพลิงชีวภาพ อีกทั้งยังมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งระบบท่อขนส่งน้ำมัน รวมถึงระบบการสำรองน้ำมันทางยุทธศาสตร์เพื่อรองรับสภาวะฉุกเฉิน เป็นต้น ซึ่งมีผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้</p> <p>๑) โครงการระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อไปยังภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</p> <p>กระทรวงพลังงาน ได้ทำการศึกษาแนวทางการส่งเสริมให้มีการต่อขยายระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ จากจังหวัดสระบุรี ไปยังภาคเหนือ (จังหวัดลำปาง) และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จังหวัดขอนแก่น) โดยเห็นว่าจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศด้านความมั่นคงทางด้านพลังงาน ในการสำรองน้ำมันทางยุทธศาสตร์ไว้ในคลัง ศูนย์จ่ายน้ำมันตามแนวท่อ เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งน้ำมัน ลดความเสี่ยงเชื้อเพลิงในการขนส่ง ลดปัญหาด้านอุบัติเหตุ รวมถึงปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม และรัฐสามารถกำหนดนโยบายด้านการขนส่งน้ำมันและโครงสร้างราคาค่าขนส่งน้ำมันได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยในปี ๒๕๕๙ ได้เปิดให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินการพัฒนาโครงการฯ เพื่อให้เกิดการแข่งขันอย่างเสรี และได้พิจารณาคัดเลือกผู้ลงทุนขยายระบบการขนส่งน้ำมันทั้ง ๒ เส้นทางเรียบร้อยแล้ว โดยในปี 2560 อยู่ระหว่างดำเนินการ คือ เส้นทางภาคเหนือ อยู่ระหว่างเริ่มดำเนินการก่อสร้างระบบท่อน้ำมันฯ ส่วนเส้นทางภาคตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ระหว่างการจัดทำรายงาน EIA (ขั้นตอนรับฟังความคิดเห็น)</p> <p>2) โครงการสำรองน้ำมันทางยุทธศาสตร์ (Strategic Petroleum Reserve : SPR)</p> <p>รัฐบาลได้เห็นถึงความจำเป็น และผลกระทบหากเกิดภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง และความมั่นคงทางด้านพลังงานของประเทศ ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๐๙</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>ที่ให้มีการสำรองน้ำมันฯ ไว้ในปริมาณพอควร เพื่อรองรับปัญหาการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต รวมทั้ง สร้างความมั่นใจให้ประชาชนว่าจะมีน้ำมันใช้อย่างเพียงพอ โดยคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ได้มอบหมายให้กระทรวงพลังงานกำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางการบริหารจัดการให้เกิดการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงทางยุทธศาสตร์ที่เหมาะสมอย่างเป็นรูปธรรมสำหรับประเทศไทย ซึ่งที่ผ่านมากระทรวงพลังงานได้จัดรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงทางยุทธศาสตร์แล้ว ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงทางยุทธศาสตร์ นำเสนอ TOR ฉบับปรับปรุง และรอให้คณะอนุกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงประชุมเพื่อพิจารณา</p> <p>3) การกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงภูมิภาคอาเซียน</p> <p>ในการกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง กระทรวงพลังงานได้ผลักดันให้มีการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานเดียวกันหรือใกล้เคียงกันและสอดคล้องกับมาตรฐานภูมิภาคอาเซียน (Harmonisation of ASEAN Fuel Quality Standards: HAFQS) และผลักดันให้มีการจัดตั้งคณะทำงานด้านการกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่งของอาเซียน (Task Force on Harmonisation of ASEAN Fuel Quality Standards) เพื่อกำหนดคุณลักษณะ (Spec) ที่ต้องการ ซึ่งที่ประชุม Senior Officials Meeting on the Environment (SOME) เห็นชอบให้มีการจัดตั้งคณะทำงานฯ ดังกล่าวแล้ว โดยปัจจุบัน กระทรวงพลังงาน อยู่ระหว่างสรุปข้อคิดเห็นเกี่ยวกับข้อเสนอการจัดทำร่างมาตรฐานน้ำมันอาเซียน</p>		
7					ชื่อแผนงาน/โครงการ : การปรับโครงสร้างราคาพลังงาน		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>ผลการดำเนินงาน :</p> <p>จากการที่ประเทศไทยต้องพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศเป็นหลักทำให้ได้รับผลจากความผันผวนด้านราคาน้ำมันในตลาดโลก ในอดีตที่ผ่านมาเกิดการอุดหนุนราคาน้ำมัน เกิดการบิดเบือนกลไกราคา จนก่อให้เกิดหนี้สินของกองทุนน้ำมันฯ ซึ่งรัฐบาลได้ปรับโครงสร้างราคาน้ำมันให้เป็นไปตามกลไกตลาด สะท้อนต้นทุน ทำให้การใช้มีประสิทธิภาพ รวมถึงเพิ่มรายได้จากภาษีสรรพสามิตกว่าแสนล้านบาท และได้มีการวางรากฐานของกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีประสิทธิภาพ โดยการกำหนดเป็นกฎหมาย อีกทั้งได้ส่งเสริมให้เกิดการแข่งขันในการนำเข้าก๊าซ LPG เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดหา</p> <p>๑) การปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>ในช่วงที่ผ่านมากระทรวงพลังงานได้ดูแลค่าครองชีพของประชาชนพร้อมทั้งลดการบิดเบือนราคาให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงและเกิดความเป็นธรรมต่อทุกภาคส่วน โดยได้มีการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันผ่านทางอัตราภาษีสรรพสามิต อัตราเงินส่งกองทุนฯ และอัตราเงินชดเชยของน้ำมันแต่ละประเภท เพื่อลดการอุดหนุนข้ามกลุ่มซึ่งส่งผลให้สถานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนสถานะมาเป็นบวก ซึ่ง ณ วันที่ 24 กันยายน 2560 มีจำนวน 38,108 ล้านบาท (กลุ่มน้ำมันเชื้อเพลิง ๓2,663 ล้านบาท) และกลุ่ม LPG 5,445 ล้านบาท) และรัฐบาลสามารถส่งเงินเข้าคลังจากภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงที่จัดเก็บได้ประมาณปีละ ๑๔๐,๐๐๐ ล้านบาท โดยมีอัตราภาษีสรรพสามิตและอัตรากำไรเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ เปรียบเทียบ ดังนี้</p>		

อัตรากำไรสรรพสามิตและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่จัดเก็บเข้ารัฐ

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾																																																																				
			วันที่	สาระสำคัญ																																																																							
					<p style="text-align: center;">แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานที่สำคัญ</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">ลำดับ ที่</th> <th rowspan="3">รายการ</th> <th colspan="6">หน่วย : บาท/ลิตร</th> </tr> <tr> <th colspan="2">สรรพสามิต</th> <th colspan="2">กองทุนน้ำมัน</th> <th colspan="2">รวม</th> </tr> <tr> <th>๑๒ ก.ย. ๕๙</th> <th>๒๙ ก.ย. ๖๐</th> <th>๑๒ ก.ย. ๕๙</th> <th>๒๙ ก.ย. ๖๐</th> <th>๑๒ ก.ย. ๕๙</th> <th>๒๙ ก.ย. ๖๐</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>เบนซิน 95</td> <td>6.30</td> <td>๖.๕๐</td> <td>๖.๓๑</td> <td>๖.๓๑</td> <td>๑๒.๖๑</td> <td>๑๒.๘๑</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)</td> <td>๕.๖๗</td> <td>๕.๘๕</td> <td>๐.๓๕</td> <td>๐.๓๕</td> <td>๖.๐๒</td> <td>๖.๒</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>แก๊สโซฮอล์ 91 (E10)</td> <td>๕.๖๗</td> <td>๕.๘๕</td> <td>๐.๓๕</td> <td>๐.๓๕</td> <td>๖.๐๒</td> <td>๖.๒</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)</td> <td>๕.๐๔</td> <td>๕.๒๐</td> <td>-๓.๐๐</td> <td>-๓.๐๐</td> <td>๒.๐๔</td> <td>๒.๒๐</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>แก๊สโซฮอล์ 95 (E85)</td> <td>๐.๙๔</td> <td>๐.๙๗๕</td> <td>-๙.๓๕</td> <td>-๙.๓๕</td> <td>-๘.๔๐๕</td> <td>-๘.๓๗๕</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>ดีเซลหมุนเร็ว</td> <td>๕.๖๕</td> <td>๕.๘๕</td> <td>๐.๐๑</td> <td>๐.๐๑</td> <td>๕.๖๖</td> <td>๕.๘๖</td> </tr> </tbody> </table> <p>หลังจากมีการปรับโครงสร้างราคาให้สะท้อนกลไกตลาดได้ส่งผลให้ปัจจุบันระดับราคาน้ำมันขายปลีก ณ วันที่ 29 กันยายน 2560 เป็นดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • น้ำมันเบนซิน ๙๕ ราคา 34.96 บาท/ลิตร • น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๕ (E๑๐) ราคา 27.85 บาท/ลิตร • น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๑ (E๑๐) ราคา 27.58 บาท/ลิตร • น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E๒๐ ราคา 25.34 บาท/ลิตร • น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E๘๕ ราคา 20.44 บาท/ลิตร • น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ราคา 26.19 บาท/ลิตร <p>การปรับอัตราภาษีสรรพสามิตและอัตรากาเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นผลมาจากการที่กระทรวงพลังงานสนับสนุนการใช้กลไกตลาดในการกำหนดราคาพลังงานเพื่อให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงเป็นธรรมต่อผู้บริโภคและผู้ผลิต และเกิดประสิทธิภาพต่อระบบเศรษฐกิจ โดยได้เสนอกรอบและแนวทางในการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.)</p>	ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย : บาท/ลิตร						สรรพสามิต		กองทุนน้ำมัน		รวม		๑๒ ก.ย. ๕๙	๒๙ ก.ย. ๖๐	๑๒ ก.ย. ๕๙	๒๙ ก.ย. ๖๐	๑๒ ก.ย. ๕๙	๒๙ ก.ย. ๖๐	1	เบนซิน 95	6.30	๖.๕๐	๖.๓๑	๖.๓๑	๑๒.๖๑	๑๒.๘๑	2	แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	๕.๖๗	๕.๘๕	๐.๓๕	๐.๓๕	๖.๐๒	๖.๒	3	แก๊สโซฮอล์ 91 (E10)	๕.๖๗	๕.๘๕	๐.๓๕	๐.๓๕	๖.๐๒	๖.๒	4	แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	๕.๐๔	๕.๒๐	-๓.๐๐	-๓.๐๐	๒.๐๔	๒.๒๐	5	แก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	๐.๙๔	๐.๙๗๕	-๙.๓๕	-๙.๓๕	-๘.๔๐๕	-๘.๓๗๕	6	ดีเซลหมุนเร็ว	๕.๖๕	๕.๘๕	๐.๐๑	๐.๐๑	๕.๖๖	๕.๘๖		
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย : บาท/ลิตร																																																																									
		สรรพสามิต		กองทุนน้ำมัน				รวม																																																																			
		๑๒ ก.ย. ๕๙	๒๙ ก.ย. ๖๐	๑๒ ก.ย. ๕๙	๒๙ ก.ย. ๖๐	๑๒ ก.ย. ๕๙	๒๙ ก.ย. ๖๐																																																																				
1	เบนซิน 95	6.30	๖.๕๐	๖.๓๑	๖.๓๑	๑๒.๖๑	๑๒.๘๑																																																																				
2	แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	๕.๖๗	๕.๘๕	๐.๓๕	๐.๓๕	๖.๐๒	๖.๒																																																																				
3	แก๊สโซฮอล์ 91 (E10)	๕.๖๗	๕.๘๕	๐.๓๕	๐.๓๕	๖.๐๒	๖.๒																																																																				
4	แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	๕.๐๔	๕.๒๐	-๓.๐๐	-๓.๐๐	๒.๐๔	๒.๒๐																																																																				
5	แก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	๐.๙๔	๐.๙๗๕	-๙.๓๕	-๙.๓๕	-๘.๔๐๕	-๘.๓๗๕																																																																				
6	ดีเซลหมุนเร็ว	๕.๖๕	๕.๘๕	๐.๐๑	๐.๐๑	๕.๖๖	๕.๘๖																																																																				

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>ซึ่งได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยมีกรอบแนวทาง ๗ ข้อ ดังนี้</p> <p>(๑) ราคาพลังงานต้องสะท้อนต้นทุนแท้จริง</p> <p>(๒) ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในภาคขนส่ง ควรจะมีอัตราภาษีสรรพสามิตที่ใกล้เคียงกัน</p> <p>(๓) กองทุนน้ำมันฯ ใช้เพื่อรักษาเสถียรภาพราคาและส่งเสริมพลังงานทดแทน</p> <p>(๔) ลดการขาดดุลการค้าประเภทเชื้อเพลิง (Cross Subsidy)</p> <p>(๕) ค่าการตลาดอยู่ในระดับที่เหมาะสม</p> <p>(๖) ช่วยเหลือกลุ่มผู้มีรายได้น้อย</p> <p>(๗) เก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละประเภทในอัตราที่ใกล้เคียงกันตามค่าความร้อน</p> <p>๒) การปรับโครงสร้างราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)</p> <p>นโยบายในการปรับราคาก๊าซ LPG เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมและสะท้อนต้นทุนการผลิตและการจัดหา โดยกระทรวงพลังงานได้ปรับแนวทางการกำหนดราคาก๊าซ LPG ตามที่ได้รับความเห็นชอบกรอบแนวทางการปรับโครงสร้างราคาจาก กพข. ที่กำหนดหลักเกณฑ์ราคาซื้อตั้งต้น (ณ โรงกลั่น) ของก๊าซ LPG ของผู้ใช้ภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง ภาคอุตสาหกรรม ให้อยู่ในราคาเดียวกัน โดยใช้ต้นทุน LPG จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมัน และจากการนำเข้าเพื่อใช้ในประเทศ โดยใช้วิธีเฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักตามปริมาณการผลิตและจัดหา</p> <p>จากการดำเนินการดังกล่าว ส่งผลให้โครงสร้างราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนแปลงไปโดยไม่จำเป็นต้องใช้เงินจากกองทุนน้ำมันฯ</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>มาชดเชย และมีสถานะเป็นบวก อีกทั้ง ส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง และภาคอุตสาหกรรม อยู่ในราคาเดียวกันโดยสะท้อนต้นทุนการจัดหา ส่งผลให้มีเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในส่วนของก๊าซ LPG มียอดสะสมอยู่ที่ 6,367 ล้านบาท (ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2560) และปัจจุบันราคาก๊าซ LPG ยังคงราคาอยู่ที่ ๒๐.49 บาทต่อกิโลกรัม แต่อย่างไรก็ดี ผู้มีรายได้น้อยและหาบเร่ แผงลอย ยังได้รับการอุดหนุนโดยสามารถขอรับสิทธิในการซื้อ LPG เพื่อใช้ในการหุงต้มได้ในราคา ๑๘.๑๓ บาทต่อกิโลกรัม</p> <p>นอกจากนี้ ได้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๙ ยังได้เห็นชอบ LPG Road Map เพื่อเปิดทางให้ผู้ค้ารายอื่นสามารถนำเข้า LPG นอกเหนือจาก ปตท. เพื่อให้มีการแข่งขันเสรีมากขึ้น</p> <p>ก่อนที่รัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา จะเข้าบริหารประเทศ ต้นทุนก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ หรือ NGV อยู่ที่ ๑๖ บาทต่อกิโลกรัม ขณะที่ราคาขายปลีกก๊าซ NGV ถูกควบคุมอยู่ที่ ๘.๕๐ บาทต่อกิโลกรัม สำหรับรถโดยสารสาธารณะ และ ๑๐.๕๐ บาทต่อกิโลกรัม สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลและรถขนส่ง โดยรัฐบาลให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ชดเชยส่วนต่างราคา ต่อมาเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมและราคาสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง กระทรวงพลังงานจึงได้ผลักดันการปรับราคา ก๊าซ NGV และดำเนินการตามกรอบแนวทางการปรับโครงสร้างราคา ตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยทยอยปรับขึ้นราคาก๊าซ NGV ให้ใกล้เคียงกับต้นทุนที่แท้จริง ซึ่งต่อคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๘ ให้ปรับเพิ่มราคาขายปลีกก๊าซ NGV สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลเป็น ๑๓.๕๐ บาทต่อกิโลกรัม และรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ระดับ ๑๐ บาทต่อกิโลกรัม และเมื่อวันที่ 20 มกราคม 2559 ได้เห็นชอบ</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>ให้ลอยตัวราคาขายปลีก NGV แต่ในช่วงตั้งแต่วันที่ ๒๑ มกราคม - ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ได้ขอความร่วมมือ บริษัท ปตท. กำหนดเพดานราคาสำหรับรถยนต์ทั่วไปที่ ๑๓.๕๐ บาทต่อกิโลกรัม แต่หากในช่วงดังกล่าวราคาต่ำกว่านี้ ให้ปรับราคาลง หรือหากราคาสูงกว่านี้บริษัท ปตท. จะชดเชยส่วนเกิน และตั้งแต่วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เป็นต้นไปให้ราคา NGV ลอยตัวอย่างเสรีและสะท้อนต้นทุน (ณ วันที่ 29 กันยายน 2560) ราคาขายปลีกก๊าซ NGV อยู่ที่ ๑๓.46 บาท/กิโลกรัม</p> <p>๔) การปรับค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (Ft) จากแนวโน้มราคาเชื้อเพลิงในตลาดโลกที่ปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง ทำให้ต้นทุนเชื้อเพลิงที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้าลดลง ดังนั้น เพื่อให้ค่าไฟฟ้าผันแปรอัตโนมัติ (Ft) สะท้อนราคาเชื้อเพลิงและเป็นการบรรเทาภาระค่าครองชีพให้ผู้บริโภค รัฐบาลจึงได้ปรับลดค่า Ft โดยตั้งแต่เดือนมกราคม 2558 - เมษายน 2560 คิดเป็นค่า Ft ที่ลดลง 56.68 สตางค์ต่อหน่วย ค่า Ft และเดือนพฤษภาคม - สิงหาคม 2560 เพิ่มขึ้น 12.52 สตางค์ต่อหน่วย และเดือนกันยายน - ธันวาคม 2560 เพิ่มขึ้น 8.87 สตางค์ต่อหน่วย</p> <p>5) ร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อปรับปรุงโครงสร้างในการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงให้มีความชัดเจน และมีกฎหมายรองรับ คณะกรรมการบริหารนโยบายจึงให้มีการยกร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งกองทุนน้ำมันฯ ดังนี้</p> <p>(๑) รักษาเสถียรภาพระดับราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม</p> <p>(๒) สนับสนุนให้เชื้อเพลิงชีวภาพมีส่วนต่างราคาที่สามารถแข่งขันกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้</p> <p>(๓) บรรเทาผลกระทบจากการปรับโครงสร้าง</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับผู้มีรายได้น้อยและผู้ด้อยโอกาส</p> <p>(๔) สนับสนุนการลงทุนการสำรวจน้ำมันทาง ยุทธศาสตร์ สำหรับสนับสนุนการป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมัน เชื้อเพลิงเพื่อนำมาใช้ในกรณีวิกฤตน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>(๕) สนับสนุนการลงทุนระบบโครงสร้าง พื้นฐานน้ำมันเชื้อเพลิงในกิจการของรัฐเพื่อความมั่นคงทางด้าน พลังงาน</p> <p>ทั้งนี้ ร่างพระราชบัญญัติกองทุนน้ำมันเชื้อ เพลิง ได้ผ่านการรับฟังความคิดเห็นทางเว็บไซต์แล้ว และได้จัดทำ รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นและได้มีการเปิดเผยผลการรับฟัง ความคิดเห็นต่อประชาชน เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2560 ทางเว็บไซต์ของ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน www.eppo.go.th และเว็บไซต์ ของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมที่ www.lawamendment.go.th ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะกรรมการ กฤษฎีกาเตรียมนำเสนอร่างฯ ต่อคณะรัฐมนตรี และได้จัดทำคำชี้แจง หลักเกณฑ์ในการตรวจสอบความจำเป็นในการตรา พระราชบัญญัติ (Checklist) จัดส่งให้สำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกา เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ กฤษฎีกา (คณะที่ 5) เรียบร้อยแล้ว</p> <p>6) การเพิ่มการแข่งขันในกิจการพลังงาน</p> <p>(1) ด้านน้ำมัน กระทรวงพลังงาน ได้ดำเนินนโยบาย ให้บริษัท ปตท. ขายหุ้นที่มีในโรงกลั่นบางจาก และโรงกลั่น SPRC เพื่อ ลดการผูกขาดในกิจการโรงกลั่นน้ำมัน</p> <p>(2) ด้าน LPG ได้เปิดเสรีธุรกิจก๊าซ LPG เต็มรูปแบบ เพื่อลดการควบคุมธุรกิจการผลิตและจัดหาลง โดยให้ยกเลิกการกำหนด ราคาโรงแยกก๊าซธรรมชาติ โรงกลั่นน้ำมัน และโรงอะโรเมติก ยกเลิกการ</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					ประกาศราคาขายส่ง ณ คลังก๊าซ เพื่อให้ตลาดก๊าซ LPG มีการแข่งขัน อย่างสมบูรณ์ และยกเลิกการกำหนดอัตราเงินส่งเข้าหรือชดเชยจาก กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยกระทรวงพลังงาน ติดตามและรายงานเฉพาะ ราคาอ้างอิงเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการกำกับดูแลราคาขายปลีกก๊าซ LPG ใน ประเทศ พร้อมมีกลไกการติดตามสถานการณ์ราคาอ้างอิงการนำเข้าก๊าซ LPG และต้นทุนโรงแยกก๊าซอย่างใกล้ชิดเป็นรายเดือน โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 2 สิงหาคม 2560 เป็นต้นไป (3) ด้านก๊าซธรรมชาติ ส่งเสริมให้มีผู้เล่นรายใหม่ใน กิจการก๊าซธรรมชาติ โดยอนุมัติให้ กฟผ. ดำเนินโครงการ Floating Storage and Regasification Unit (FSRU) ขนาด 5 ล้านตันต่อปี ซึ่งอยู่ระหว่างศึกษาออกแบบและจะมีการนำเสนอแนวทางการส่งเสริม การแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงาน แห่งชาติต่อไป		
8					ชื่อแผนงาน/โครงการ : การดำเนินนโยบาย Energy 4.0 ผลการดำเนินงาน : ในการขับเคลื่อนนโยบาย Energy 4.0 ของกระทรวงพลังงาน มีหลักการที่สำคัญ คือ การยกระดับและพัฒนาการใช้พลังงานอย่างมี ประสิทธิภาพมากขึ้น โดยผสมผสานการใช้พลังงานอย่างสะอาดและ รักษาสิ่งแวดล้อม ทำให้เกิดการใช้พลังงานอย่างประหยัด คุ่มค่า ไม่สร้างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของ ประชาชน โดยมีโครงการสำคัญ ประกอบด้วย 1) การสนับสนุนการใช้ระบบกักเก็บพลังงาน (Energy Storage) เพื่อความมั่นคงด้านพลังงาน เพื่อส่งเสริมให้เกิดการใช้พลังงานทดแทนเพิ่มมากขึ้น		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>กระทรวงพลังงานจึงมีนโยบายสนับสนุนการพัฒนาพลังงานทดแทนของประเทศให้มีความเสถียรและมีความมั่นคง (Renewable Energy Non-Firm to Firm) โดยแนวทางหนึ่งคือ การส่งเสริมและมุ่งเน้นการใช้ระบบกักเก็บพลังงาน (Energy Storage) อย่างเป็นทางการ รวมถึงเพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวบรรลุเป้าหมายและมีความยั่งยืน จึงมีความจำเป็นต้องศึกษาถึงความเป็นไปได้ของการใช้เทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงานในระบบผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน ภายใต้สภาพแวดล้อมและบริบทด้านต่างๆ รวมถึงการวิเคราะห์ถึงจุดแข็งและข้อจำกัดต่างๆ ของนโยบายภาครัฐ ซึ่งปัจจุบัน คณะทำงานกำกับงานวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงานที่มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเป็นประธานคณะทำงานฯ ได้พิจารณาอนุมัติงบประมาณกว่า 300 ล้านบาท เพื่อสนับสนุนโครงการในรอบที่ 1 โดยมีโครงการที่ผ่านเกณฑ์การพิจารณาจำนวน 32 โครงการ ได้มีการลงนามในสัญญาแล้ว 31 โครงการ และอีก 1 โครงการ</p> <p>สำหรับการเปิดรับข้อเสนอโครงการในรอบที่ 2 จะมีการสัมมนาหารือกรอบแนวคิด เพื่อเตรียมการจัดทำกรอบวิจัยสำหรับการออกประกาศเปิดรับข้อเสนอโครงการภายในเดือนกรกฎาคม 2560 โดยคณะทำงานจะมุ่งเน้นแนวทางการส่งเสริมโครงการระบบกักเก็บพลังงานไฟฟ้าแบบบูรณาการเพื่อทำให้พลังงานทดแทนมีความเสถียร (Renewable Energy Non-Firm to Firm) ในมุมของผู้ใช้ (Showcase) โดยอาจดำเนินการในลักษณะโครงการนำร่องที่ภาครัฐลงทุนร่วมกับภาคเอกชน (โครงการระยะสั้น 1 ปี) ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการหารือกรอบแนวคิดเพื่อเตรียมการประกาศรับข้อเสนอโครงการ ในรอบที่ 2</p> <p>2) โครงการสนับสนุนการออกแบบเมืองอัจฉริยะ (Smart Cities-Clean Energy)</p> <p>เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>เพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนในแผนพลังงานของประเทศให้มากขึ้น กระทรวงพลังงานจึงสนับสนุนการออกแบบเมืองอัจฉริยะ โดยมี เป้าหมายในการจัดทำแบบรายละเอียดเบื้องต้น (Schematic Design) สำหรับการพัฒนาเมืองของชุมชนสู่เมืองอัจฉริยะ โดยเชื่อมโยงกับการใช้ พลังงานในชุมชนอย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ชุมชนเมืองมีระบบการ ขนส่งและการใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพ มีสุขภาพอนามัยที่ดี มีคุณภาพ ชีวิตที่ดี ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี มุ่งสู่การเป็น Clean Energy และ Green City อย่างน้อย 7 แห่ง และกำหนดแนวทางการขับเคลื่อนที่เหมาะสมเพื่อ พัฒนาเมืองสู่เมืองอัจฉริยะ โดยล่าสุด กระทรวงพลังงานได้ดำเนินการ คัดเลือกผู้เข้าร่วมโครงการตามเป้าหมายเป็นที่เรียบร้อยแล้ว</p> <p>3) การส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV) ในประเทศไทย</p> <p>กระทรวงพลังงาน ได้จัดทำแผนการขับเคลื่อนภารกิจ ด้านพลังงานเพื่อส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ในประเทศไทย ตามแนวทางที่เสนอต่อคณะรัฐมนตรี และตามแผนงานภายใต้ แผนนโยบาย Energy 4.0 โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เพื่อรองรับการพัฒนาและส่งเสริมให้เกิดการ ใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยอย่างแพร่หลาย เพิ่มทางเลือกการใช้ พลังงาน ลดการพึ่งพาน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้ง ยังเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งการดำเนินงานแบ่งเป็น ๔ ระยะ คือ ระยะที่ ๑ : เตรียมความพร้อมการใช้ ยานยนต์ไฟฟ้า (พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๐) มุ่งเน้นการนำร่องการใช้งานกลุ่ม รถโดยสารสาธารณะไฟฟ้า รวมถึงการเตรียมความพร้อมด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ ด้านสาธารณูปโภค การสนับสนุนด้าน เป็นต้น ระยะที่ ๒ : ขยายผลในกลุ่มรถโดยสารสาธารณะ และเตรียมความพร้อมสำหรับ รถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๓) โดยสนับสนุนการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานรองรับการกำหนดรูปแบบและมาตรฐาน อาทิ สถานีอัด</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>ประจําไฟฟ้า การกำหนดมาตรการจูงใจให้ภาคเอกชนลงทุน เป็นต้น ระยะที่ ๓ : ขยายผลไปสู่การส่งเสริมรถยนต์ไฟฟ้าส่วนบุคคล (พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป) โดยสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของระบบไฟฟ้า พัฒนาระบบบริหารจัดการการอัดประจําไฟฟ้าอัจฉริยะ (EV Smart Charging) เป็นต้น และระยะที่ ๔ ปี ๒๕๗๙ เป็นต้นไป คาดหวังว่ารถยนต์ไฟฟ้าจะเข้ามาแทนที่รถน้ำมันได้อย่างเต็มที่ โดยกำหนดเป้าหมายไว้ ๑.๒ ล้านคัน</p> <p>โดยในปี 2560 อยู่ระหว่างการผลักดันการดำเนินงาน ในระยะที่ ๑ ซึ่งในส่วนของกระทรวงพลังงานได้ดำเนินการสนับสนุน EV จำนวน ๒ โครงการ ได้แก่</p> <p>(1) โครงการสนับสนุนการลงทุนสถานีอัดประจําไฟฟ้า (Charging Station) สำหรับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และภาคเอกชน มีเป้าหมายติดตั้งสถานีอัดประจําไฟฟ้า จำนวน 150 หัวจ่าย ได้เปิดรับสมัครไปแล้ว 3 รอบ มีผู้ได้รับการสนับสนุนฯ จำนวน 77 หัวจ่าย และอยู่ระหว่างประกาศรับสมัครผู้เข้าร่วมโครงการฯ ในรอบที่ 4 จำนวน 28 หัวจ่าย</p> <p>(2) โครงการสนับสนุนการเปลี่ยนรถตุ๊กตุ๊กให้เป็นรถตุ๊กตุ๊กไฟฟ้า (eTukTuk) ปัจจุบันได้จัดสัมมนาเปิดตัวโครงการ เปิดรับสมัครตุ๊กตุ๊กเข้าร่วมโครงการในระยะที่ 1 (ระยะสาธิตเทคโนโลยี) โดยสนับสนุนกลุ่มรถตุ๊กตุ๊กประเภทรับจ้างจำนวน 10 คัน ในระหว่างวันที่ 15 สิงหาคม ถึง 31 ตุลาคม 2560</p> <p>(4) นโยบายการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบผสมผสาน (Hybrid) นโยบายการรับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนแบบ</p>		

กระทรวงพลังงาน : รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลและการสั่งการของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

ลำดับ	นโยบายรัฐบาล/ การสั่งการของ นายกรัฐมนตรี/ คสช.	ความสอดคล้องกับ รัฐธรรมนูญแห่ง ราชอาณาจักรไทยหรือ แผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11	มติคณะรัฐมนตรี		การดำเนินงาน แผนงาน/โครงการ/ผลการดำเนินงาน รวมถึง ปัญหาอุปสรรคในการ ดำเนินงานที่สำคัญ	การใช้จ่าย งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ ³⁾
			วันที่	สาระสำคัญ			
					<p>ผสมผสาน (Hybrid) แบบสัญญาผลิตไฟฟ้าเสถียร (Firm) สำหรับผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP) หรือ SPP Hybrid Firm เพื่อส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบใหม่ที่สามารถบริหารจัดการเชื้อเพลิงได้ โดยมีแนวคิดผลิตไฟฟ้า โดยใช้เทคโนโลยีพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบ Hybrid ซึ่งจะช่วยให้สามารถผลิตไฟฟ้าในรูปแบบ Firm ได้ เพื่อช่วยสร้างเสถียรภาพในการจ่ายไฟฟ้าให้แก่ระบบไฟฟ้าของประเทศ ลดความผันผวนของพลังงานธรรมชาติที่มีความไม่แน่นอนสูงให้มีความสามารถในการพึ่งพาได้มากกว่าโรงไฟฟ้าหมุนเวียนในรูปแบบปกติ ช่วยลดภาระการจัดการเชื้อเพลิงโดยการบริหารจัดการเชื้อเพลิงและผลิตไฟฟ้าร่วมกับพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบอื่นๆ เป็นต้น</p> <p>โดยนโยบายการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในรูปแบบ Hybrid มีนโยบายรับซื้อไฟฟ้า รูปแบบ FIT สำหรับ SPP Hybrid Firm ขนาด ๑๐-๕๐ เมกะวัตต์ จำนวน ๓๐๐ MW ซึ่งมีเงื่อนไขสามารถผสมผสานเชื้อเพลิงพลังงานทดแทนชนิดใดก็ได้ และสามารถใส่ระบบแบตเตอรี่ (Energy Storage) มาประกอบการพัฒนาโครงการได้ และมีนโยบายรับซื้อไฟฟ้า รูปแบบ FIT สำหรับ VSPP Semi-Firm จำนวน ๒๖๘.๓๖ เมกะวัตต์</p>		

- หมายเหตุ : 1) ข้อมูลเริ่มต้นตั้งแต่วันที่นายกรัฐมนตรีแถลงนโยบายต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (12 กันยายน 2557) โดยให้กระทรวงจัดทำข้อมูลในภาพรวม
 2) จัดทำเป็น Microsoft Word ใช้ตัวอักษร TH SarabunPSK ขนาด 14
 3) ข้อมูลผู้รับผิดชอบขอให้ระบุรายละเอียดของหน่วยงาน และสังกัด/กรมเช่น หน่วยงานกระทรวงการคลังสังกัด/กรมสำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง
 4) รายงานผลการดำเนินงานฯ ให้กระทรวงการคลังทราบ พร้อมทั้งส่งไฟล์ข้อมูลไปยัง chanchira.r@mof.go.th, chayasit.n@vayupak.net ภายในวันที่ 4 ของทุกเดือน