

# ENERGY

# NEWS

IN APRIL 2021



**International Affairs Division**

# “แพ็คเกจด้านโครงสร้างพื้นฐานของไบเดน เพื่อบรรเทาปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ”



ประธานาธิบดีโจ ไบเดน ของสหรัฐฯ เปิดแผนปฏิรูปโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญสำหรับ การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ เช่น ทางหลวง สะพานและทางรถไฟ รวมถึงการลงทุนในเทคโนโลยีเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกซึ่งจะช่วยบรรเทา ปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและเร่งการเปลี่ยนผ่านไปสู่ใช้พลังงานสะอาด ทั่วประเทศ โดยโครงการดังกล่าวใช้งบประมาณมากถึง 3 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐฯ นับเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างโอกาสการเข้าถึงงานใหม่ ๆ ในช่วงการเปลี่ยน ผ่านจากเชื้อเพลิงฟอสซิลสู่พลังงานสะอาด

April, 5, 2021

International Affairs Division

source : <https://www.cnbc.com/>

พร้อมกันนั้น ไบเดนยังออกนโยบาย Build Back Better เพื่อสนับสนุนเป้าหมายการผลิตไฟฟ้าที่ปราศจากคาร์บอนภายในปี 2578 (2035) และ Carbon Neutrality ภายในปี 2593 (2050) โดยแผนฟื้นฟูดังกล่าวอาจเกี่ยวข้องรวมถึงการติดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (EV Charging Station) หลายพันแห่ง และสร้างมาตรฐานการประหยัดน้ำมันสำหรับรถยนต์เบนซิน เพื่อเป็นแรงจูงใจกระตุ้นให้ชาวอเมริกันหันมาซื้อยานยนต์ไฟฟ้า (EV) อีกด้วย

ทั้งนี้ แพคเกจดังกล่าวยังรวมไปถึงการสนับสนุนเงินทุนสำหรับการสร้างบ้านประหยัด พลังงานหลายล้านหลัง รวมถึงการก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าที่สามารถรองรับพลังงาน หมุนเวียนที่เพิ่มมากขึ้น และการขยายแหล่งกักเก็บพลังงานไฟฟ้าอีกด้วย (Electricity Storage)

# FEDEX

## “FedEx says it will be carbon-neutral by 2040”

บริษัท FedEx ได้ประกาศอย่างเป็นทางการว่าจะบรรลุเป้าหมาย Carbon-neutral ภายในปี 2040 ผ่านการดำเนินงานใน 3 ส่วนหลัก ได้แก่ 1. การใช้ยานพาหนะไฟฟ้า ภายในปี 2040 ยานพาหนะที่ใช้รับ-ส่งพัสดุทั้งหมดของ FedEx จะต้องเป็นพาหนะที่เป็น zero emission ซึ่งจะดำเนินการอย่างเป็นขั้นตอน และค่อยเป็นค่อยไป อาทิ ภายในปี 2025 ครึ่งหนึ่งของยานพาหนะที่บริษัทซื้อจะต้อง เป็นยานพาหนะไฟฟ้า และเพิ่มจำนวนขึ้นเรื่อย ๆ จนครบ 100% ในปี 2030

2. การใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ และการใช้เครื่องบินที่มีความทันสมัยมากยิ่งขึ้น FedEx จะมีโครงการ FedEx Fuel Sense และ Aircraft Modernization ช่วยประหยัดเชื้อเพลิงเครื่องบินได้รวมกัน 1.43 พันล้านแกลลอนและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) ได้มากกว่า 13.5 ล้านเมตริกตัน

3. จุดพักของต่าง ๆ FedEx มีความมุ่งมั่นอย่างต่อเนื่องในการลงทุนด้านประสิทธิภาพและการอนุรักษ์พลังงานภายในสถานที่ พักของและจุดบริการ FedEx ต่าง ๆ มากกว่า 5000 แห่งทั่วโลก

นอกจากนี้ กองทุนของ FedEx ได้ให้การสนับสนุนมหาวิทยาลัย Yale ในการก่อตั้ง Yale Center for Natural Carbon Capture เพื่อดำเนินการวิจัยเกี่ยวกับการกักเก็บคาร์บอนตามธรรมชาติ และการพัฒนาแนวทางในการลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในชั้นบรรยากาศ

April, 5, 2021

International Affairs Division

source : <https://www.cnbc.com/>

# รูปแบบสงครามทางเศรษฐกิจระหว่าง สหรัฐอเมริกาและจีนในยุคต่อไปคือ ประเด็น “การแก้ไขปัญหาการเปลี่ยนแปลง ของสภาพภูมิอากาศ”

ปัจจุบันมหาอำนาจของโลกต่างมุ่งความสนใจไปยังประเด็น “การแก้ไขปัญหาการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ” แทนที่จะให้ความสำคัญกับเรื่องการค้าและตลาดการลงทุนเหมือนในยุคที่ผ่านมา

จีนได้ทุ่มเงินในการลงทุนเพื่อรองรับยุคของการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน หรือ Energy Transition ในช่วง 10 ปีที่ผ่านมาสูงกว่าสหรัฐฯกว่าเท่าตัว โดยจีนใช้จ่ายงบประมาณ สำหรับการวิจัยและพัฒนาเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.3 หรือ 2.44 ล้านล้านหยวนในปี 2020 ซึ่งประเทศจีนได้สร้างความกดดันให้กับการถือครองตลาด Supply Chain ของสินค้าและบริการ รวมถึงส่งผลต่อการกำหนดนโยบายการผลิตสินค้าในประเทศ กฎหมาย สิทธิมนุษยชน และการเก็บภาษีสินค้าที่ก่อให้เกิดคาร์บอน

ทั้งนี้ Bank of America กล่าวว่าในอีก 10 ปีข้างหน้าจะเกิดสงครามที่เรียกว่า **“Climate War” ระหว่างวอชิงตันกับปักกิ่ง ซึ่งทั้งสองจะแย่งชิงความเป็นผู้นำด้านนโยบายและเศรษฐกิจที่ช่วยลดผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศ** ซึ่งโลกจะมุ่งเน้นการให้ความสำคัญกับการลงทุนที่ช่วยลดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมมากขึ้น โดยคาดว่าจะมีการลงทุนในการเปลี่ยนผ่านพลังงานไปสู่พลังงานสะอาดเพิ่มขึ้น 4 ล้านล้านเหรียญสหรัฐฯต่อปี เพื่อลงทุนในเทคโนโลยีพลังงานลม แสงอาทิตย์ ระบบกักเก็บพลังงาน ไฮโดรเจน รวมถึงการเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วของการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า

นอกจากนั้น นาย Harry Broadman ผู้ช่วยผู้แทนการค้าของสหรัฐฯ กล่าวว่า กลุ่มประเทศ G7 มีความจำเป็นต้องพลิกโฉมความร่วมมือด้านการวิจัยและพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเพื่อให้สามารถแข่งขันได้กับประเทศจีน โดยผลักดันมาตรการที่เรียกว่า “R&D7” ให้เป็นเป้าหมายหลักของกลุ่มประเทศ G7 เพื่อกระตุ้นให้เกิดความร่วมมือระดับนานาชาติในการพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีด้านพลังงานเพื่อลดการปลดปล่อยคาร์บอนต่อไป



April, 5, 2021

International Affairs Division

source : <https://www.cnbc.com/>



# “การประชุม IEA-COP26 NET ZERO SUMMIT”

การประชุม IEA-COP26 Net Zero Summit จัดขึ้นร่วมกันระหว่างทบวงการพลังงาน ระหว่างประเทศ (International Energy Agency: IEA) กับรัฐบาลแห่งสหราชอาณาจักรในฐานะประธานการประชุม COP26 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีหารือร่วมกันของผู้แทนระดับรัฐมนตรีจากประเทศต่าง ๆ และผู้นำองค์กรระหว่างประเทศ ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานของโลก เพื่อมุ่งไปสู่การบรรลุเป้าหมายการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเท่ากับศูนย์ (Net zero emission) และการควบคุมการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิโลกไม่ให้เกิน 1.5 องศาเซลเซียสตามข้อตกลงปารีส (Paris Agreement)

ที่ประชุมนำโดย IEA และ H.E. Alok Sharma ได้เรียกร้องให้ประชาคมโลกร่วมกันตั้งเป้าหมายและกำหนดมาตรการที่เป็นรูปธรรมสำหรับการลดการปลดปล่อยคาร์บอนในภาคพลังงาน โดยเฉพาะการผลักดันให้เกิดการผลิตและการใช้พลังงาน การพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม รวมถึงการยกเลิกการใช้เชื้อเพลิงถ่านหิน

ที่ประชุมได้เน้นย้ำถึงความสำคัญของความร่วมมือระหว่างทุกภาคส่วนในประชาคมโลก เพื่อให้บรรลุการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานไปสู่พลังงานสะอาด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การใช้ไฮโดรเจนสะอาด การส่งเสริมเทคโนโลยีจัดเก็บพลังงาน การใช้นาโนเทคโนโลยี การพัฒนาเทคโนโลยีดักจับและกักเก็บคาร์บอน (CCUS) และการลดการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายความตกลงปารีส (Paris Agreement) รวมถึง การลดการปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ (Net zero emission) ภายในปี 2050



## “ดร. ดาววงษ์ พอนแก้ว รับตำแหน่ง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานและบ่อแร่ สปป.ลาว คนใหม่”

ดร. ดาววงษ์ พอนแก้ว (Dr. Daovong Phonekeo) อดีตปลัดกระทรวง และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพลังงานและบ่อแร่ สปป.ลาว ได้รับการแต่งตั้งเป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานและบ่อแร่ เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2564 แทน ดร. คำมะณี อินทิลาด (Dr Khammany Inthirath) ซึ่งถึงวาระเกษียณอายุราชการจาก PWSK

ทั้งนี้ ดร. ดาววงษ์ฯ ได้เข้ารับตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานและบ่อแร่ โดยมีพิธีรับมอบตำแหน่งจาก ดร. คำมะณี ฯ ซึ่งจัดขึ้นอย่างเป็นทางการ ณ กระทรวง พลังงานและบ่อแร่ เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2564 ที่ผ่านมา

# “จีนและสหรัฐฯ จับมือร่วมกันเพื่อจัดการกับวิกฤติโลกร้อน โดยเห็นพ้องในการแสดงจุดยืนด้านสภาพภูมิอากาศอย่างจริงจัง”



เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2564 จีนและสหรัฐอเมริกาได้เห็นชอบร่วมกันที่จะมีพันธะสัญญา ด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศที่เป็นรูปธรรมและจริงจังมากยิ่งขึ้น ก่อนที่จะมีการหารือในระดับนานาชาติในปลายปี 2564 นี้ โดยทั้งสองประเทศได้ลงนามในแถลงการณ์ร่วมกันซึ่งเกิดขึ้นภายหลังจากการประชุมที่เซี่ยงไฮ้เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ระหว่างจอห์น เคอร์รี และเซี่ยเจิ้นหัว ผู้แทนพิเศษด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของอเมริกาและจีน โดยในแถลงการณ์ดังกล่าวมีเนื้อหา

ระบุว่า ทั้งสองประเทศ ตกลงร่วมมือกัน และมีความพร้อมที่จะร่วมมือกับประเทศต่างๆ เพื่อรับมือกับวิกฤติโลกร้อนซึ่งต้องได้รับการจัดการอย่างจริงจังและเร่งด่วน

ทั้งนี้ ตามแถลงการณ์ร่วมนั้น ทั้งสองประเทศตกลงจะส่งเสริมการดำเนินการและการร่วมมือในกระบวนการพหุภาคี ซึ่งรวมถึงกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และข้อตกลงปารีสที่โจ ไบเดน ประกาศนาสหรัฐฯ กลับเข้าร่วมเป็นภาคีอีกครั้ง หลังจากถอนตัวออกไปในสมัยอดีตประธานาธิบดีทรัมป์

แถลงการณ์ร่วมยังระบุว่าจีนและสหรัฐอเมริกาจะพัฒนากลยุทธ์ระยะยาวร่วมกันก่อนการประชุมสุดยอดด้านสภาพภูมิอากาศที่สหประชาชาติจะจัดขึ้นที่เมืองกลาสโกลวในเดือนพฤศจิกายนนี้ รวมถึงการดำเนินมาตรการที่เหมาะสมเพื่อเพิ่มการลงทุนและการสนับสนุนทางการเงินสำหรับการเปลี่ยนผ่านไปสู่การใช้พลังงานสะอาดในประเทศกำลังพัฒนา

จีนเป็นประเทศที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกมากที่สุดในโลก รองลงมาคือสหรัฐฯ โดยสองประเทศนี้ปล่อยหมอกควันจากเชื้อเพลิงฟอสซิลรวมกันเกือบครึ่งหนึ่งของทั่วโลก การร่วมมือกันระหว่างสองชาตินี้ จึงมีความสำคัญต่อความสำเร็จของความพยายามทั่วโลกในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงด้านสภาพภูมิอากาศ อย่างไรก็ตามความสัมพันธ์ ดึงเครียดของทั้งคู่ในประเด็นสิทธิมนุษยชน การค้า และการอ้างสิทธิ์อธิปไตยของจีนเหนือ ไต้หวันและทะเลจีนใต้อาจเป็นอุปสรรคต่อความพยายามดังกล่าว

นอกจากนี้ประธานาธิบดีโจไบเดนจะเชิญผู้นำกว่า 40 ประเทศซึ่งรวมถึงประธานาธิบดีสี จิ้นผิงของจีน เข้าร่วมการประชุมสุดยอดผ่านระบบออนไลน์ในวันที่ 22-23 เมษายน 2564 นี้ ซึ่งคาดว่าจะมีการประกาศยกระดับเป้าหมายการลดการปล่อยคาร์บอนของแต่ละประเทศก่อนหรือระหว่างการประชุม รวมถึงให้การสนับสนุนทางการเงินแก่ประเทศยากจนในการแก้ปัญหาโลกร้อน

ในขณะเดียวกัน ประธานาธิบดีสี จิ้นผิง ได้กล่าวในระหว่างการประชุมทางไกลกับผู้นำเยอรมนีและฝรั่งเศสว่า การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศไม่ควรกลายเป็นหมอกทาง การเมืองหรือเป้าหมายสำหรับการโจมตีประเทศอื่นๆ หรือข้ออ้างในการสร้างกำแพงกีดกันทางการค้า ทั้งนี้ ยังไม่แน่นอนว่าสี จิ้นผิง จะเข้าร่วมการประชุมสุดยอดที่โจ ไบเดนจะเป็นเจ้าภาพหรือไม่ โดยเล่อ ยูเจิง รัฐมนตรีช่วยต่างประเทศของจีนแจ้งว่า จีนกำลังพิจารณาเรื่องนี้อยู่ ขณะที่แถลงการณ์ร่วมระบุว่า ทั้งสองประเทศเฝ้ารอการประชุมสุดยอดที่จะจัดขึ้นปลายสัปดาห์นี้ รวมทั้งจอห์น เคอร์รี ได้กล่าวเมื่อวันอาทิตย์ที่ผ่านมาว่า สหรัฐฯ หวังว่า สี จิ้นผิง จะเข้าร่วมการประชุมดังกล่าวด้วย

# "BLINKEN SAYS US MUST LEAD GREEN ENERGY REVOLUTION TO COMBAT CHINA"



สหรัฐอเมริกากำหนดจัดการประชุมสุดยอดผู้นำด้านสภาพภูมิอากาศในวันพฤหัสบดีและวันศุกร์ที่จะถึงนี้ (22-23 เม.ย.) โดยมีผู้นำจาก 40 ประเทศทั่วโลกเข้าร่วมประชุมผ่านระบบออนไลน์

สหรัฐอเมริกาหวังจะใช้โอกาสดังกล่าวเป็นเวทีสะท้อนอิทธิพลด้านนโยบายเกี่ยวกับสภาพภูมิอากาศของตนที่มีต่อโลก เนื่องจากสหรัฐอเมริกายังคงตามหลังจีนในการแข่งขันเพื่อพัฒนาประเทศสู่เศรษฐกิจสีเขียว โดยปัจจุบันจีนมีส่วนการถือครองสิทธิบัตรเทคโนโลยีนวัตกรรมพลังงานหมุนเวียนเกือบ 1 ใน 3 ของโลก นอกจากนี้ยังเป็นผู้ผลิตและส่งออกแผงโซลาร์เซลล์ กังหันลม แบตเตอรี่ และรถยนต์ไฟฟ้ารายใหญ่ที่สุดของโลกอีกด้วย



ทั้งนี้ หากสหรัฐอเมริกายังคงสถานะเป็นผู้ตามหลังจีนในการลงทุนด้านพลังงานหมุนเวียน สหรัฐอเมริกาจะพลาดโอกาสในการกำหนดอนาคตสภาพภูมิอากาศของโลกในรูปแบบที่สะท้อนถึง **“ผลประโยชน์และค่านิยมแบบสหรัฐฯ”** รวมถึงสูญเสียโอกาสในการจ้างงานชาวอเมริกันเพิ่มและอาจส่งผลกระทบต่อความนิยมของรัฐบาลได้นั่นเอง

สหรัฐฯ จึงมองว่าการลงทุนด้านพลังงานหมุนเวียนจะเป็นปัจจัยสำคัญอย่างยิ่งในการเอาชนะจีน เพราะการเปลี่ยนผ่านไปสู่เศรษฐกิจสีเขียวให้ได้ภายในปี 2025 สามารถสร้างมูลค่าตลาดได้สูงถึง 2.15 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ซึ่งมีขนาดใหญ่กว่าตลาดพลังงานหมุนเวียนในปัจจุบันถึง 35 เท่า

นอกจากนั้น นายแอนโทนี บลิงเคน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศสหรัฐอเมริกา ยังได้เรียกร้องให้ประเทศต่าง ๆ มีมาตรการที่เข้มงวดขึ้นในการจัดการด้านสภาพภูมิอากาศ และยังคงกล่าวเป็นนัยว่าสหรัฐอเมริกาพร้อมที่จะมีมาตรการตอบโต้นโยบายของประเทศต่าง ๆ ที่ลดทอนการบรรลุเป้าหมายด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ หากประเทศใด ยังคงมีนโยบายพึ่งพาการใช้ถ่านหินเป็นจำนวนมากเพื่อผลิตไฟฟ้า มีการลงทุนสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหินแห่งใหม่ หรืออนุญาตให้มีการตัดไม้ทำลายป่าจำนวนมาก ซึ่งแม้บลิงเคนจะไม่ได้กล่าวเจาะจงไปที่ประเทศใดประเทศหนึ่งแต่ก็ดูจะเป็นการพุ่งเป้าไปที่จีนและบราซิลนั่นเอง



# “SAMSUNG กับ RIVIAN จะร่วมเป็นหุ้นส่วนด้าน แบตเตอรี่ สำหรับผลิตยานยนต์ไฟฟ้า”



Samsung บริษัทผู้ผลิตนวัตกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและเทคโนโลยีจากเกาหลีใต้ได้ประกาศความร่วมมือกับ Rivian บริษัทผู้พัฒนารถยนต์พลังงานไฟฟ้าที่มี Amazon เป็นผู้หนุนหลัง เพื่อเข้าเป็นหุ้นส่วนด้านการจัดหาแบตเตอรี่สำหรับการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า (EV) โดยเฉพาะ

ความร่วมมือครั้งนี้เกิดขึ้นในนาม Samsung SDI ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ Samsung ที่ดำเนินธุรกิจด้านการพัฒนา นวัตกรรมพลังงานหมุนเวียนและแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนโดยเฉพาะ ทั้งนี้ยังไม่มีเปิดเผยรายละเอียดมูลค่าของ ข้อตกลงหรือระยะเวลาการดำเนินการ แต่ Rivian จะทำงานร่วมกับ Samsung SDI ตลอดกระบวนการ การพัฒนา EV ด้วย

ทั้งนี้ หากย้อนกลับไปเมื่อปี 2019 Samsung SDI ได้เคยประกาศความร่วมมือที่มีมูลค่า ข้อตกลงกว่า 3.2 พันล้าน ดอลลาร์สหรัฐ ในการเป็นผู้จัดหาแบตเตอรี่ให้กับบริษัทผลิตยานยนต์ระดับโลกของเยอรมนีอย่าง BMW ภายใต้ข้อ สัญญาระยะ 10 ปีมาแล้ว

# “ประธานาธิบดีสหรัฐฯ มุ่งผลิตยานยนต์ไฟฟ้า เพิ่มขึ้นแซงหน้าประเทศจีน”



นายโจ ไบเดน ประธานาธิบดีสหรัฐฯ กล่าวเมื่อวันอังคารที่ผ่านมาว่า สหรัฐฯ มุ่งเป้าในการเพิ่มการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าให้ทันและแซงหน้าประเทศจีน หลังจากที่ไบเดนได้เยี่ยมชม โรงงานผลิตรถบัสไฟฟ้าและแบตเตอรี่ โดยไบเดนได้กล่าวด้วยว่า “เรามีหลายสิ่งที่ต้องทำมากมาย สหรัฐฯ ควรจะเป็นผู้ผลิตรถบัสไฟฟ้าและยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญรายเดียวของโลก โดยในขณะนี้เรายังตามหลังประเทศจีนอยู่”

จากข้อมูลของบริษัท Canalis บริษัทวิจัยตลาดชื่อดังของโลก ได้รายงานไว้ว่า ในปี 2020 ยานยนต์ไฟฟ้าในจีนขายได้มากถึง 1.3 ล้านคัน ในขณะที่สหรัฐฯ สามารถขายได้เพียง 328,000 คัน ไบเดนจึงได้เสนองบประมาณ 174 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพื่อเพิ่มการผลิตและการขายรถบัสและรถยนต์ที่ไม่มีการปล่อยมลพิษ และเพิ่มสถานีชาร์จ EV รวมถึงคืนภาษีแก่ผู้บริโภคเป็นวงเงินรวม 100 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ

นอกจากนี้ ตามที่ไบเดนได้เคยเข้าเยี่ยมชมโรงงานผลิตรถบัสไฟฟ้าของบริษัท Proterra ในรัฐเซาท์แคโรไลน่านั้น ไบเดนได้เสนองบประมาณ 20 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพื่อผลิตรถบัสโรงเรียนไฟฟ้าให้ได้อย่างน้อย 20% ของรถบัสโรงเรียนทั้งหมด และใช้งบอีก 25 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ สำหรับยานพาหนะขนส่ง ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของแผนโครงสร้างพื้นฐานที่มีมูลค่ากว่า 2.3 ล้านล้านดอลลาร์ของสหรัฐอเมริกา



ทั้งนี้ การผลักดันยานยนต์ไฟฟ้าของสหรัฐฯ เกิดขึ้นหลังจากจีนครองตลาดรถโดยสารไฟฟ้าของโลก โดยบริษัท Proterra ประมาณว่า 50% ของรถโดยสารที่ผลิตขึ้นใหม่ในอเมริกาเหนือในปี 2025 จะเป็นระบบไฟฟ้า โดยขณะนี้สหรัฐฯ มีรถโรงเรียนกว่า 475,000 คัน และรถโดยสาร 65,000 คัน และรถอีกจำนวนมากที่ยังใช้น้ำมันดีเซล ไบเดนจึงมีนโยบายให้รถโดยสารที่ผลิตในสหรัฐฯ ทั้งหมดจะไม่มี การปล่อยมลพิษภายในปี 2030



## “IEA ออก 'คำเตือน' เกี่ยวกับการเพิ่มขึ้น

# ของ ปริมาณปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งคาดการณ์ว่า จะเพิ่มขึ้นถึง 5%”

**International Energy Agency (IEA) ได้รายงานว่าการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ใน ชั้นบรรยากาศโลกในปีนี้มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นราว 5% หรือประมาณ 33 พันล้านตัน ซึ่งเพิ่มขึ้น กว่า 1.5 พันล้านตันจากระดับปี 2020 และเป็น การเพิ่มขึ้นครั้งเดียว มากที่สุดในรอบกว่าทศวรรษ เนื่องจากทั่วโลกมีมาตรการกระตุ้น เศรษฐกิจ เพื่อฟื้นฟูจากภาวะ เศรษฐกิจตกต่ำ จากการแพร่ระบาดของ โควิด-19 โดย IEA มองว่า หนึ่งในปัจจัยสำคัญที่ทำให้ ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ถูกปล่อย เพิ่มขึ้นในปีนี้อาจมาจากการใช้เชื้อเพลิง ถ่านหินในการผลิต กระแสไฟฟ้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภูมิภาคเอเชีย แม้ว่าพลังงานหมุนเวียนจะมีราคา ถูกลงก็ตาม**

IEA ได้คาดการณ์ว่าในปี 2021 ปริมาณการปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์จะต่ำกว่าระดับปี 2019 เพียงเล็กน้อย แต่ก็ยังอยู่ใน ช่วงขาขึ้น ซึ่งปีหน้าอาจจะมีการเพิ่มมากขึ้นอีก เนื่องจากการเดินทาง ทางอากาศกำลังจะกลับมาสู่ภาวะปกติ โดยชี้ว่าการบินนั้นมีสัดส่วน คิด เป็น 2% ของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของทั้งโลก

ทั้งนี้ IEA ได้เรียกร้องให้รัฐบาลทั่วโลกผลักดันนโยบายด้านการเปลี่ยน แปลงสภาพภูมิอากาศอย่างเร่งด่วน โดยการเปลี่ยนไปใช้เทคโนโลยี พลังงานสะอาด และมุ่งหน้าสู่การฟื้นฟูเศรษฐกิจสีเขียวที่จะนำไปสู่การ เปลี่ยนแปลงอย่างยั่งยืน

โดยสัปดาห์นี้ ประธานาธิบดีโจ ไบเดน ของสหรัฐอเมริกาจะจัดการประชุม สหประชาชาติผู้นำของโลกกว่า 40 ประเทศ เพื่อกระตุ้นให้เกิดความร่วมมือกัน ในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกใน 10 ปีข้างหน้า ซึ่งเป็นโอกาส สำคัญสำหรับประเทศต่างๆ ในการเปลี่ยนแปลงไปสู่การฟื้นฟูเศรษฐกิจที่เป็น มิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดย Nicholas Stern นักเศรษฐศาสตร์ด้านสภาพ ภูมิอากาศจาก London School of Economics เผยถึงรายงานของ IEA ว่า มันแสดงให้เห็นว่าหลายประเทศจำเป็นต้องลงมือเปลี่ยนแปลงไป สู่การปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์อย่างเร่งด่วน หากเราต้องการ ควบคุมการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิโลกไม่ให้เกิน 1.5 องศาเซลเซียสตาม ความตกลงปารีส ซึ่งขณะนี้ เป็นโอกาสสำคัญที่จะเปลี่ยนแปลง และไม่ เดินตามรอยเดิมที่มีการพึ่งพาถ่านหิน และการปล่อยมลพิษอย่าง มหาศาล



# “Global Climate Change Summit การประชุมสุดยอดผู้นำโลกด้าน สภาพภูมิอากาศ”

เมื่อวันที่ 22-23 เม.ย. 64 ที่ผ่านมา ประธานาธิบดี โจ ไบเดน ได้เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสุดยอดผู้นำโลกด้านสภาพภูมิอากาศผ่านระบบออนไลน์ เพื่อหารือเกี่ยวกับแนวทางการแก้ไขปัญหาวิกฤตสภาพภูมิอากาศและโลกร้อน โดยได้เชิญผู้นำระดับโลกกว่า 40 ประเทศ เข้าร่วมการประชุมดังกล่าว โดยมีประเด็นที่สำคัญ ดังนี้

ประธานาธิบดีไบเดน ได้เรียกร้องให้ผู้นำระดับโลก ดำเนินการเพื่อต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงทางสภาพภูมิอากาศ โดยไบเดนได้ประกาศเป้าหมายใหม่เชิงรุก เพื่อลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกและเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจคาร์บอนต่ำภายในปี 2050 ซึ่งไบเดน ได้เน้นย้ำท่าทีของสหรัฐฯ ในการกลับมาเป็นประเทศผู้นำและเป็นศูนย์กลางของโลก ในการแก้ไขวิกฤตสภาพภูมิอากาศหลังจากหมดยุคสมัยของรัฐบาลอดีตประธานาธิบดีทรัมป์ โดย ไบเดน ได้กล่าวว่า “ราคาต้นทุนของความนิ่งเฉยต่อปัญหาสภาพภูมิอากาศสูงขึ้นเรื่อยๆ สหรัฐอเมริกาจะไม่รอช้าในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอีกต่อไป ทั้งรัฐบาลกลางและรัฐบาล ระดับมลรัฐ รวมทั้งองค์กรขนาดใหญ่และธุรกิจขนาดเล็กในทุกสาขาทั่วประเทศจะร่วมมือกัน แก้ไขปัญหาสภาพภูมิอากาศ”

ไบเดนได้ให้คำมั่นว่า สหรัฐฯ จะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ลง 50%-52% ภายในปี 2030 โดยเจ้าหน้าที่ทำเนียบขาว แจ้งว่าตัวเลขเป้าหมายดังกล่าวเป็นมติล่าสุด หลังการประชุมที่ทำเนียบขาวเมื่อเช้าวินพุธ แม้ว่าเป้าหมายดังกล่าวจะเป็นส่วนหนึ่งของ ความตกลงปารีส (Paris Agreement) ที่ นายไบเดนได้พาสหรัฐฯ กลับเข้าร่วมอีกครั้งหลังเข้ารับตำแหน่งประธานาธิบดี แต่ไม่ได้มีผลผูกพันและฝ่ายบริหารของสหรัฐฯ ยังไม่มีการกำหนดแผนเพื่อบรรลุเป้าหมายอย่างเป็นรูปธรรม

สุนทรพจน์ของประธานาธิบดีไบเดน ชี้ชัดว่าเขาให้ความสำคัญกับประเด็นการมุ่งสู่การลงทุนด้านพลังงานสะอาดในฐานะเป็นแหล่งสร้างงานให้กับประชากรชาวอเมริกันในอนาคต โดยเฉพาะการลงทุนปรับปรุงด้านโครงสร้างพื้นฐานทางพลังงาน เช่น ระบบสายส่งไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพทันสมัย และยืดหยุ่น (Resilience) การพัฒนาและการนำเทคโนโลยีพลังงานสะอาดมาใช้ โดยเฉพาะรถยนต์ไฟฟ้า (EV) และการสร้างสถานี ชาร์จไฟฟ้าให้ครอบคลุมกว่า 500,000 สถานี นอกจากนี้ยังมีเรื่องของการพัฒนา เทคโนโลยีดักจับคาร์บอนเทคโนโลยีไฮโดรเจนและอื่นๆ ซึ่งสิ่งเหล่านี้ คือจุดมุ่งหมายสำคัญ



สำหรับสหรัฐฯ ในฐานะประเทศและการสร้างระบบเศรษฐกิจที่ไม่เพียงแต่เจริญรุ่งเรืองมากขึ้น แต่ยังมีสุขภาพที่ดีขึ้น และสะอาดมากขึ้นสำหรับทั้งโลกด้วย

## ท่าทีของแต่ละประเทศ

นาย Ricardo Salles รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสิ่งแวดล้อมของบราซิล กล่าวกับผู้สื่อข่าว หลังการประชุมสุดยอดผู้นำโลกด้านสภาพภูมิอากาศ โดยมีสหรัฐอเมริกาเป็นเจ้าภาพว่า การบังคับใช้แผนเพื่อลดการตัดไม้ทำลายป่าและการปล่อยก๊าซคาร์บอนภายในปี 2030 ต้องใช้จำนวนเงินมากขึ้นสำหรับเป็นต้นทุนทดแทนทรัพยากร ดังที่บราซิลได้นำเสนอต่อสหรัฐฯ หากบราซิลได้รับเงินสนับสนุนเพิ่มขึ้นก็อาจช่วยให้สามารถดำเนินการตามแผน ดังกล่าวได้อย่างรวดเร็วขึ้นภายใน 12 เดือนข้างหน้า

ในส่วนของทวีปยุโรป ยุโรปต้องการสร้างประวัติศาสตร์การเป็น “ทวีปที่ปลดปล่อย คาร์บอนสุทธิเท่ากับศูนย์แห่งแรกของโลก (Carbon-Neutral)” ซึ่งประธานคณะกรรมการสหภาพยุโรป นางเออร์ซูลา ฟอน เดอร์ เลเยน กล่าวในระหว่างการประชุมสุดยอดผู้นำโลกด้านสภาพภูมิอากาศว่า “ยุโรปได้มีการตกลงเกี่ยวกับกฎหมายด้านสภาพภูมิอากาศฉบับแรกของยุโรปกับรัฐสภายุโรปและรัฐบาลประเทศสมาชิก 27 ประเทศ เพื่อสอดคล้องกับเป้าหมายตาม European Green Deal เพื่อนำพายุโรปไปสู่การเป็นภูมิภาคที่ปลดปล่อยคาร์บอนสุทธิเท่ากับศูนย์ภายในปี 2050”

---

# “โครงการโซลาร์ลอยน้ำและการกักเก็บพลังงานขนาด 500 MW ของเวียดนามดึงดูดการลงทุน จาก SEACEF”

Clime Capital บริษัทด้านการบริหารจัดการเงินทุนจากศูนย์พลังงานสะอาดแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (Southeast Asia Clean Energy Facility หรือ SEACEF) ประกาศ ลงทุนในโครงการพลังงานแสงอาทิตย์ลอยน้ำและระบบกักเก็บพลังงาน ในจังหวัด Dong Nai ประเทศเวียดนาม ซึ่งถือเป็นนวัตกรรมใหม่ซึ่งอยู่ระหว่างการพัฒนาโดยบริษัท Blueleaf Energy โดยโครงการเก็บพลังงานแสงอาทิตย์แบบลอยน้ำและโรงงานกักเก็บพลังงานดังกล่าว จะมีเป้าหมายกำลังการผลิตที่ 500 MW พร้อมระบบจัดเก็บพลังงานแบตเตอรี่ (BESS) สูงสุด 200 MWh โครงการนี้ยังช่วยให้ Vietnam Electricity (EVN) สามารถรองรับกำลังการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนที่เพิ่มขึ้นในขณะเดียวกันก็ช่วยลดข้อจำกัดที่จะเกิดขึ้นกับระบบสายส่งไฟฟ้าด้วย โดยโครงการนี้คาดว่าจะช่วยแก้ปัญหาการขาดแคลนไฟฟ้าของประเทศ ช่วยเพิ่มความสามารถในการแข่งขันด้าน ราคาไฟฟ้า และยังช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โดยเฉลี่ยประมาณ 372 kt ต่อปี ตลอดอายุการใช้งาน 25 ปี และสูงสุด 412 kt หากแบตเตอรี่ร่วมด้วย

SEACEF เป็นความร่วมมือระหว่างมูลนิธิชั้นนำระดับนานาชาติ รวมถึง Microsoft ที่ พยายามเร่งการเปลี่ยนผ่านไปสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่ง เป้าหมายของ SEACEF คือการกระตุ้นการเปลี่ยนผ่านจากโครงการพลังงานฟอสซิลและ พลังงานความร้อนแบบดั้งเดิมสู่พลังงานสะอาด

นอกจากนี้ Sol Proops ในฐานะ CEO ของบริษัท Blueleaf Energy กล่าวว่า การลงทุน ในระยะแรกของ SEACEF ในโครงการนี้ มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการพัฒนาโครงการ โครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ ซึ่งจะเป็นต้นแบบสำหรับโครงการโซลาร์ลอยน้ำอื่นๆ และจะ เป็นโอกาสในการพัฒนาเทคโนโลยีการกักเก็บพลังงานอื่นๆ ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้อีกด้วย

April, 28, 2021  
International Affairs Division  
source : [www.renewableenergyworld.com](http://www.renewableenergyworld.com)



“...เรากำลังเข้าสู่จุดเริ่มต้น  
ของการสูญสิ้นเผ่าพันธุ์ครั้ง  
ยิ่งใหญ่ แต่คุณยังมามัวพูด  
เรื่องเงินกับนิทานหลอกเด็ก  
เกี่ยวกับการเติบโตอย่าง  
ไม่มีวันสิ้นสุดของเศรษฐกิจ  
... คุณกล้าดียังไง”

**GRETATHUNBERG**



SKOLSTREJK  
FÖR  
KLIMATET