

ENERGY NEWS

IN MAY 2021

INTERNATIONAL AFFAIRS DIVISION



CONTENTS

- 3 วุฒิสภาสหรัฐฯ ลงมติเพื่อฟื้นฟูกฎระเบียบการควบคุมก๊าซมีเทนของอดีตประธานาธิบดีโอบามา
- 4 องค์ทะไลลามะ และเจ้าของรางวัลโนเบลกว่า 100 คน เรียกร้องให้ยุติการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล
- 5 ที่ประชุมผู้นำอาเซียนเห็นชอบแถลงการณ์ของประธานการประชุมผู้นำอาเซียน และฉันทามติ ๕ ข้อ ต่อสถานการณ์ในเมียนมา
- 6 ราคาน้ำมันเพิ่มขึ้นสูงกว่า 1% เนื่องจาก อุปสงค์ที่เพิ่มมากขึ้นหวงหนุนความเชื่อมั่นกลับมา
- 7 รายงานผลการพิจารณาศึกษาเรื่อง “ยานยนต์ไฟฟ้า” ของคณะกรรมการการพลังงานสภาผู้แทนราษฎร
- 9 IEA ออกโรงเตือน การผลิตยานยนต์ไฟฟ้า และพลังงานหมุนเวียนจะต้องมีการจัดหาแร่ธาตุเพิ่มขึ้นอย่างมาก
- 10 ราคาน้ำมันในสหรัฐฯ มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์ที่ขนส่ง น้ำมันถูกโจมตีทางไซเบอร์ (CYBERATTACK)
- 11 เหตุการณ์ที่ส่งน้ำมันสหรัฐฯ โดนโจมตีทางไซเบอร์ ทำให้สายการบินต่าง ๆ ต้องหาวิธีอื่นในการรับเชื้อเพลิง
- 12 บทวิเคราะห์จาก IEA เกี่ยวกับสถานการณ์ COLONIAL PIPELINE ของสหรัฐอเมริกา
- 13 NEW US ELECTRIC CAR CHARGERS ARE A GREEN LEAP OF FAITH
- 14 ราคาน้ำมันเพิ่มขึ้น 1% จากการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจในยุโรปและอุปสงค์ของสหรัฐฯ ที่เพิ่มขึ้น ในขณะที่ตลาดยังมีความกังวลในภูมิภาคเอเชีย
- 15 รัฐประหารเมียนมาคุกคามโครงการโรงไฟฟ้าของจีน
- 17 ซีอีโอ “ฮอนด้า” ตั้งเป้าผลิตรถยนต์ไฟฟ้าให้ได้ 100% ภายในปี 2040
- 18 NUCLEAR ENERGY: CHINA, RUSSIA AGREE TO BOOST TIES IN ‘STRATEGIC PRIORITY’ AREA
- 20 COP26 PRESIDENT SAYS ‘COAL MUST GO’ IF PLANET IS TO MEET CLIMATE TARGETS
- 21 EU LEADERS TO DEBATE WHO WILL PAY FOR THE GREEN TRANSITION
- 22 บทวิเคราะห์กรณีการตั้งเป้าหมาย CARBON NEUTRALITY ในปี 2070 ของอินโดนีเซีย

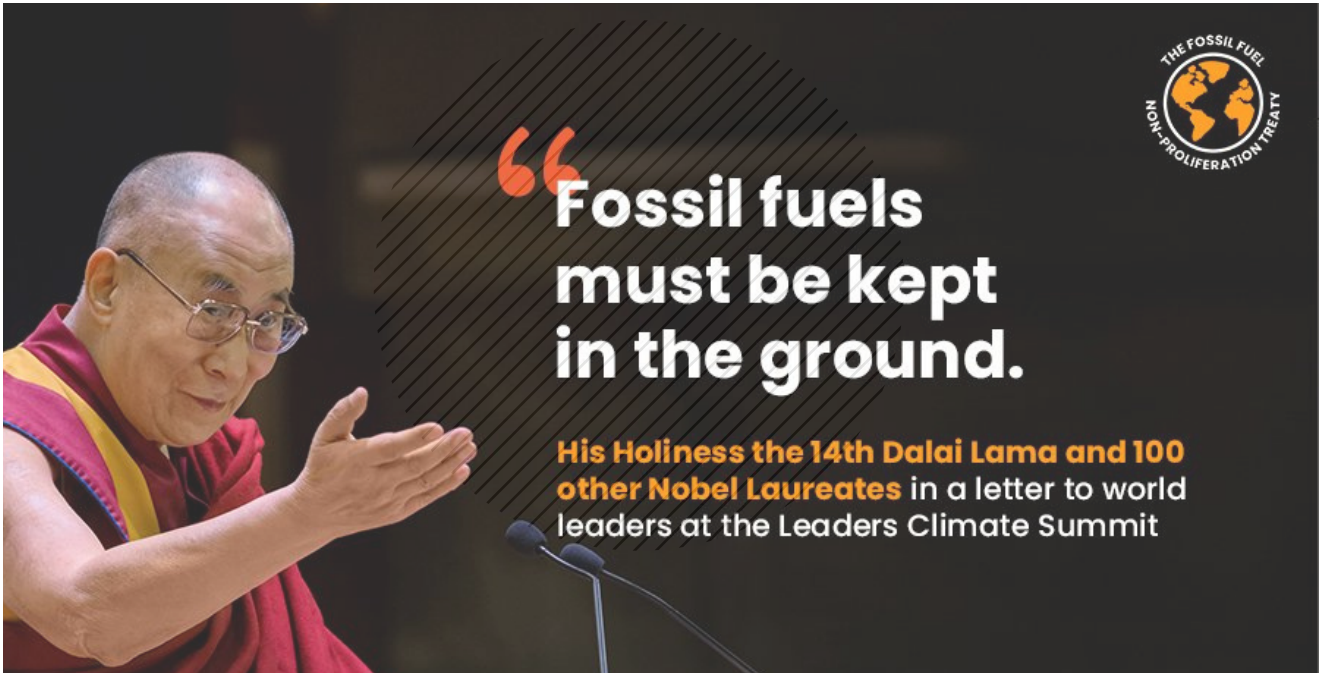
วุฒิสภาสหรัฐฯ ลงมติเพื่อฟื้นฟูระเบียบการควบคุมก๊าซมีเทนของอดีตประธานาธิบดีโอบามา

เมื่อวันที่ 28 เม.ย. 64 ที่ผ่านมา วุฒิสภาสหรัฐฯ ลงมติเพื่อฟื้นฟูระเบียบของอดีตประธานาธิบดีโอบามา ในการลดการปล่อยก๊าซมีเทน ที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศจากอุตสาหกรรมน้ำมันและก๊าซ โดยการลงมติ 52:42 เสียง เพื่อเป็นการนำกฎระเบียบกลับมาบังคับใช้อย่างเป็นทางการเป็นครั้งแรก หลังจากถูกถอดถอนในช่วงการบริหารของอดีตประธานาธิบดีทรัมป์ ทั้งนี้ การออกกฎระเบียบควบคุมก๊าซมีเทนมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการดำเนินนโยบายของประธานาธิบดีโจ ไบเดน เพื่อให้สหรัฐอเมริกาสามารถบรรลุเป้าหมายการปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี 2050

นาย Chuck Schumer ผู้นำเสียงข้างมากในวุฒิสภา กล่าวว่า การลงมติเป็นหนึ่งในขั้นตอนที่สำคัญที่สุด เพื่อการดำเนินการต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เนื่องจากก๊าซมีเทนเป็นหนึ่งในสารพิษที่ร้ายแรงที่สุดเมื่อเข้าสู่ชั้นบรรยากาศของโลก นอกจากนี้ การลงคะแนนเสียงของวุฒิสภายังได้รับแรงสนับสนุนจากนักวิทยาศาสตร์และกลุ่มอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมที่พยายามให้ความสำคัญต่อการควบคุมการปล่อยก๊าซมีเทน เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบที่เลวร้ายต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทั้งนี้ บริษัทน้ำมันและก๊าซรายใหญ่ อาทิ BP, Shell และ Exxon ได้ส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงที่สะอาดกว่าถ่านหินและให้การสนับสนุนกฎระเบียบการควบคุมก๊าซมีเทนอีกด้วย

นอกจากนี้ จากการวิจัยขององค์การบริหารมหาสมุทรและชั้นบรรยากาศแห่งชาติ (National Oceanic and Atmospheric Administration) ได้รายงานว่าการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และก๊าซมีเทนพุ่งสูงสุดเป็นประวัติการณ์ในปี 2020 แม้จะมีมาตรการปิดประเทศ (lockdowns) ทั่วโลกในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ซึ่งการปล่อยมลพิษที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เช่นนี้ อาจทำให้อุณหภูมิของโลกร้อนขึ้น 3 ถึง 4 องศาเซลเซียสภายในสิ้นศตวรรษนี้ ซึ่งสูงกว่าเป้าหมายความตกลงปารีสที่จะควบคุมการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิโลกไม่ให้เกิน 2 องศาเซลเซียส และผลการศึกษาพบว่า การลดการปล่อยมีเทนจากอุตสาหกรรม น้ำมันและก๊าซธรรมชาติ รวมถึงภาคเกษตรจะช่วยชะลอสภาวะโลกร้อนได้ถึงร้อยละ 30





“Fossil fuels must be kept in the ground.”

His Holiness the 14th Dalai Lama and 100 other Nobel Laureates in a letter to world leaders at the Leaders Climate Summit

“องค์ทะไลลามะ และเจ้าของรางวัลโนเบล กว่า 100 คน เรียกร้องให้ยุติการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล”

องค์ทะไลลามะ และเจ้าของรางวัลโนเบลกว่า 100 คน ได้ร่วมกันลงชื่อถึงประธานาธิบดีโจ ไบเดน และบรรดาเหล่าผู้นำที่เข้าร่วมการประชุม Climate Summit ที่จัดโดยสหรัฐอเมริกา เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยเรียกร้องให้รัฐบาลทั่วโลกยกเลิกการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลเพื่อแก้ไขปัญหาวิกฤตสภาพภูมิอากาศ ซึ่งจดหมายเปิดผนึกถึงผู้นำโลกได้ถูกตีพิมพ์เมื่อวันพุธที่ผ่านมา โดยผู้ได้รับรางวัลโนเบลในสาขาต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นทั้งอดีตประธานาธิบดี นักวิทยาศาสตร์ และผู้นำทางศาสนาได้เรียกร้องให้รัฐบาลทั่วโลกให้คำมั่นสัญญาที่จะเร่งการเปลี่ยนผ่านจาก เชื้อเพลิงฟอสซิลไปสู่การเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานไปสู่พลังงานสะอาด โดยข้อความในจดหมายได้ระบุว่า “การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเป็นภัยคุกคามต่อสิ่งมีชีวิตทั่วโลก ซึ่งการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงฟอสซิลไม่ว่าจะเป็นถ่านหิน น้ำมัน และก๊าซ เป็นปัจจัยสำคัญที่ก่อให้เกิดปัญหาดังกล่าว”

พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะว่า “แนวทางการแก้ไขปัญหามีอยู่ 3 ประการ ได้แก่ 1) ยุติการขยายตัวของอุตสาหกรรมผลิตน้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ และถ่านหิน 2) ยกเลิกการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลที่มีอยู่อย่างเท่าเทียมและยุติธรรม และ 3) เพิ่มการลงทุนในการเปลี่ยนผ่านไปสู่การใช้พลังงานสะอาด ” ทั้งนี้ ผู้ร่วมลงนามในจดหมายฉบับนี้มีทั้งผู้เชี่ยวชาญในสาขาสันติภาพ สิทธิมนุษยชน ความมั่นคง เศรษฐศาสตร์ วรรณกรรม และวิทยาศาสตร์ธรรมชาติ ซึ่งได้มีข้อห่วงกังวลอย่างมาก เกี่ยวกับผลกระทบจากมลพิษที่เกิดขึ้นจากระบบการผลิตพลังงานจากเชื้อเพลิงฟอสซิล ไม่ว่าจะเป็นกระบวนการแยกก๊าซ การกลั่นน้ำมัน การเผาไหม้ในโรงไฟฟ้า ซึ่งต่างก็ส่งผลกระทบต่อสุขภาพและสภาวะแวดล้อมความเป็นอยู่ของผู้คนในชุมชน

“ที่ประชุมผู้นำอาเซียนเห็นชอบ แถลงการณ์ ของประธานการประชุมผู้นำอาเซียน (CHAIRMAN’S STATEMENT ON THE ASEAN LEADERS’ MEETING) และฉันทามติ 5 ข้อ (FIVE- POINT CONSENSUS) ต่อสถานการณ์ในเมียนมา”

บรูไนในฐานะประธานอาเซียน ได้ออกแถลงการณ์ประธานอาเซียน ลงวันที่ 24 เม.ย. 64 สรุปสาระสำคัญของการประชุมผู้นำอาเซียนสมัยพิเศษ ที่สำนักเลขาธิการอาเซียน ณ กรุงจาการ์ตา ประเทศอินโดนีเซียในประเด็นของเมียนมาซึ่งเป็นที่จับตามองของทุกฝ่าย

โดยในแถลงการณ์ระบุว่า ผู้นำอาเซียนได้มีการหารือกันเกี่ยวกับพัฒนาการล่าสุดในเมียนมาและแสดงความกังวลอย่างยิ่งเกี่ยวกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ซึ่งมีรายงานผู้เสียชีวิตแล้วกว่า 800 ราย และมีแนวโน้มความรุนแรงที่เพิ่มมากขึ้น ผู้นำอาเซียนรับทราบถึงบทบาทในเชิงบวกและสร้างสรรค์เพื่อที่จะสนับสนุนให้มีการหาทางออกโดยสันติวิธีเพื่อผลประโยชน์ของประชาชนชาวเมียนมาและเพื่ออาเซียนโดยรวม ดังนั้น ที่ประชุมจึงเห็นชอบให้มีฉันทามติ 5 ข้อแนบท้ายกับแถลงการณ์ฉบับนี้ ได้แก่

- 1) ต้องมีการยุติความรุนแรงที่เกิดขึ้นในเมียนมาทันที โดยทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องจะต้องใช้ความอดทนอดกลั้นอย่างที่สุด
- 2) ต้องมีการหารือที่สร้างสรรค์ของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องเกิดขึ้น เพื่อหาทางออกโดยสันติวิธีเพื่อผลประโยชน์ของประชาชน
- 3) ผู้แทนพิเศษของประธานอาเซียนจะทำหน้าที่อำนวยความสะดวก ในการเป็นสื่อกลางของกระบวนการหารือภายใต้การช่วยเหลือของเลขาธิการอาเซียน
- 4) อาเซียนจะให้ความช่วยเหลือทางด้านมนุษยธรรมผ่านศูนย์ประสานงานเพื่อการช่วยเหลือด้านมนุษยธรรมเกี่ยวกับการจัดการภัยพิบัติของอาเซียน (AHA Center)
- 5) ผู้แทนพิเศษรวมถึงคณะผู้แทนจะเดินทางเยือนเมียนมาเพื่อพบกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

“ราคาน้ำมันเพิ่มขึ้นสูงกว่า 1% เนื่องจาก อุปสงค์ที่เพิ่มมากขึ้นหวังหนุนความเชื่อมั่นกลับมา”

ราคาน้ำมันบวกรวมเพิ่มขึ้นมากกว่า 1% ในวันจันทร์ 3 พ.ค. 64 เนื่องจากตัวเลขทางเศรษฐกิจของจีนที่ดีขึ้น และอัตราการฉีดวัคซีนต้านการแพร่ระบาดของโรคไวรัสโควิด-19 ในสหรัฐฯ สัญญาณที่ดีจากสองประเทศยักษ์ใหญ่ที่มีขนาดเศรษฐกิจใหญ่ที่สุดของโลกแสดงให้เห็นถึงความต้องการด้านพลังงานที่เริ่มฟื้นตัวขึ้นอย่างแข็งแกร่ง โดยสหรัฐฯ และจีนถือเป็นผู้บริโภคน้ำมันรายใหญ่อันดับต้นๆ ของโลก จึงอาจมีส่วนช่วยในการผลักดันให้อุปสงค์ด้านน้ำมันฟื้นตัวหลังการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ได้

ราคาซื้อขายน้ำมันดิบเบรนท์เพิ่มสูงขึ้น 80 เซนต์ หรือ 1.2% อยู่ที่ 67.56 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ในขณะที่ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสของสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น 91 เซนต์ หรือ 1.4% อยู่ที่ 64.49 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล แม้ว่าจำนวนผู้ป่วยจากโรคไวรัสโควิด-19 จะพุ่งสูงขึ้นในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา แต่ราคาน้ำมันก็ขยับสูงขึ้นตามจำนวนการฉีดวัคซีนที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในสหรัฐฯ ซึ่งสามารถฉีดวัคซีนให้กับประชาชนได้แล้วถึง 1 ใน 3 ของจำนวนประชากรทั้งหมด แสดงให้เห็นถึงความเชื่อมั่นในประสิทธิภาพของวัคซีนในการป้องกันการติดเชื้อและการเสียชีวิต

ในขณะที่ปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบของจีนยังคงอยู่ในระดับเฉลี่ยปกติในเดือนกุมภาพันธ์ และมีนาคม เป็นผลจากยอดขายรถยนต์ที่เพิ่มขึ้น การฟื้นตัวของภาคการเดินททางภายในประเทศ และต้นทุนความแข็งแกร่งของอุตสาหกรรม ในภาพรวมราคาน้ำมันดิบเบรนท์เพิ่มขึ้นเกือบ 30 % ในปีนี้เทียบจากระดับต่ำสุดในประวัติศาสตร์ของปีที่แล้ว เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคไวรัสโควิด-19 และการลดปริมาณกำลังการผลิตโดยกลุ่มประเทศ OPEC+ อย่างไรก็ตาม กลุ่ม OPEC+ จะค่อยๆ ดำเนินการเพิ่มกำลังการผลิตอีกครั้ง เริ่มต้นในวันที่ 1 พ.ค. 64 บวกกับแรงหนุนจากอิหร่าน

สถานการณ์ในอินเดียสวนทางกับประเทศอื่น ๆ ในโลก ราคาน้ำมันในอินเดียปรับตัวลดลง อันเป็นผลจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 อย่างหนักในช่วงหลายสัปดาห์ในเดือนเมษายนที่ผ่านมา โดยรัฐบาลอินเดียมุ่งเป้าไปที่การยับยั้งการติดเชื้อในประเทศ ซึ่งอินเดียถือเป็นผู้บริโภครายใหญ่อันดับสามของโลก ทำให้ยอดขายเชื้อเพลิงลดลง และส่งผลให้ความต้องการน้ำมันที่เริ่มฟื้นตัวในช่วงระยะสั้น ๆ กลับต้องชะงักลง ทั้งนี้ จำนวนผู้ติดเชื้อ COVID-19 ในอินเดียเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วใกล้แตะ 20 ล้านราย ทำให้นักวิเคราะห์ต่างมองว่าความต้องการเชื้อเพลิงขนส่งในประเทศจะลดลงอย่างรวดเร็วในเดือน พฤษภาคม เนื่องจากมาตรการล็อกดาวน์และการเพิ่มข้อจำกัดต่าง ๆ มากขึ้น



“รายงานผลการพิจารณาศึกษา เรื่อง “ยานยนต์ไฟฟ้า” ของ คณะกรรมการการพลังงาน สภาผู้แทนราษฎร”

ผลการพิจารณาศึกษาเรื่อง “ยานยนต์ไฟฟ้า” ของคณะกรรมการการพลังงาน สภาผู้แทนราษฎร ได้รายงานข้อมูลผลการศึกษาของ คณะอนุกรรมการยานยนต์ไฟฟ้า โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

1) EV Disruption ทัวโลกกำลังเกิดขึ้นอย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็นราคา และประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ การเปิดตัวรุ่น ราคา และประสิทธิภาพของยานยนต์ไฟฟ้า รุ่นใหม่ การประกาศยกเลิกการจำหน่ายยานยนต์สันดาปภายใน (ICE Ban) ของประเทศ และเมืองสำคัญทั่วโลก แนวโน้มการก้าวเข้าสู่ยุค ZEV และ ACES (Autonomous Connected Electric and Shared Vehicles)

2) การประกาศวิสัยทัศน์และนโยบายของ 4 ประเทศในอาเซียน คือ มาเลเซีย เวียดนาม สิงคโปร์ และอินโดนีเซีย ที่จะสร้างฐานอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า และจะก้าวขึ้นเป็น ASEAN EV Hub แทนประเทศไทย

3) หากนโยบายของประเทศไทยยังคงเป็น XEV 30% @2030 จะทำให้เราไม่สามารถปรับตัวได้ทันกับสถานการณ์ EV Disruption ของโลกอย่างแน่นอน จะเกิดการพังทลายของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย ทั้งระบบอุตสาหกรรมพลังงาน และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง



ดังนั้น คณะอนุกรรมการยานยนต์ไฟฟ้าในคณะกรรมการการพลังงาน สภาผู้แทนราษฎร จึงได้นำเสนอการเตือนภัยล่วงหน้า (Early Warning) ต่อภาครัฐและภาคเอกชนไทย เพื่อให้เร่งปรับตัวให้ทันกับสถานการณ์ EV Disruption โดยเสนอให้รัฐบาลมีความชัดเจนเรื่องนโยบายยานยนต์ไฟฟ้า โดยกำหนดวิสัยทัศน์ยานยนต์ใหม่ที่จะจดทะเบียนใช้ภายในประเทศ ต้องเป็นยานยนต์ไร้มลพิษ (ZEV) ภายในปี ค.ศ. 2035 (New ZEV 100% @2035)

นอกจากนี้ ในรายงานดังกล่าวยังได้ยกตัวอย่างนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าของประเทศจีน โดยระบุเป้าหมายระหว่างปี 2020-2025 ว่า ในอนาคตรัฐบาลกลางของประเทศจีนมีแผนที่จะลดวงเงินสนับสนุนการซื้อรถยนต์ไฟฟ้าลงอันเนื่องมาจากแนวโน้มราคาแบตเตอรี่ที่ลดลงในแต่ละปี โดยในระหว่างปี 2017-2018 และในปี 2019-2020 จะลดลงคิดเป็นร้อยละ 20 และร้อยละ 40 ของฐานการสนับสนุนในปี 2016 ตามลำดับ

อย่างไรก็ตาม เมื่อปี 2017 จีนได้มีการตั้งเป้าหมายให้มียอดจำหน่ายยานยนต์พลังงานใหม่ NEV อย่างน้อย 2,000,000 คัน คิดเป็นร้อยละ 7 ของยานยนต์ใหม่ทั้งหมด ภายในปี 2020 และเพิ่มเป้าหมายคิดเป็นร้อยละ 20 ของยานยนต์ใหม่ทั้งหมด หรือประมาณ 7,000,000 คัน ภายในปี 2025 รวมไปถึงการพัฒนาต้นทุนแบตเตอรี่ต่อแพ็คให้อยู่ที่ 150 ดอลลาร์สหรัฐ/กิโลวัตต์ชั่วโมง และการพัฒนาให้เซลล์แบตเตอรี่สามารถประจุพลังงานได้ ถึง 300-350 ความจุพลังงานต่อกิโลกรัม ภายในปี 2020

สำหรับนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าของจีนที่ส่งเสริมการผลิต การใช้ และการจำหน่ายยานยนต์ไฟฟ้าทั้งในประเทศและส่งออกทั่วโลกอย่างแพร่หลาย ส่วนหนึ่งมีการส่งออกมายังประเทศไทยได้ก่อให้เกิดผลกระทบอย่างมากในหลายด้าน สาเหตุเพราะประเทศจีนมีต้นทุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าต่ำ และมีผลผลิตเป็นจำนวนมาก (Economy of Scale) นอกจากนี้ ประเทศจีนยังมีข้อตกลงเขตการค้าเสรีอาเซียน - จีน (ACFTA) ซึ่งในหมวดยานยนต์ไฟฟ้าที่ประเทศจีนสามารถจะส่งรถยนต์ไฟฟ้ามาขายในประเทศไทย โดยเสียภาษีนำเข้าคิดเป็นร้อยละ 0 ทำให้สามารถที่จะขายรถยนต์ไฟฟ้าได้ในราคาที่ถูกลงกว่า และได้เปรียบกว่าคู่แข่งที่นำเข้าจากประเทศอื่น รวมทั้ง อาจจะถูกลงกว่าต้นทุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศ แม้ว่าได้รับการสนับสนุนจาก สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (The Board of Investment : BOI) ก็ตาม ในด้านบวกแม้ว่าประชาชนจะได้ซื้อรถในราคาถูก แต่ในทางกลับกันจะส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศเป็นวงกว้าง อีกทั้งภาครัฐก็ขาดภาษีนำเข้าเป็นจำนวนมากเช่นกัน จึงเป็นปัญหาใหญ่สำหรับประเทศไทยในระยะยาว



“IEA ออกโรงเตือน การผลิตยานยนต์ไฟฟ้า และพลังงานหมุนเวียนจะต้องมีการจัดหาแร่ธาตุเพิ่มขึ้นอย่างมาก”

เมื่อวันที่ 5พ.ค.64 ที่ผ่านมา IEA ได้ออกรายงานเรื่อง “The Role of Critical Minerals in Clean Energy Transitions” ซึ่งระบุว่า การจัดหาแร่ธาตุที่สำคัญสำหรับเทคโนโลยีกังหันลม และยานยนต์ไฟฟ้าจะเพิ่มขึ้นในอีกหลายทศวรรษข้างหน้าหากต้องการบรรลุเป้าหมายด้านสภาพภูมิอากาศของโลก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การให้ความสำคัญกับแร่ลิเทียม โคบอลต์ ลิเธียม ทองแดง และแร่ธาตุหายาก

ในรายงานของ IEA ได้ระบุว่า แนวโน้มความต้องการและการจัดหาแร่ธาตุแต่ละชนิดนั้น ล้วนมีความแตกต่างกัน อย่างไรก็ตาม ความต้องการแร่ธาตุในอุตสาหกรรมพลังงานอาจเพิ่มขึ้นมากถึง 6 เท่า ภายในปี 2040 ซึ่งขึ้นอยู่กับความเร็วในการดำเนินการของรัฐบาลในการลดการปล่อยมลพิษ นอกจากนี้ การเปลี่ยนแปลงไปสู่การติดตั้งพลังงานหมุนเวียนจะส่งผลต่อปริมาณความต้องการใช้แร่ธาตุเพิ่มมากขึ้น อาทิ โรงไฟฟ้าพลังงาน ลมบนบกจะต้องการทรัพยากรแร่ธาตุมากกว่าโรงไฟฟ้าที่ใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลถึง 9 เท่า รัฐบาลทั่วโลกได้ตั้งเป้าหมายเพื่อลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และเพิ่มการติดตั้งพลังงานหมุนเวียน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง พลังงานลมและพลังงานแสงอาทิตย์เพื่อทดแทนการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล ตัวอย่างเช่น เมื่อปลายเดือนเมษายนที่ผ่านมา กระทรวงพลังงานของสหรัฐอเมริกาได้มอบเงินสนับสนุนจำนวน 19 ล้านดอลลาร์สหรัฐให้กับ 13 โครงการ ที่มุ่งเน้นไปที่การผลิตแร่หายากและแร่ธาตุที่สำคัญต่าง ๆ โดยโครงการนี้จะตั้งอยู่ในชุมชนที่ผลิต

เชื้อเพลิงฟอสซิลแบบดั้งเดิม ซึ่งแร่หายากดังกล่าวนี้มีความสำคัญต่อการผลิตแบตเตอรี่ แม่เหล็ก และส่วนประกอบอื่น ๆ ที่มีความสำคัญต่อเศรษฐกิจพลังงานสะอาด

ทั้งนี้ นาย Fatih Birol ผู้อำนวยการ IEA ได้กล่าวว่า เมื่อความต้องการใช้แร่ธาตุเหล่านี้ เพิ่มขึ้น IEA จึงได้เน้นย้ำถึงความท้าทายที่อาจเกิดขึ้นได้หลายประการ อาทิ มาตรฐานด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมที่เข้มงวดขึ้นและคุณภาพของแร่ธาตุที่อาจลดลง ดังนั้น รัฐบาลต้องสร้างแนวทางที่ชัดเจนเกี่ยวกับแผนในการรับมือกับปัญหาด้านสภาพภูมิอากาศ ซึ่งจะช่วยลดความผันผวนของราคาแร่ธาตุและการหยุดชะงักของอุปทานได้ในอนาคต

นอกจากนี้ รายงานของ IEA ได้ให้คำแนะนำที่สำคัญ 6 ประการสำหรับแนวทางในการรักษาความมั่นคงด้านแร่ธาตุ (IEA’s six key recommendations for a new, comprehensive approach to mineral security) ได้แก่ 1) สร้างความมั่นใจว่าจะมีการลงทุนที่เพียงพอในแหล่งทรัพยากรใหม่ที่หลากหลาย 2) ส่งเสริมนวัตกรรมเทคโนโลยีในทุกด้านของห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) 3) เพิ่มปริมาณของกระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) 4) เสริมสร้างความยืดหยุ่นของห่วงโซ่อุปทานและความโปร่งใสของตลาด 5) มีมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และธรรมาภิบาลที่สูงขึ้น 6) เสริมสร้างความร่วมมือระหว่างประเทศระหว่างผู้ผลิตและผู้บริโภค

“ราคาน้ำมันในสหรัฐฯ มีแนวโน้มปรับตัวสูง ขึ้น เนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์ที่ ขนส่ง น้ำมันถูกโจมตีทางไซเบอร์ (CYBERATTACK)”

เมื่อวันศุกร์ที่ 7 พฤษภาคมที่ผ่านมา
ท่อ้ำมันของสหรัฐอเมริกาถูกโจมตีจากไวรัส
ชื่อ “ransomware” ส่งผลให้การขนส่ง
น้ำมันจำนวน 4 สายหลักและการขนส่งน้ำมัน
ชนิดอื่น ๆ ความยาวรวมกว่า 5,500 ไมล์
ต้องหยุดชะงักลง ผลกระทบดังกล่าว
ครอบคลุมพื้นที่ส่งน้ำมันกว่าครึ่งหนึ่งของ
ฝั่งตะวันออก ประธานาธิบดีโจ ไบเดน ได้รับ
ทราบสถานการณ์ และ F.B.I ได้ร่วมกับ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อยู่ระหว่างการกู้คืน
ระบบให้ Colonial Pipeline กลับมา
ออนไลน์อีกครั้ง

เหตุการณ์ดังกล่าวส่งผลให้ราคาน้ำมัน
ของสัญญาซื้อขายล่วงหน้าเมื่อคืนวันอาทิตย์
ที่ผ่านมา ปรับตัวสูงขึ้น โดย Gasoline
futures เพิ่มขึ้นร้อยละ 2 และ
Heating oil futures เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.2
บริษัทผู้รับผิดชอบ Colonial Pipeline
ได้มีการแถลงเมื่อวันอาทิตย์ว่าท่อขนส่งน้ำมัน
ย่อยที่เชื่อมโยงระหว่างคลังน้ำมันต่าง ๆ ได้
กลับมาออนไลน์แล้ว

แต่ท่อขนส่งน้ำมันหลักยังคงปิดทำการอยู่ โดยอยู่
ระหว่างการกู้คืนระบบและบริการทั้งหมดให้สามารถ
กลับมาออนไลน์ได้ตามปกติอีกครั้ง ซึ่งต้องม
ีการดำเนินการให้สอดคล้องกับกฎระเบียบของรัฐ
ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องและจะดำเนินการให้แล้วเสร็จให้
เร็วที่สุดเพื่อป้องกันการขาดแคลน น้ำมันที่อาจเกิด
ขึ้นในอนาคต

ท่อส่งน้ำมัน Colonial Pipeline เป็น
โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งน้ำมันที่สำคัญของ
สหรัฐฯ โดยขนส่งน้ำมันกว่า 2.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน
จากพื้นที่ชายฝั่งทางตอนใต้ของสหรัฐฯ ไปยังฝั่ง
ตะวันออกเฉียงเหนือความยาวกว่า 5,500 ไมล์
โดยขนส่งน้ำมันเบนซิน ดีเซล น้ำมันสำหรับเครื่องบิน
และให้ความร้อน ซึ่งระบบนี้รวมถึงการขนส่งน้ำมันให้
กับสนามบินต่าง ๆ ในแอตแลนตาและบัลติมอร์ด้วย
โดยปัจจุบันชาวอเมริกันเริ่มมีการเดินทางเพิ่มขึ้น
เนื่องจากประชากรจำนวนมากได้รับวัคซีนและพร้อม
จะเดินทางท่องเที่ยวในช่วงฤดูร้อนที่ใกล้จะมาถึงนี้
แล้ว

May, 12, 2021
International Affairs Division
source : <https://www.cnbc.com>





“เหตุการณ์ท่อส่งน้ำมันสหรัฐฯ โดนโจมตีทางไซเบอร์ ทำให้สายการบินต่าง ๆ ต้องหาวิธีอื่นในการรับเชื้อเพลิง”

การโจมตีท่อส่งน้ำมันทางไซเบอร์ของสหรัฐฯ ในช่วงสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา ทำให้การขนส่งน้ำมันและผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องเชื้อเพลิงในหลายพื้นที่ของสหรัฐฯ ต้องหยุดชะงักลง เป็นเหตุให้สายการบิน American Airlines ต้องเปลี่ยนแปลงเส้นทางการบินเนื่องจากความจำเป็นต้องสำรองปริมาณเชื้อเพลิงไว้สำหรับพื้นที่ที่เป็นศูนย์กลางการบินที่มีผู้ใช้บริการมากที่สุด โดยสายการบิน American Airlines กล่าวในแถลงการณ์ว่า ผลกระทบจากการหยุดชะงักของท่อส่งน้ำมันต่อสายการบินยังถือว่าน้อยมาก โดยทางสายการบินจะเพิ่มเที่ยวบินระยะไกลสองเที่ยวบิน จากสนามบินชาร์ลอตต์ดักลาส เที่ยวบินตรงไปยังไฮโนลูลู จะแวะที่ Dallas-Fort Worth International ซึ่งการขนส่งและปริมาณคลังสำรองเชื้อเพลิงเป็นปกติ โดยผู้โดยสารจะเปลี่ยนเครื่องบินที่นั่นเป็นโบอิง 777-300 เพื่อเดินทางต่อไปยังฮาวาย

อย่างไรก็ดี สายการบิน (เช่น Delta Air Lines) หรือสนามบินต่าง ๆ (เช่น Hartsfield- Jackson Atlanta International Airport) ได้มีการประสานงานกับผู้ผลิต (Supplier) เกี่ยวกับช่องทางและทางเลือกอื่นในการขนส่ง เพื่อเพิ่มปริมาณคลังน้ำมันเชื้อเพลิงและเป็นการลดผลกระทบใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากเหตุการณ์การหยุดชะงักของท่อขนส่งน้ำมัน โดย Colonial Pipeline เพื่อให้การดำเนินงานของสายการบินและ/หรือสนามบินไม่ได้รับผลกระทบ ด้าน Southwest Airlines ใช้วิธีบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงบนเครื่องบินมากกว่าปริมาณปกติเพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความจำเป็นในการแวะเติมน้ำมันบนพื้นดินในสถานการณ์ที่อุปทานยังคงขาดแคลน

นักวิเคราะห์มองเหตุการณ์ดังกล่าวว่า ผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันเครื่องบินและผลิตภัณฑ์ที่กลั่นอื่น ๆ เช่นน้ำมันเบนซินนั้น ขึ้นอยู่กับระยะเวลาในการกู้ระบบท่อขนส่ง น้ำมัน Colonial Pipeline โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อวันหยุดสุดสัปดาห์ใกล้เข้ามา (วันระลึกถึงทหารผ่านศึก-Memorial Day) ทั้งนี้ นาย Rick Joswick หัวหน้าฝ่ายวิเคราะห์น้ำมันระดับโลกของ S&P Global Platts กล่าวว่า เราสามารถยึดการคงปริมาณน้ำมันได้เป็นระยะเวลาหนึ่งสัปดาห์ หลังจากนั้นจะเป็นช่วงที่ปัญหาอาจมีความรุนแรงขึ้น ซึ่งมีความหวังว่าเหตุการณ์ดังกล่าวจะได้รับการแก้ไขเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

May, 12, 2021

International Affairs Division
source : <https://www.cnbc.com>

“บทวิเคราะห์จาก IEA เกี่ยวกับ สถานการณ์ Colonial Pipeline ของสหรัฐอเมริกา”

จากเหตุการณ์เมื่อวันที่ 7 พ.ค. 64 ที่ท่อส่งน้ำมันของสหรัฐอเมริกาถูกโจมตีจากไวรัสที่เรียกว่า “Ransomware” จนทำให้การขนส่งน้ำมันผ่านท่อของประเทศต้องหยุดชะงัก โดย Colonial Pipeline ถือเป็นระบบท่อส่งน้ำมันที่มีขนาดใหญ่ที่สุดของโลก ซึ่ง IEA มองว่าเหตุการณ์นี้จะส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมันของประชาชนที่อาศัยในฝั่งตะวันออกของสหรัฐฯ โดยน้ำมันได้หายไปกว่าร้อยละ 40-50 และพื้นที่เหล่านี้สามารถผลิตน้ำมันได้เพียงเล็กน้อยและมีปริมาณน้ำมันสำรองเพียง 20 วัน

ทั้งนี้ ท่อน้ำมัน Colonial Pipeline ครอบคลุมพื้นที่จ่ายน้ำมันถึง 17 รัฐ ตั้งแต่ชายฝั่งแอตแลนติกไปจนถึงรัฐฟลอริดา ซึ่งการจัดการแหล่งน้ำมันมาทดแทนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบมีความท้าทายอย่างยิ่ง เนื่องจากเรือบรรทุกน้ำมันมีข้อจำกัดและมีศักยภาพในการส่งน้ำมันเข้ามาชดเชยเพียง 8 แสนบาร์เรลต่อวัน

เหตุการณ์ในครั้งนี้นำให้ทั่วโลกตระหนักถึง “Digitalization and Automation” ที่ใช้กันอย่างแพร่หลายในปัจจุบัน ซึ่งอาจกลายเป็นชนวนความเสี่ยงที่ถูก Cyberattack ได้ ดังนั้น IEA จึงมองว่า ในอนาคตทั่วโลกจำเป็นต้องออกแบบระบบพลังงานให้สามารถป้องกันความเสี่ยงจาก Cyberattack ได้ดียิ่งขึ้น รวมถึงต้องมีมาตรการในการแก้ไขปัญห เฉพาะหน้าเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน โดยการทำให้โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานของประเทศสามารถกลับเข้าสู่สภาวะปกติได้เร็วที่สุด ไม่ว่าจะเป็นระบบโครงข่ายไฟฟ้าหรือระบบท่อน้ำมัน ทั้งนี้ ภาครัฐมีบทบาทสำคัญในการหาวิธีการหรือแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหา เช่น การวางระบบป้องกันที่มีประสิทธิภาพ การออกแบบระบบรองรับแบบ Framework-oriented หรือแบบ Performance-based รวมถึงการประสานงานที่ใกล้ชิดกับบริษัทผู้ดูแลโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาและฟื้นตัวจากสภาวะฉุกเฉินได้อย่างรวดเร็วที่สุด

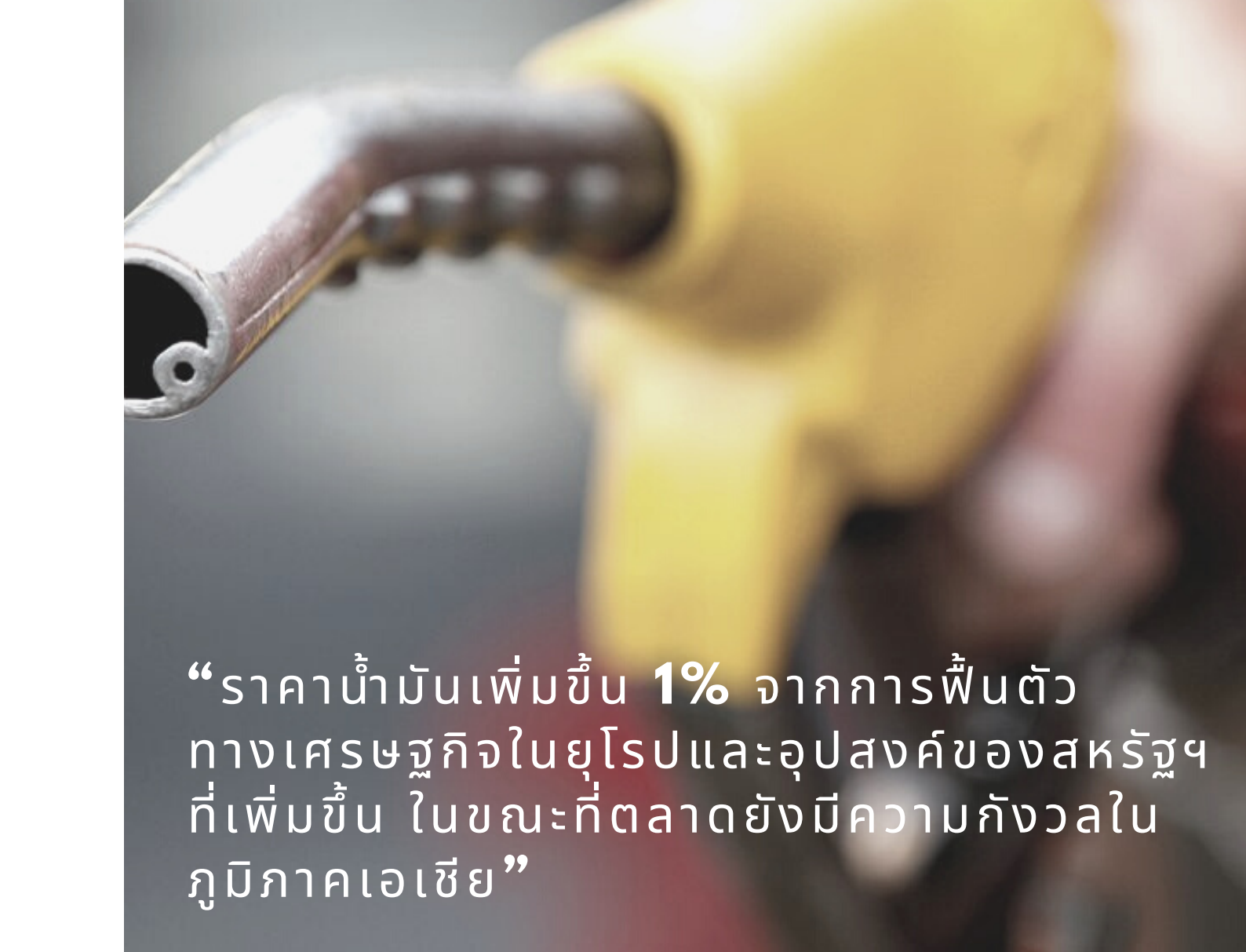
“New US electric car chargers are a green leap of faith”

แผนผลักดันการใช้รถยนต์ไฟฟ้าระยะยาว (EV) ในสหรัฐอเมริกายังคงมีอุปสรรคบางประการแม้ว่าผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่จากหลายบริษัทเริ่มแสดงให้เห็นว่าบริษัทมีความพร้อมในธุรกิจดังกล่าวแล้วก็ตาม เนื่องจากผู้บริโภคยังคงมีความกังวลในระยะยาว (range anxiety) ต่ออุปสรรคในการใช้รถยนต์ไฟฟ้า ซึ่งส่งผลให้ประธานาธิบดีโจ ไบเดน จำเป็นต้องเร่งผลักดันนโยบายด้านรถยนต์ไฟฟ้าและส่งเสริมบริษัทที่ลงทุนเกี่ยวกับการให้บริการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า

รัฐนิวเจอร์ซีย์ซึ่งเป็นเมืองรถยนต์แห่งหนึ่งของสหรัฐอเมริกาได้ลงทุนมหาศาลสำหรับการสร้าง สถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่นทั้งหมด 27 แห่ง รวมถึงร้านสะดวกซื้อ สถานีบริการน้ำมัน และห้างสรรพสินค้า (outdoor strip malls) ด้วยงบประมาณสนับสนุนจำนวน 5.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ทั้งนี้

การสร้างสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้ารุ่นใหม่จะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถชาร์จไฟฟ้าได้ภายในเวลาเพียง 20-30 นาที ซึ่งจะช่วยให้ผู้บริโภคประหยัดเวลาได้มากขึ้น อีกทั้งสถานที่ตั้งยังช่วยให้สามารถชาร์จรถยนต์ได้ในขณะที่ทำธุระ ซื้อสินค้า หรือรับประทานอาหารกลางวัน ในห้างสรรพสินค้า อย่างไรก็ตาม ยังมีความกังวลว่าสถานีใหม่ที่ถูกสร้างขึ้นมาเหล่านี้จะถูกใช้งานมากน้อยเพียงใด เนื่องจากผู้ใช้รถยนต์ไฟฟ้ามักนิยมชาร์จรถของตนที่บ้านหรือสถานที่ทำงานเป็นส่วนใหญ่

การขับเคลื่อนนโยบายด้านรถยนต์ไฟฟ้ามีการเคลื่อนไหวอย่างมีนัยสำคัญก่อนการเลือกตั้งในปี 2020 โดยบริษัทในเครือ General Motors ได้ตั้งเป้าหมายเร่งรัดโครงการเปลี่ยนการผลิตยานยนต์เป็นระบบไฟฟ้าทั้งหมดให้ได้ภายในปี 2035 อีกทั้ง ประธานาธิบดีโจ ไบเดน ยังได้ให้คำมั่นที่จะสร้างสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า EV ใหม่จำนวน 500,000 แห่ง ในระหว่างการรณรงค์หาเสียงพร้อมทั้งนโยบายส่งเสริมด้านโครงสร้างพื้นฐานมูลค่ากว่า 2 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐ ในขณะที่นโยบายของประธานาธิบดีโจ ไบเดน ได้เผชิญกับกระแสต่อต้านจากพรรคริพับลิกัน แต่ได้รับการสนับสนุนจากทำเนียบขาวในประเด็นการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าที่กำลังจะเกิดการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าในที่สาธารณะมักจะมีราคาต่ำกว่า 10 ดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งถูกกว่าการเติมน้ำมันอย่างมาก แต่การชาร์จไฟฟ้าที่บ้านก็สร้างความสะดวกสบายให้กับผู้ใช้งานแต่อาจมีค่าใช้จ่ายในการชำระค่าไฟเพิ่มขึ้นเล็กน้อย เมื่อเทียบกับการลงทุนติดตั้งเครื่องชาร์จไฟฟ้าที่บ้านอาจมีค่าใช้จ่ายที่มากแต่มีความคุ้มค่าในระยะยาว อย่างไรก็ตาม หากรัฐต่าง ๆ สามารถดำเนินการติดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพและครอบคลุมได้แล้ว จะช่วยอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนและเป็นการก้าวไปสู่สังคมปลอดคาร์บอนได้อย่างยั่งยืน



“ราคาน้ำมันเพิ่มขึ้น 1% จากการปรับตัวทางเศรษฐกิจในยุโรปและอุปสงค์ของสหรัฐฯ ที่เพิ่มขึ้น ในขณะที่ตลาดยังมีความกังวลในภูมิภาคเอเชีย”

การปรับตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจต่าง ๆ ในยุโรปเริ่มกลับเข้าสู่ภาวะปกติหลังจากที่มีมาตรการล็อกดาวน์ในช่วงหลายเดือนที่ผ่านมาและอัตราการฉีดวัคซีนที่เพิ่มขึ้นของประเทศต่าง ๆ รวมถึงสภาวะการขาดแคลนน้ำมันในฝั่งตะวันออกของสหรัฐฯ ที่ได้คลี่คลายลงเมื่อวันอาทิตย์ที่ผ่านมา เมื่อสถานีให้บริการน้ำมันกว่า 1,000 แห่งได้รับน้ำมันเข้าสู่ระบบตามปกติ เนื่องจากระบบของท่อส่งน้ำมัน Colonial Pipeline ได้ฟื้นตัวจากการถูกโจมตีทางไซเบอร์เมื่อช่วงสัปดาห์ก่อนหน้า ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบเบรนท์เพิ่มขึ้น 75 เซนต์ หรือ 1.1% อยู่ที่ 69.46 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล และราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสเพิ่มขึ้น 90 เซนต์ หรือ 1.4% อยู่ที่ 66.27 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล

ในขณะเดียวกัน ตลาดยังคงมีความกังวลต่อสถานการณ์การระบาดของ COVID-19 ที่เริ่มแพร่กระจายจากอินเดียไปทั่วทวีปเอเชียว่า ความต้องการใช้น้ำมันในเอเชียอาจฟื้นตัวช้ากว่าที่คาดการณ์ไว้ โดยบางรัฐของอินเดียได้ประกาศเพิ่มมาตรการล็อกดาวน์เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคซึ่งได้คร่าชีวิตประชากรชาวอินเดียไปแล้วกว่า 270,000 คนทั่วประเทศ ในขณะที่สิงคโปร์จะทำการปิดโรงเรียนส่วนใหญ่ในประเทศ โดยจะเริ่มตั้งแต่วันที่พุธที่จะถึงนี้ หลังพบตัวเลขผู้ติดเชื้อสูงสุดในรอบหลายเดือนที่ผ่านมา รวมถึงญี่ปุ่นได้ประกาศสภาวะฉุกเฉินเพิ่มขึ้นในอีก 3 จังหวัดที่มีการติดเชื้อสูง

ในขณะที่การสู้รบระหว่างอิสราเอลและกลุ่มฮามาสในฉนวนกาซายังไม่มีทีท่าว่าจะคลี่คลายเท่าใดนัก อย่างไรก็ตาม หากการสู้รบหรือความขัดแย้งยังมีได้ขยายตัวไปยังประเทศผู้ผลิตน้ำมันในภูมิภาคตะวันออกกลางก็อาจจะยังไม่ส่งผลกระทบต่อตลาดน้ำมันโลกเท่าใดนัก อีกทั้งบริษัทพลังงานของสหรัฐฯ ได้เพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติเป็นสัปดาห์ที่สามติดต่อกันแล้ว เนื่องจากสถานการณ์ราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วงที่ผ่านมา

“รัฐประหารเมียนมา คุกคามโครงการ โรงไฟฟ้าของจีน”

การทำรัฐประหารของกองทัพเมียนมาส่งผลให้บริษัทพลังงานของจีนที่มีสัญญาสร้างโรงไฟฟ้าในเมียนมา รวมถึงการลงทุนของบริษัทด้านก๊าซธรรมชาติเหลวและพลังงานแสงอาทิตย์อื่น ๆ ต้องถูกระงับหรืออยู่ระหว่างการพิจารณาถอดถอนโครงการออกจากตลาดเมียนมา ซึ่งเหตุการณ์ดังกล่าว แสดงให้เห็นว่าการรัฐประหารของกองทัพมีส่วนทำให้การลงทุนจากจีนต้องหยุดชะงักลงหรือเกิดอุปสรรคจนยากที่จะดำเนินการต่อไปได้อาจกล่าวได้ว่า ก่อนการยึดอำนาจของกองทัพ การดำเนินงานในเมียนมาก็มีอุปสรรคอยู่แล้วจากหลากหลายปัจจัย แต่การรัฐประหารทำให้ประเด็นเหล่านั้นมีความซับซ้อนมากยิ่งขึ้น

บริษัท VPower บริษัทผู้รับเหมารายใหญ่ซึ่งจดทะเบียนในฮ่องกงและถือหุ้นโดย China National Technical Import and Export Corporation (CNTIC) ของรัฐบาลจีน ถูกกล่าวหาจากนักกรรณงค์ด้านสิทธิมนุษยชนว่าดำเนินธุรกิจเกี่ยวข้องโดยตรงกับกองทัพ เนื่องจากบริษัทดังกล่าวเคยได้รับเลือกด้วยการประกวดราคาในปี 2562 ให้ดำเนินโครงการโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติจากรัฐบาลเมียนมาถึง 4 โครงการ จากทั้งหมด 5 โครงการ ซึ่งโครงการดังกล่าวได้เข้าที่ดินของกองทัพในเขตเมือง Thanlyin ของย่างกุ้ง ซึ่งเป็นของ Myanmar Economic Holdings Limited (MEHL) กลุ่มบริษัทที่ควบคุมโดยกองทัพผ่าน Myanmar Business Consultant Group (MBCG) การดำเนินงานภายใต้กลุ่มบริษัท VPower-CNTIC บนชายฝั่งรัฐยะไข่ทางตะวันตก มีแผนเพิ่มกำลังการผลิตไฟฟ้าที่ปริมาณ 930 MW หรือเทียบเท่าปริมาณไฟฟ้าเพิ่มขึ้นทั้งประเทศที่ประมาณ 20% ถึง 30%

อย่างไรก็ตาม บริษัทพัฒนาพลังงานไฟฟ้าแสงอาทิตย์ที่ชนะการประกวดราคาในโครงการด้านพลังงานแสงอาทิตย์เมื่อปีที่แล้วภายใต้รัฐบาล NLD มีเพียงไม่กี่โครงการเท่านั้นที่ได้รับ การอนุมัติจากคณะกรรมการการลงทุนของเมียนมาก่อนการรัฐประหาร ซึ่งหลังการเปลี่ยนรัฐบาล บริษัทผู้พัฒนาด้านพลังงานเหล่านั้น จึงไม่สามารถเริ่มดำเนินโครงการภายในกำหนดระยะเวลา 180 วันตามกฎหมายได้ นอกจากนี้ รัฐบาลเมียนมาไม่มีการประกาศข้อมูลการซื้อขายหรือข้อมูล ด้านการเจรจาต่อรองบริษัทและภาครัฐต่อสาธารณชนอีกด้วย

หลังการรัฐประหาร องค์กรสิทธิมนุษยชนต่างๆ ได้สร้างแรงกดดันต่อธุรกิจต่างชาติที่ยังคงมีการดำเนินงานเกี่ยวข้องกับกองทัพเมียนมาซึ่งได้คร่าชีวิตพลเรือนไปแล้วเกือบ 1,000 คน นับตั้งแต่ พ.อ. มิน อ่อง หล่าย ได้ทำการล้มล้างรัฐบาล โดยบริษัทสัญชาติอื่น ๆ เช่น Kirin ของญี่ปุ่น และผู้ประกอบการชาวสิงคโปร์ Lim Kaling ได้ประกาศตัดความสัมพันธ์ กับหน่วยงานทางทหารไม่กี่วัน หลังการรัฐประหาร แต่บริษัทอย่าง VPower ยังสามารถเดินหน้าต่อไปได้ด้วยข้อตกลงพิเศษ โดยบุคคลสำคัญในข้อตกลงของ VPower กับกองทัพเมียนมาคือ Tun Min Latt บุตรชายของ พ.ต.ท. Khin Maung Latt ที่เกษียณแล้ว ซึ่งบุคคลดังกล่าวได้รับการเสนอชื่อในสหประชาชาติเมื่อปี 2019 ให้มีการตรวจสอบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจของกองทัพในฐานะผู้ถือหุ้นส่วนตัว

นักลงทุนต่างชาติจึงเกิดคำถามว่าโครงการต่าง ๆ จะสามารถดำเนินต่อไปได้หรือไม่ เนื่องจากความกังวลเกี่ยวกับความสามารถของกองทัพในการปฏิบัติตามข้อตกลงด้านการซื้อ-ขายไฟฟ้า (power purchase agreements: PPAs) และการจัดการรายได้ของบริษัทพลังงานในเมียนมา อย่างไรก็ตาม ในท้ายที่สุดแล้วการพิจารณาให้เงินทุนกับโครงการต่าง ๆ อาจขึ้นอยู่กับการประเมินความเสี่ยงทางการเมืองและการธนาคารที่มีความอ่อนไหวมาก



Katie Patterson นักวิเคราะห์ด้านพลังงานของ FMR Research and Advisory มีความเห็นว่า แนวโน้มโครงการพลังงานแสงอาทิตย์ในเมียนมานั้นอาจถูกระงับ อีกทั้งยังมีรายงานว่าบริษัทที่เกี่ยวข้อง ยังมีปัจจัยขบวนการอารยะขัดขืนและการประท้วงหยุดงานของเจ้าหน้าที่ในโครงข่ายไฟฟ้าและพลังงานของเมียนมา ซึ่งทำให้การดำเนินโครงการต่าง ๆ ต้องหยุดชะงักลง ส่งผลกระทบต่อการเก็บเงินค่าไฟฟ้าซึ่งทำให้รายได้ของโครงข่ายไฟฟ้างดลงอีกด้วย ด้านนาย Romain Caillaud จากบริษัทที่ปรึกษา SIPA Partners ในโตเกียวกล่าวว่า ในระยะยาว โครงการพลังงานขนาดใหญ่ในเมียนมามีแนวโน้มชะลอตัวลงหรือ ถูกยกเลิก เนื่องจากปัจจัยความเสี่ยงที่นับได้ว่า "สูงเกินจะยอมรับได้" อีกทั้ง กรอบกฎหมาย และกฎระเบียบสำหรับภาคพลังงานในเมียนมาเป็นเรื่องยากอยู่แล้วก่อนการรัฐประหาร ซึ่งปัจจุบันถือว่าเมียนมา "มีต้นทุนความเสี่ยงที่สูงขึ้น" หากต้องการให้นักลงทุนต่างชาติให้เขามาลงทุนต่อไป





“ซีอีโอ “ฮอนด้า” ตั้งเป้าผลิตรถยนต์ ไฟฟ้าให้ได้ 100% ภายในปี 2040”

นายโทชิฮิโระ มิเบะ (Toshihiro Mibe) ซีอีโอคนใหม่ของบริษัท ฮอนด้า มอเตอร์ ประเทศญี่ปุ่น กล่าวว่า ผู้ผลิตรถยนต์ของประเทศญี่ปุ่นให้ความสำคัญกับการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โดยฮอนด้าได้ตั้งเป้าหมายเพิ่มอัตราส่วนยอดขายทั้งหมดของรถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV) และรถยนต์เชื้อเพลิงไฮโดรเจน (Fuel Cell Vehicle: FCV) ให้ได้ 100% ภายในปี 2040

เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายสีเขียวของรัฐบาลญี่ปุ่น โดยแผนธุรกิจ ของฮอนด้าจะเร่งเพิ่มสัดส่วนรถยนต์ไฟฟ้า (EV) และรถยนต์เชื้อเพลิงไฮโดรเจน (FCV) ให้ได้ 40% ของยอดขาย ภายในปี 2030 และเพิ่มเป็น 80% ภายในปี 2035 ในตลาดหลักทั่วโลก รวมถึงอเมริกาเหนือและจีนด้วย ฮอนด้า

จะใช้เงินลงทุนทั้งหมด 5 ล้านล้านเยน (หรือ 46.3 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ) ในโครงการริเริ่มวิจัยและพัฒนา รวมถึงการใช้พลังงานไฟฟ้าในช่วง 6 ปีข้างหน้า โดยไม่คำนึงถึงความผันผวนของรายได้

จากยอดขาย

การประกาศกลยุทธ์ดังกล่าวของฮอนด้าเกิดขึ้นหลังจากที่นาย Yoshihide Suga นายกรัฐมนตรีญี่ปุ่น ประกาศว่า ญี่ปุ่นได้ตั้งเป้าหมายลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ให้ได้ 6% ภายในปี 2030 และจะบรรลุเป้าหมายคาร์บอนสุทธิเท่ากับศูนย์ภายในปี 2050 โดยนาย Toshihiro Mibe มองว่า “เป้าหมายที่รัฐบาลตั้งไว้นั้นมีความยากมาก แต่ก็เชื่อว่าจะมีความเป็นไปได้ ซึ่งฮอนด้าให้การสนับสนุนเป้าหมายนี้อย่างเต็มที่ เพื่อให้ประเทศญี่ปุ่นสามารถบรรลุเป้าหมายการปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ตามที่รัฐบาลประกาศไว้”

นอกจากนี้ ในตลาดอเมริกาเหนือ ฮอนด้าได้ร่วมมือกับบริษัท General Motor (GM) เปิดตัวรถยนต์ไฟฟ้าขนาดใหญ่สองรุ่นที่พัฒนาร่วมกัน โดยใช้เทคโนโลยีแบตเตอรี่ “Ultium” ของ GM ภายในปี 2024 และจะเปิดตัวรถยนต์ไฟฟ้ารุ่นใหม่เรียกว่า e:Architecture ออกสู่ตลาดต่อไป ทั้งนี้ นาย Toshihiro Mibe กล่าวว่า ฮอนด้าจะรวมรถยนต์ไฮบริด (Hybrid Vehicle) ไว้ในเป้าหมายปี 2040 ด้วย เนื่องจากมองว่าการเปลี่ยนรถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงสันดาปแบบดั้งเดิมไปเป็นรถยนต์

ไฮบริดเป็น “วิธีการแก้ไขปัญหาค่าทำได้จริง” สำหรับตลาดในประเทศ

May, 19, 2021
International Affairs Division
source :

<https://www.reuters.com>

“Nuclear energy: China, Russia agree to boost ties in ‘strategic priority’ area”

จีนและรัสเซียกระชับความร่วมมือด้านพลังงานนิวเคลียร์ และให้คำมั่นในการรับมือกับปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศร่วมกัน โดยประธานาธิบดีสี จิ้นผิง ของจีน และประธานาธิบดีวลาดิมีร์ ปูติน ของรัสเซีย ได้เปิดตัวโครงการก่อสร้างเตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์ใหม่ 4 เครื่อง โดยใช้เทคโนโลยีของรัสเซีย ณ โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ 2 แห่งในประเทศจีน คือ โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ Tianwan ในมณฑลเจียงซู และโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ Xudapu ในมณฑลเหลียวหนิง ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2026 และ ปี 2028 โดยข้อตกลงพลังงานนิวเคลียร์ดังกล่าวมีมูลค่าสูงถึง 2.9 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ และลงนามไปเมื่อปี 2018 หากเครื่องปฏิกรณ์ใหม่ทั้ง 4 เครื่องสร้างเสร็จแล้ว คาดว่าจะมีกำลังการผลิตไฟฟ้ารวมกันต่อปีกว่า 37,600 ล้านกิโลวัตต์ชั่วโมง และคาดว่าจะช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ประมาณ 30.68 ล้านตันต่อปี

ความร่วมมือในครั้งนี้จะมีส่วนช่วยอย่างมากในการรักษาความมั่นคงทางพลังงาน โดยประธานาธิบดีสี จิ้นผิง ได้กล่าวว่า จีนและรัสเซียได้ตกลงที่จะกระชับความสัมพันธ์ทวิภาคี ภายใต้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID-19 โดยจีนและรัสเซียต่างให้การสนับสนุนซึ่งกันและกันอย่างแน่นแฟ้นมากยิ่งขึ้น เนื่องจากความสัมพันธ์ของทั้งสองประเทศกับสหรัฐอเมริกา ยังคงย่ำแย่ ประธานาธิบดีสี จิ้นผิง ยังกล่าวอีกว่า ความร่วมมือด้านพลังงานนิวเคลียร์มีความสำคัญในเชิงยุทธศาสตร์ (strategic priority) ซึ่งถือเป็นความสำเร็จและควรสร้างมาตรฐานระดับโลกในด้านความปลอดภัยนิวเคลียร์ร่วมกัน



นอกจากนี้ยังสนับสนุนให้มีความร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีในสาขาพลังงานนิวเคลียร์และความร่วมมือในการจัดการกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ การส่งเสริมโครงการความร่วมมือคาร์บอนต่ำ (low-carbon cooperation projects) และบทบาทที่สร้างสรรค์ในการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) ร่วมกันอีกด้วย

นาย Yang Jin ผู้เชี่ยวชาญจากสถาบัน Chinese Academy of Social Sciences กล่าวว่า รัสเซียมีเทคโนโลยีพลังงานนิวเคลียร์ที่ทันสมัยที่สุดและกำลังพัฒนาเทคโนโลยีในขั้นต่อไป ดังนั้น จีนจึงมั่นใจได้ว่าการสร้างโรงไฟฟ้านิวเคลียร์จะดำเนินไปอย่างราบรื่นในช่วงของการปรับปรุงโครงสร้างด้านพลังงานของประเทศ ซึ่งจีนกำลังพยายามลดการพึ่งพาโรงไฟฟ้าถ่านหินเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกภายในปี 2030 และกลายเป็นประเทศที่มีการปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ (Carbon Neutrality) ภายใน ปี 2060

ทั้งนี้ เมื่อเดือนเมษายนที่ผ่านมา สำนักงานบริหารพลังงานแห่งชาติจีน (National Energy Administration) ได้รายงาน ว่า จำนวนโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ที่ดำเนินการในจีนแผ่นดินใหญ่มีจำนวนกว่า 49 แห่งซึ่งอยู่ในอันดับที่สามของโลก นอกจากนี้ มีโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ใหม่จำนวน 5 แห่งได้รับการอนุมัติสำหรับการก่อสร้างในเดือนเมษายน ได้แก่เตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์ 4 เครื่อง และเตาปฏิกรณ์แบบแยกส่วนขนาดเล็ก (small modular reactor) 125 เมกะวัตต์ในมณฑลไห่หนาน มีกำลังการติดตั้งรวมทั้งหมด 4.9 กิกะวัตต์ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10 ของกำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศ

นอกจากนี้ จีนยังได้ผลักดันการพัฒนา “Hualong Two” ซึ่งเป็นเทคโนโลยีโรงไฟฟ้านิวเคลียร์รุ่นที่สาม (third-generation nuclear technology) โดยสมาคมพลังงานนิวเคลียร์ของจีน (China Nuclear Energy Association) ซึ่งคาดว่าจะมีการติดตั้งโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ รวมถึงโรงไฟฟ้าที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้างซึ่งจะมีกำลังการผลิตนิวเคลียร์ทั้งสิ้น 200 กิกะวัตต์ภายในปี 2035

May, 27, 2021

International Affairs Division

source :

“COP26 PRESIDENT SAYS ‘COAL MUST GO’ IF PLANET IS TO MEET CLIMATE TARGETS”

การประชุม COP26 จะจัดขึ้นที่เมืองกลาสโกว์ ประเทศสกอตแลนด์ ในช่วงเดือนพฤศจิกายนนี้ โดยนาย ALOK SHARMA ประธาน COP26 ได้มีการเผยถึงเนื้อหาสำคัญที่จะมีการหารือในช่วงของการประชุมดังกล่าวว่า ตนได้พยายามเน้นย้ำถึงความสำคัญของการที่นานาชาติจะต้องยุติการสนับสนุนเงินลงทุนในโครงการถ่านหิน โดยการประชุม COP26 ในปีนี้จะเน้นย้ำถึงแนวคิด “COAL MUST GO” ซึ่งนาย ALOK SHARMA ได้กล่าวว่า “เรากำลังกระตุ้นให้ทุกประเทศลดและเลิกการใช้ถ่านหิน โดยส่งเสริมให้กลุ่มประเทศ G7 เป็นประเทศนำร่องให้กับประเทศอื่น ๆ และในขณะเดียวกัน เราจะร่วมมือกับกลุ่มประเทศกำลังพัฒนาในการสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานไปสู่พลังงานสะอาด พร้อมทั้งอยากให้เลิกคำนึงถึงต้นทุนของพลังงานถ่านหินที่มีราคาถูก ถ้าหากเราจะมุ่งหน้าเพื่อการบรรลุเป้าหมายการควบคุมอุณหภูมิโลกไม่ให้สูงเกิน 1.5 องศาเซลเซียส”

นอกจากนี้ เนื้อหาในเว็บไซต์อย่างเป็นทางการของการประชุม COP26 ได้ถูกระบุว่า สหราชอาณาจักรจะบูรณาการการทำงานกับทุกภาคส่วนเพื่อเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาสภาพภูมิอากาศ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายความตกลงปารีสและกรอบอนุสัญญา สหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ดังนั้น นาย ALOK SHARMA จึงอยากให้ COP26 เป็นช่วงเวลาที่ทุกประเทศ “LEAVE COAL IN THE PAST”

ในขณะที่นักวิเคราะห์บางส่วนมองว่าความทะเยอทะยานของ ALOK SHARMA เป็นสิ่งที่น่ายกย่อง แต่ถ่านหินยังคงเป็นเชื้อเพลิงหลักมากกว่า 1 ใน 3 ของการผลิตกระแสไฟฟ้าของโลก ทั้งนี้ จากการวิเคราะห์ของ IEA ได้ระบุว่า การบริโภคถ่านหินทั่วโลกลดลง 4% ในปี 2020 แต่สัดส่วนที่ลดลงนี้ ส่วนใหญ่กระจุกอยู่ในช่วงต้นปี และในสหรัฐอเมริกานั้นเอง ถ่านหินยังคงมีบทบาทสำคัญในการผลิตกระแสไฟฟ้า ซึ่งตัวเลขเบื้องต้นจากสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐอเมริกาแสดงให้เห็นว่า สัดส่วนของก๊าซธรรมชาติและถ่านหินในการผลิตกระแสไฟฟ้าในปี 2020 อยู่ที่ 40.3% และ 19.3% ตามลำดับ



“EU leaders to debate who will pay for the green transition”

กลุ่มผู้นำของสหภาพยุโรปจะมีการประชุมเพื่อหารือร่วมกันว่าจะแยกประเด็น “ความ พยายาม” และ “ต้นทุน” ของการเปลี่ยนผ่านไปสู่คาร์บอนต่ำในอนาคตออกจากกันได้อย่างไร โดยคณะกรรมการบริหารของสหภาพยุโรปมีกำหนดจะเผยแพร่ข้อเสนอเกี่ยวกับนโยบายด้านสภาพภูมิอากาศในเดือนกรกฎาคมนี้ รวมถึงการปฏิรูปตลาดคาร์บอนและมาตรฐานคาร์บอนไดออกไซด์ที่เข้มงวดขึ้นสำหรับรถยนต์ ซึ่งทั้งหมดนี้จะต้องได้รับการอนุมัติจาก 27 ประเทศสมาชิก

กลุ่มผู้นำจะหารือกันในวันอังคารนี้ว่าสหภาพยุโรปจะสามารถบรรลุเป้าหมายใหม่ตามที่ตกลงกันเมื่อเดือนที่แล้วว่าจะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอย่างน้อย 55% ภายในปี 2030 ได้อย่างไร หลังจากที่เป้าหมายก่อนหน้านี้อยู่ที่ 40% โดยเนื้อหาของร่างข้อสรุปการประชุมสุดยอดดังกล่าวได้ระบุว่า ผู้นำสหภาพยุโรปจะขอให้คณะกรรมการ พิจารณาจากระบบการกำหนดเป้าหมายการลดการปล่อยมลพิษของแต่ละประเทศไว้ โดยคำนวณจากฐานข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ต่อหัวประชากร

ทั้งนี้ ในระบียบปัจจุบันได้กำหนดเป้าหมายระดับประเทศในการลดการปล่อยมลพิษโดยแบ่งตามภาคส่วน โดยที่ไม่ครอบคลุมถึงตลาดคาร์บอนของสหภาพยุโรป รวมถึงการขนส่งทางบกและการทำความร้อนในอาคาร ซึ่งหากกำหนดเป้าหมายการลดการปล่อยมลพิษ โดยอิงจาก GDP จะส่งผลให้ประเทศที่ยากจนกว่าจะมีโอกาสในการกำหนดเป้าหมายที่ต่ำกว่า ในขณะที่เป้าหมายของประเทศที่ร่ำรวยกว่าจะยิ่งเข้มข้นขึ้นเรื่อยๆ ที่ประเทศเหล่านั้นดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่แล้ว



อย่างไรก็ตาม เป้าหมายดังกล่าวจะต้องมีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายใหม่ด้านสภาพภูมิอากาศในปี 2030 ของ สหภาพยุโรป นอกจากนี้ ในร่างข้อสรุปดังกล่าว ได้ระบุว่า คณะกรรมการจะต้องจัดทำ “การตรวจสอบเชิงลึก” เพื่อระบุผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคมจากข้อเสนอการรับมือกับปัญหาสภาพภูมิอากาศ โดยเฉพาะผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับประชากรที่ยากจน โดยหลายประเทศกล่าวว่า พวกเขามีความกังวลว่า แผนของคณะกรรมการในการกำหนดราคาการปล่อยก๊าซคาร์บอน ไดออกไซด์ในภาคขนส่งและการทำความร้อนอาจส่งผลกระทบต่อชุมชนที่มีรายได้น้อย หากมีการขึ้นราคาค่าเชื้อเพลิงโดยไม่มีการจ่ายค่าชดเชย ทั้งนี้ การอัดฉีดเงินจำนวนมากเพื่อช่วยให้บรรลุเป้าหมายด้านสภาพภูมิอากาศจะมาจากกองทุนฟื้นฟู COVID-19 ของสหภาพยุโรปจำนวน 750 พันล้านยูโร (หรือ 913 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)

ทั้งนี้ โปแลนด์และสาธารณรัฐเช็กต่างก็ต้องการให้กองทุนของสหภาพยุโรปช่วยให้เงินสนับสนุนสำหรับการลงทุนในโครงการพลังงานสะอาดในประเทศที่ยากจนมากขึ้น โดยใช้เงินกองทุนกลางมูลค่าหลายพันล้านยูโรที่มาจากการขายใบรับรองคาร์บอนของสหภาพยุโรป เพื่อช่วยให้สามารถบรรลุเป้าหมายด้านสภาพภูมิอากาศได้

May, 27, 2021

International Affairs Division

source:

“บทวิเคราะห์กรณีการตั้งเป้าหมาย Carbon Neutrality ในปี 2070 ของอินโดนีเซีย”



จากการที่รัฐบาลอินโดนีเซีย ประเทศที่มีการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกสูงประเทศหนึ่งของโลกได้ประกาศเป้าหมายการปลดปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ในปี 2070 ซึ่งให้คำมั่นว่าเป็นเป้าหมายที่ท้าทายและทำได้จริงนั้น ได้รับเสียงวิจารณ์จากนักเคลื่อนไหวและผู้เชี่ยวชาญว่า รัฐบาลอินโดนีเซียน่าจะทำได้มากกว่านี้และบรรลุเป้าหมายได้เร็วกว่านี้ โดยเฉพาะเมื่อเทียบกับประเทศจีนที่แม้จะปล่อยก๊าซเรือนกระจกสูงสุด แต่ก็ยังตั้งเป้าหมาย Carbon Neutrality ในปี 2060 แม้ว่าในวันที่ 28 เมษายนที่ผ่านมา ประธานาธิบดีโจโก วิโดโด ได้กล่าวสุนทรพจน์ในงาน Leader Summit on Climate Change เพื่อเน้นย้ำความพยายามของอินโดนีเซียในการแก้ไขปัญหาสภาพภูมิอากาศก็ยังมีข้อกังขาจากหลายภาคส่วน เนื่องจากในสุนทรพจน์นั้นมุ่งเน้นเพียงบทบาทของภาคส่วนที่เกี่ยวข้องกับการใช้ที่ดินและป่าไม้ แต่ไม่ได้กล่าวถึงการดำเนินการในภาคพลังงาน ซึ่งเป็นภาคส่วนสำคัญที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศ

รัฐบาลอินโดนีเซียยังถูกวิจารณ์ว่า ประเทศยังคงมีแผนที่จะพึ่งพาเชื้อเพลิงถ่านหินเป็นเชื้อเพลิงหลักในอีก 10 ปีข้างหน้าในขณะที่ทั่วโลกต่างพากันตระหนักถึงผลกระทบของการใช้เชื้อเพลิงถ่านหินที่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศ นอกจากนี้ แผนของอินโดนีเซียยังสนับสนุนเชื้อเพลิงประเภท Coal gasification และการผลิตไฮโดรเจนจากเชื้อเพลิงฟอสซิล รวมถึงพลังงานนิวเคลียร์ โดยรวมเชื้อเพลิงเหล่านั้นอยู่ในหมวดหมู่ของพลังงานทดแทน

ทั้งนี้ อินโดนีเซียได้เตรียมจะเสนอแผนงาน “Long-Term Strategy on Low Carbon and Climate Resilience 2050” เพื่อเสนอต่อ UNFCCC เพื่อเป็นการยืนยันการดำเนินการเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย ความตกลงปารีส อย่างไรก็ตาม ร่างเอกสารดังกล่าวก็ได้รับผลตอบแทนในทางลบจากนักวิจารณ์ทั้งในเวทียานาชาติหรือแม้แต่หน่วยงานภายในประเทศอินโดนีเซียเองเนื่องจากเอกสารมีความไม่ชัดเจนและขัดแย้งกันเองในบางประเด็น อาทิ การตั้งเป้าตัวเลขการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเท่ากับที่เคยทำความตกลงไว้ในกรอบ NDC ก่อนหน้านี้ การมุ่งเน้นลดการทำลายป่าและการปลูกป่าทดแทนเพื่อเป็น Carbon sink แทนที่จะลดการใช้ถ่านหินหรือการเพิ่มสัดส่วนพลังงานสะอาด เนื่องจากถ่านหินเป็นเชื้อเพลิงราคาถูกที่สามารถผลิตได้เองในประเทศ การยังคงแผนการเพิ่มจำนวนโรงไฟฟ้าถ่านหินอีก 33 GW จากเดิมที่มีอยู่แล้ว 33 GW การยังคงให้สิ่งจูงใจสำหรับโครงการเหมืองถ่านหินและการยกเว้นภาษีสำหรับโรงไฟฟ้าถ่านหิน ในขณะที่หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมของอินโดนีเซียมองว่า เป้าหมายในปี 2070 มีความ สมเหตุสมผลแล้ว เนื่องจากประเทศยังต้องการรักษาอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจให้อยู่ที่ 5-7% รวมถึงขนาดประชากรที่เหมาะสม

May, 27, 2021
International Affairs Division
source: