

A photograph of a wind farm at sunset. The sky is a mix of orange, yellow, and dark blue. The silhouettes of several wind turbines are visible against the horizon. The water in the foreground reflects the sky and the turbines. A dark blue diagonal shape is in the bottom left corner.

ENERGY NEWS IN MARCH 2021

**INTERNATIONAL AFFAIRS
DIVISION**



**“Jennifer Granholm
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
ภายใต้รัฐบาลโจ ไบเดน
พูดโอเดียให้มลรัฐเท็กซัส
เข้าร่วมโครงข่ายไฟฟ้าแห่งชาติ
(National Grid)”**

March, 1, 2021
International Affairs Division
source : <https://abc13.com>
<https://www.cnb.com>

Jennifer Granholm รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานภายใต้รัฐบาลโจ ไบเดน ผุดไอเดียให้รัฐเท็กซัสเข้าร่วมโครงข่ายไฟฟ้าแห่งชาติ (National Grid) อันเป็นผลสืบเนื่องจากสถานการณ์ระบบไฟฟ้าล้มเหลวจากพายุฤดูหนาวครั้งประวัติศาสตร์ โดยปัจจุบันรัฐเท็กซัสมีเครือข่ายไฟฟ้าของมลรัฐเอง ซึ่งดูแลและบริหารจัดการโดยองค์กรที่ชื่อว่า Electric Reliability Council of Texas หรือ ERCOT ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2564 **Jennifer Granholm ได้ให้สัมภาษณ์กับ National Public Radio ว่า สหรัฐฯ ยินดีที่จะให้รัฐเท็กซัสเข้าร่วมโครงข่ายไฟฟ้าแห่งชาติตามความเหมาะสมทางด้านเทคนิค โดยเสนอแนะว่ารัฐบาลโจ ไบเดน ควรจะช่วยผลักดันให้รัฐเท็กซัสพิจารณาเข้าร่วมโครงข่ายไฟฟ้าแห่งชาติด้วย เพื่อให้รัฐอื่นๆ สามารถส่งไฟฟ้ามายังรัฐเท็กซัสได้ในยามขาดแคลน รวมถึงเป็นแหล่งสำรองไฟฟ้าไว้ใช้ในยามฉุกเฉินได้อีกด้วย**

นอกจากนี้ จากสถานการณ์ไฟฟ้าดับในรัฐเท็กซัสทำให้ประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน อย่างซาอุดีอาระเบียมีอิทธิพลอย่างมากต่อกิจทางการตัดสินใจของกลุ่มโอเปก (OPEC) เนื่องจากพายุฤดูหนาวในรัฐเท็กซัสทำให้เกิดการหยุดชะงักของการผลิตน้ำมันในช่วงที่ผ่านมา รวมถึงประชาชนนับล้านคนขาดแคลนพลังงานและครัวชีวิตผู้คนไปอีกจำนวนหนึ่ง **ส่งผลให้กลุ่มประเทศผู้ผลิตน้ำมันหรือโอเปกมีรายได้จากการส่งออกน้ำมันเพิ่มมากขึ้นจากราคาน้ำมันในตลาดโลกที่เพิ่มสูงขึ้นประมาณ 3-6 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล** ซึ่งนักวิเคราะห์ได้คาดการณ์ปริมาณน้ำมันที่สูญเสียไปจากการหยุดการผลิตของรัฐเท็กซัสอยู่ที่ระหว่าง 18 ถึง 40 ล้านบาร์เรล และโรงกลั่นน้ำมันถึงหนึ่งในห้าของของสหรัฐฯ ต้องหยุดชะงักการดำเนินการไปในช่วงเวลาดังกล่าว

ทั้งนี้ **มีแนวโน้มที่ราคาน้ำมันจะสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง**จากระดับต่ำสุดหลังเกิดการระบาดของโรคโควิด-19 เมื่อปี 2020 โดยล่าสุดราคาน้ำมันดิบเบรนท์เพิ่มขึ้นถึง 30% เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว ซึ่ง Goldman Sachs คาดการณ์ว่าราคาน้ำมันจะแตะที่ระดับ 75 ดอลลาร์สหรัฐภายในสิ้นปีนี้เทียบเท่ากับราคาในฤดูใบไม้ร่วงเมื่อปี 2018

ปัจจัยดังกล่าวอาจส่งผลต่อการตัดสินใจของประเทศสมาชิกโอเปกในการประชุมที่จะเกิดขึ้นในวันที่ 4 มีนาคมนี้ เกี่ยวกับการลดกำลังการผลิตในช่วงที่มีภาระขาดใหญ่เพื่อรักษาระดับราคาน้ำมันไว้ แต่เนื่องจาก**มีแนวโน้มที่อุปสงค์จะเพิ่มมากขึ้น และอุปทานทั่วโลกกำลังค่อยๆ กลับสู่ภาวะปกติ** จึงอาจเป็นแรงจูงใจให้ประเทศผู้ผลิตเหล่านี้เร่งอัตราการผลิตเพิ่มมากขึ้น

แต่ในขณะเดียวกัน นักวิเคราะห์บางส่วนกลับมองว่า **การหยุดชะงักการผลิตน้ำมันของรัฐเท็กซัสจะไม่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันทั้งในระยะสั้นและระยะกลาง** เนื่องจากการผลิตสูญเสียการผลิตน้ำมันปริมาณ 4 ล้านบาร์เรลต่อวันถือเป็นจำนวนน้อยมาก เมื่อเทียบกับการผลิตได้ 80 ล้านบาร์เรลต่อวันของทั้งโลก และ**คาดว่าสถานการณ์จะเข้าสู่ภาวะปกติในไม่ช้า**



“ความพยายามของกลุ่ม OPEC และ OPEC+ ในการบริหารจัดการตลาดน้ำมันโลก ในช่วงฟื้นตัวหลังโควิด 19”

จากมติของกลุ่มโอเปกในปีที่แล้วที่ตกลงกัน ในการลดกำลังการผลิตน้ำมันเข้าสู่ตลาดโลกลง ประมาณ 10 ล้านลิตรต่อวันเพื่อรักษาระดับราคาน้ำมันไม่ให้ตกต่ำจนเกินไปจากความต้องการใช้น้ำมันของโลกที่ลดลงจากมาตรการ Work From Home และการจำกัดการเดินทางจากโรคโควิด 19 ล่าสุดราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดดีขึ้นและเริ่มมีการฉีดวัคซีน รวมถึงผลกระทบจากสถานการณ์วิกฤตพายุหิมะในรัฐเท็กซัส

ฝ่ายประเทศซาอุดีอาระเบียแสดงความเห็นว่าทุกประเทศยังควรดำเนินมาตรการ “เฝ้าระวังขั้นสูงสุด” สำหรับการดำเนินนโยบายการผลิตน้ำมัน เนื่องจากสถานการณ์โลกในหลายมิติยังมีความเปราะบางยังไม่เข้าสู่ภาวะปกติ และ “ไม่สามารถคาดเดาผลกระทบต่าง ๆ ได้” ในขณะเดียวกัน ฝ่ายรัสเซียมีความเห็นในทางตรงกันข้ามว่า กลุ่มโอเปกและโอเปกพลัสควรผลักดันให้ประเทศผู้ผลิตน้ำมันเพิ่มกำลังการผลิตอย่างเร่งด่วนเพื่อตอบสนองต่อการฟื้นตัวของความต้องการใช้น้ำมันในอนาคต

ผลการประชุม

ผลการประชุม OPEC+ ล่าสุดมีมติ “ยังไม่เพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันในเดือน เม.ย. 2564” โดยยังปรับคงการลดกำลังการผลิตที่ 8.1 ล้านบาร์เรล/วัน ซาอุดีอาระเบียยังคงข้อเสนอลดการผลิตน้ำมัน 1 ล้านบาร์เรล/วัน ต่อไปอีก 1 เดือน ขณะที่กลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (โอเปก) และชาติพันธมิตร หรือ โอเปกพลัส มีมติคงเพดานการผลิตน้ำมันจนถึงเดือน เม.ย.

March, 9, 2021

International Affairs Division

source : <https://www.cnbc.com>

“Brent crude breaks \$70 after Saudi Arabia’s oil facilities attacked by Yemen’s Houthis”

เกิดเหตุความไม่สงบขึ้นในซาอุดีอาระเบีย หลังกลุ่มผู้ก่อความไม่สงบเยเมนใช้โดรนโจมตีแหล่งอุตสาหกรรมน้ำมันขนาดใหญ่ของซาอุดีอาระเบีย คือ บริษัทซาอุดีอารามโค มีคลังน้ำมัน 1 แห่งถูกโจมตีบริเวณท่าขนส่งน้ำมัน Ras Tanura ซึ่งเป็นท่าส่งออกน้ำมันที่ใหญ่ที่สุดในโลก แต่ยังไม่ระบุว่าส่งผลกระทบต่อกำลังการผลิตเท่าไร ส่งผลให้ราคาน้ำมันปรับขึ้นต่อเนื่องอย่างน้อยในระยะสั้น โดยราคาน้ำมันดิบสูงขึ้นไปประมาณร้อยละ 2 และที่ระดับ 70 USD/บาเรล เป็นครั้งแรกในรอบปีนี้

March, 9, 2021

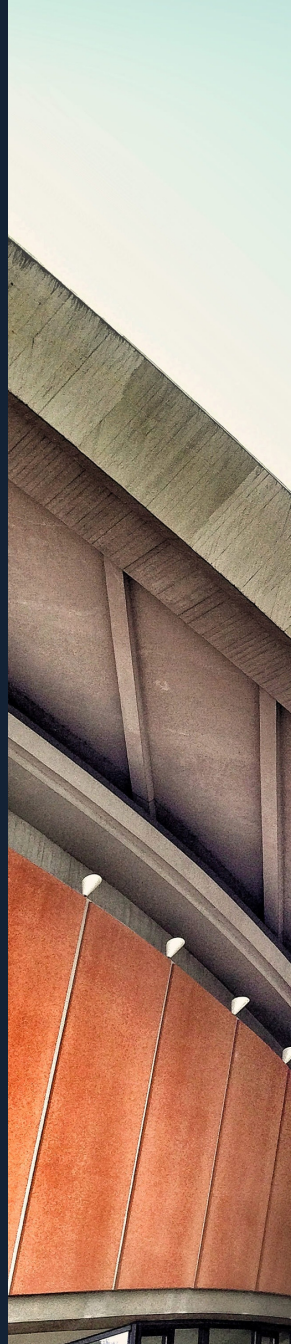
International Affairs Division


source : <https://www.cnbc.com>



**“INNOVATION
AND MARKET
REFORM NEEDED
TO DRIVE
JAPAN’S CLEAN
ENERGY
TRANSITION,
IEA POLICY
REVIEW FINDS”**

source : <https://www.iea.org>





ญี่ปุ่นมีระบบพลังงานที่มีความมั่นคงและยั่งยืน
อยู่แล้วแต่จากการที่ญี่ปุ่นมีการพึ่งพาเชื้อเพลิง
ฟอสซิลกว่า 90% นั้น ทำให้การบรรลุเป้าหมาย
Carbon-technology ในปี 2050 ยังต้องการ
การผลักดันอีกหลายด้านที่สำคัญ ได้แก่

- 1) การปรับใช้เทคโนโลยีเกี่ยวกับ low carbon
neutrality ให้มากยิ่งขึ้น
- 2) ปรับปรุงกฎระเบียบเพื่อส่งเสริมการลงทุนและ
เสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของธุรกิจ
ผลิตไฟฟ้าจากเทคโนโลยีคาร์บอนต่ำ
- 3) เพิ่มประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้า
เช่น สายส่ง เพื่อให้รองรับปริมาณพลังงาน
หมุนเวียนได้มากขึ้น

การที่ญี่ปุ่นได้ประกาศเป้าหมายการยกเลิกโรง
ไฟฟ้าถ่านหินประสิทธิภาพต่ำภายในปี 2030 ญี่ปุ่นควร
ดำเนินการมาตรการปรับปรุงโรงไฟฟ้าถ่านหินเก่าให้
ปลดปล่อยมลพิษน้อยลงและใช้แหล่งเชื้อเพลิงอื่นเข้า
มาผสมผสานให้มากขึ้น รวมถึงออกมาตรการอื่น ๆ
เช่น เชื้อเพลิงพลังงานทดแทน ที่จะช่วยให้เกิดการใช้
ประโยชน์จากโรงไฟฟ้าถ่านหินเดิมให้มากขึ้น

ญี่ปุ่นยังต้องผลักดันการวิจัยและพัฒนา (R&D)
นวัตกรรมต่าง ๆ เพื่อลดต้นทุนด้านเทคโนโลยี อาทิ
low-carbon hydrogen หรือ carbon-recycling
technology รวมถึงการขยายตลาดพลังงาน
คาร์บอนต่ำให้กว้างขวางขึ้นและต้นทุนต่ำลงเพื่อช่วย
เพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับความสามารถในการ
แข่งขันของภาคพลังงานญี่ปุ่นต่อไป



“ลาวจะสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหิน 2 แห่ง ในจังหวัดเซกอง”

ลาวมีแผนสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหินแห่งใหม่ 2 แห่งในภาคใต้ของลาว ในปลายปี 2564 โดยมีเป้าหมายที่จะขายไฟฟ้าให้กับประเทศกัมพูชา ในปี 2568 และใช้โมเดลธุรกิจของโรงไฟฟ้าหงสาเป็นต้นแบบในการพัฒนาโครงสร้างโรงไฟฟ้าแห่งแรกจะสร้างโดย Phonesack Group ในเขต Kaleum โดยมีกำลังการผลิตติดตั้ง 1,800 เมกะวัตต์ประมาณ 3-4 พันล้านเหรียญสหรัฐ รวมถึงการก่อสร้างสายส่งเพื่อส่งออกพลังงานไปยังกัมพูชา โรงไฟฟ้าแห่งที่สองจะสร้างขึ้นที่อำเภอละมัม โดยบริษัทจีนที่มีแผนจะลงทุนกว่า 1 พันล้านเหรียญสหรัฐ มีกำลังการผลิตติดตั้ง 700 เมกะวัตต์ โดยฝั่งทุนจีนจะไม่ลงทุนในการสร้างสายส่ง แต่จะใช้สายส่งร่วมกับ Electricite du Laos (EDL) ในการส่งออกไฟฟ้าไปยังฝั่งกัมพูชา

March, 9, 2021

International Affairs Division

source : <https://laotiantimes.com>



“SPACE-STARVED SINGAPORE BUILDS FLOATING SOLAR FARMS”

การที่ระดับน้ำทะเลที่เพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศทำให้สิงคโปร์ตระหนักถึงความเร่งด่วนในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก **รัฐบาลจึงเปิดตัว “Green Plan”** ซึ่งมีเป้าหมายในการพัฒนาโครงการพลังงานแสงอาทิตย์ 4 เท่า จากเดิมในปี 2568 หรือเพิ่มขึ้น 3% ภายในปี 2573 ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการใช้ไฟฟ้าของ 350,000ครัวเรือนต่อไป

สิงคโปร์โดยบริษัท Sembcorp ได้ดำเนินโครงการพลังงานแสงอาทิตย์ลอยน้ำบริเวณชายฝั่งตอนเหนือของประเทศ **ขนาดใหญ่ที่สุดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้** โดยติดตั้งแผงโซลาร์บนน้ำ 122,000 แผง ภายในปี นี้ ครอบคลุมพื้นที่กว่า 45 สนามฟุตบอล

ทั้งนี้ สิงคโปร์มีเป้าหมายที่จะลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกครั้งหนึ่งภายในปี 2050 และประกาศที่จะก้าวเข้าสู่คาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ภายในช่วงครึ่งหลังของทศวรรษหน้า

March, 9, 2021

International Affairs Division

source : <https://gulfnews.com>



การประชุม

“BERLIN ENERGY TRANSITION DIALOGUE 2021”

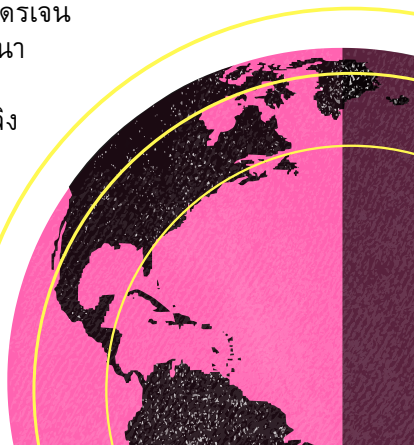
การประชุม Berlin Energy Transition Dialogue (BETD) เป็นการประชุมประจำปีด้านพลังงานที่จัดขึ้นโดยกระทรวงการต่างประเทศและกระทรวงเศรษฐกิจและพลังงานแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีหารือร่วมกันระหว่างผู้กำหนดนโยบายทั้งจากภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคธุรกิจ เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ด้านนโยบายพลังงาน และแนวทางการพัฒนาเพื่อนำไปสู่การเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานในอนาคต ทั้งนี้ การประชุม BETD ในครั้งนี้จัดขึ้นเป็นครั้งที่ 7 ระหว่างวันที่ 16 - 17 มีนาคม 2564 โดยมีหัวข้อหลักคือ “Energiewende – Towards Climate Neutrality” ซึ่งจะมุ่งเน้นไปที่การหารือเกี่ยวกับแนวทางการส่งเสริมการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานในยุคโควิด-19 และการฟื้นฟูทางเศรษฐกิจที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green Recovery) อันจะนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายด้านการปล่อยคาร์บอนในชั้นบรรยากาศสุทธิเป็นศูนย์ (Climate Neutrality) ภายในปี 2050

March, 16, 2021
International Affairs Division
source : Virtual Meeting

“ การประชุม BERLIN ENERGY TRANSITION DIALOGUE 2021 ”

ในช่วงพิธีเปิดการประชุม Dr. Ursula von der Leyen ประธานคณะกรรมาธิการยุโรป (European Commission) ได้กล่าวว่า สหภาพยุโรปได้กำหนดเป้าหมายการปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ (Carbon Neutrality) ภายในปี 2050 และมีเป้าหมายลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ลงร้อยละ 55 ภายในปี 2030 โดยเน้นย้ำถึงความสำคัญของการใช้นโยบาย European Green Deal ซึ่งเป็นนโยบายการลดและต่อสู้กับสภาวะโลกร้อนและการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศของสหภาพยุโรป ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้เกิดโครงการต่าง ๆ ที่ช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนและส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาด รวมถึงการสร้าง “Hydrogen Ecosystem” เพื่อให้เกิดการใช้ Green Hydrogen อย่างแพร่หลาย โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การใช้ไฮโดรเจนในอุตสาหกรรมที่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสูง เช่น อุตสาหกรรมเหล็ก โดยจะดำเนินการผลักดันให้กลายเป็น Green Steel ต่อไป ทั้งนี้ สหภาพยุโรปจะมีการจัดตั้งกลไกการปรับคาร์บอนก่อนเข้าพรมแดน (Carbon Border Adjustment Mechanism) เพื่อคิดค่าใช้จ่ายในการนำเข้าสินค้าที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนในกระบวนการผลิต เพื่อกระตุ้นให้ตลาดนอก EU เห็นความสำคัญของการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนต่อไป

นอกจากนี้ ที่ประชุมได้เน้นย้ำถึงความสำคัญของการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานไปสู่พลังงานสะอาด โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การใช้ไฮโดรเจน การส่งเสริมเทคโนโลยีจัดเก็บพลังงาน การพัฒนาเทคโนโลยีดักจับและกักเก็บคาร์บอน (CCUS) การขายยานยนต์ไฟฟ้า และการลดการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล เป็นต้น เพื่อให้สอดคล้องกับเป้าหมายความตกลงปารีส (Paris Agreement) โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ชาติอุตสาหกรรมซึ่งถือเป็นประเทศที่ผลิตไฮโดรคาร์บอนรายใหญ่มากมายยาวนาน ยังประกาศที่จะเป็นผู้นำและมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาสภาพภูมิอากาศร่วมกับประชาคมโลกอีกด้วย





“ภาพรวมผลกระทบจากการยึด อำนาจของกองทัพเมียนมา ที่มีต่อภาคพลังงาน”

เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564 กองทัพเมียนมาเข้าจับกุมนางออง ซาน ซู จี, ประธานาธิบดีวิน มินต์ และบุคคลสำคัญในรัฐบาลและพรรคเอ็นแอลดี พร้อมประกาศภาวะฉุกเฉินทั่วประเทศเป็นเวลา 1 ปี โดยการชุมนุมประท้วงเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องนับจากมีการรัฐประหาร ล่าสุดมีผู้เสียชีวิตรวมทั้งหมดประมาณ 180 ราย ซึ่งเหตุการณ์ดังกล่าวได้ส่งผลกระทบต่อภาพรวมการดำเนินธุรกิจในเมียนมาเพิ่มมากขึ้น แต่ในส่วนของบริษัทมหาชนของไทยที่เข้าไปลงทุนในเมียนมาถือว่ายังมีผลกระทบไม่มากนัก

March, 16, 2021

International Affairs Division

source : <https://www.bbc.com> , <https://thestandard.co>
<https://energy.economicstimes.indiatimes.com>



สถานการณ์ล่าสุดและท่าทีจากบริษัทรายใหญ่ ในภาคพลังงานที่มีการลงทุนในเมียนมา

PTTEP

บริษัท ปตท.สผ. มีการนำเข้าก๊าซธรรมชาติจากเมียนมากว่า 700 ล้าน คิวบิกต่อวัน และยังคงยืนยันว่า การผลิตก๊าซธรรมชาติจากโครงการชอติกำเนิดถึงโครงการร่วมทุนต่าง ๆ ในเมียนมายังคงดำเนินการได้ตามปกติ ทั้งนี้ ปตท.สผ. ได้มีการร่วมลงทุนทำธุรกิจในเมียนมากับบริษัทชั้นนำระดับโลกด้านพลังงานในหลายโครงการด้วยกัน เช่น โครงการเยตากุน (Block M12, M13 and M14) โครงการชอติกำเนิด (M9) โดยมีแผนการลงทุนมูลค่า 2 พันล้านดอลลาร์สหรัฐเพื่อผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติในปริมาณ 600 เมกะวัตต์ นับเป็น 10% ของสัดส่วนกำลังการผลิตติดตั้งสำหรับเมียนมา

Total

บริษัทโททาลได้สิทธิในการพัฒนาสถานีก๊าซธรรมชาติเพื่อขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลวจากแหล่งขุดเจาะในทะเลมายังสถานีชายฝั่งเมือง Kanbauk เพื่อเป็นแหล่งเชื้อเพลิงสำหรับการผลิตไฟฟ้าปริมาณ 1,230 เมกะวัตต์ สำหรับส่งไปยังเมืองย่างกุ้ง โครงการดังกล่าวจะเริ่มต้นในปี 2566 ซึ่งหลังจากเกิดรัฐประหาร บริษัทโททาลได้ติดตามสถานการณ์และมาตรการคว่ำบาตรจากประชาคมโลกอย่างใกล้ชิด โดยทางบริษัทให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของบุคคลากรเป็นสำคัญ เบื้องต้นขณะนี้ บริษัทยังชะลอแผนการลงทุนใหม่ ๆ ไว้ก่อน อีกทั้งบริษัทร่วมทุนต่าง ๆ ในเมียนมาก็ยังไม่พร้อมจะลงทุนในตอนนี



Chevron

สัญญาแหล่งก๊าซยานาดาระหว่างบริษัทเชฟรอนและรัฐบาลเมียนมา มีกำหนดสิ้นสุดลงในปี 2571 ซึ่งเป็นการร่วมทุนกับบริษัทโททาลของ ฝรั่งเศส (Total) ปตท.สผ. ของไทย และบริษัทเมียนมา ออยส์ แอนด์ ก๊าซ เอนเตอร์ไพรซ์ (MOGE) โดยที่ผ่านมาเชฟรอนได้จ่ายเงินให้ MOGE ไปแล้วเป็นจำนวนเงิน 560 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในช่วงระหว่างปี 2557-2561

Woodside Petroleum

บริษัท วู้ดไซด์ ปีโตรเลียมของออสเตรเลียค่อนข้างมีความกังวลเกี่ยวกับความรุนแรงของการประท้วงต่อต้านรัฐประหารในพม่า อย่างไรก็ตามทางบริษัทได้ยืนยันถึงแผนการขุดเจาะน้ำมันจำนวน 3 บ่อในเมียนมาปีนี้ยังคงเป็นไปตามกำหนดการเดิมแม้ว่าจะเกิดการรัฐประหารโดยกองทัพ บริษัทยังคงมุ่งมั่นในการพัฒนาแหล่งก๊าซน้ำลึกพิเศษแห่งแรกของประเทศเมียนมาต่อไป (A-6) และปฏิเสธที่จะแสดงความคิดเห็นถึงมาตรการของบริษัทหากมีการคว่ำบาตรจากสหรัฐอเมริกาหรือสหประชาชาติ

ทั้งนี้ มีความกังวลว่ารัฐประหารครั้งนี้อาจทำให้สัญญาต่าง ๆ ด้านการค้า และการลงทุน ที่ลงนามไปแล้วในสมัยรัฐบาลนางอองซาน ซูจี เกิดการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขหรือยกเลิกสัญญาสัมปทานได้ในบางโครงการ แต่ในปัจจุบันสถานการณ์ยังไม่ชัดเจนนักที่จะประเมินผลกระทบต่อด้านการเมือง การค้า และการลงทุน อย่างไรก็ตาม มาตรการตอบโต้ที่เข้มงวดใด ๆ จากประชาคมโลกจะทันตักอาจผลักดันให้เมียนมาต้องหันไปพึ่งพาจีนมากยิ่งขึ้นเนื่องจากเมียนมาเป็นเป้าหมายสำคัญสำหรับจีนในนโยบาย Belt and Road Initiative

“Electricite de France (EDF) ได้ตัดสินใจชะลอการดำเนินโครงการเขื่อนไฟฟ้าพลังน้ำในเมียนมา”

จากสถานการณ์รัฐประหารและความไม่สงบในเมียนมาที่มีผู้เสียชีวิตกว่า 250 รายจากการประท้วง ซึ่งสถานการณ์นี้ได้ส่งผลให้เกิดการประณามจากนานาประเทศ ทั้งจากสหประชาชาติ สหรัฐอเมริกา และเบลเยียม

Electricite de France (EDF) ได้ตัดสินใจชะลอการดำเนินโครงการเขื่อนไฟฟ้าพลังน้ำในเมียนมา (The Shweli-3) ขนาด 671 เมกะวัตต์ มูลค่ากว่า 1.5 พันล้านดอลลาร์ เพื่อตอบโต้การรัฐประหารของกองทัพเมื่อเดือนที่แล้ว ซึ่งโครงการนี้อยู่ในระหว่างวางแผนขั้นต้นโดยมีรัฐบาลฝรั่งเศสเป็นผู้ดำเนินการร่วมกับบริษัทมารูเบนิของญี่ปุ่น

ทั้งนี้ การตัดสินใจในครั้งนี้ได้รับการสนับสนุนจาก NGO เป็นอย่างดี เนื่องจากเหตุผลทางด้านมนุษยธรรมและการต่อต้านความรุนแรง อีกทั้ง NGO ยังได้กดดันบริษัทยักษ์ใหญ่ของฝรั่งเศส เช่น Total เพื่อให้ยกเลิกโครงการลงทุนด้านพลังงานในเมียนมา แต่ในขณะเดียวกัน ทาง Total ได้แสดงความคาดหวังว่าสถานการณ์ในเมียนมาจะสงบลงในไม่ช้า



a news conference to present the German
n Macdougall

เยอรมนีและแคนาดา ร่วมทำข้อตกลง สำรวจเพื่อการพัฒนา Green Hydrogen

เมื่อวันอังคารที่ 16 มีนาคม 2564 ที่
ผ่านมา เยอรมนีและแคนาดาร่วมทำข้อ
ตกลงสำรวจเพื่อการพัฒนาไฮโดรเจน
สีเขียว (Green Hydrogen) จาก
พลังน้ำของแคนาดาเพื่อส่งออกไปยัง
เยอรมนี ซึ่งเยอรมนีต้องการใช้
ไฮโดรเจนเป็นทางเลือกใหม่แทนเชื้อ
เพลิงฟอสซิลสำหรับการใช้ในภาค
อุตสาหกรรมและภาคพลังงานใน
ปริมาณมากเพื่อให้บรรลุเป้าหมาย

สภาพภูมิอากาศ แต่เยอรมนียังขาดแคลน
ทรัพยากรที่จำเป็นในการผลิตพลังงานสี
เขียวสำหรับใช้ในกระบวนการ
Electrolysis

นาย Seamus O'Regan รัฐมนตรีว่า
การกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติของ
แคนาดา กล่าวว่า แคนาดาได้รับประโยชน์
จากทรัพยากรธรรมชาติและการลดการ
ปล่อยก๊าซ

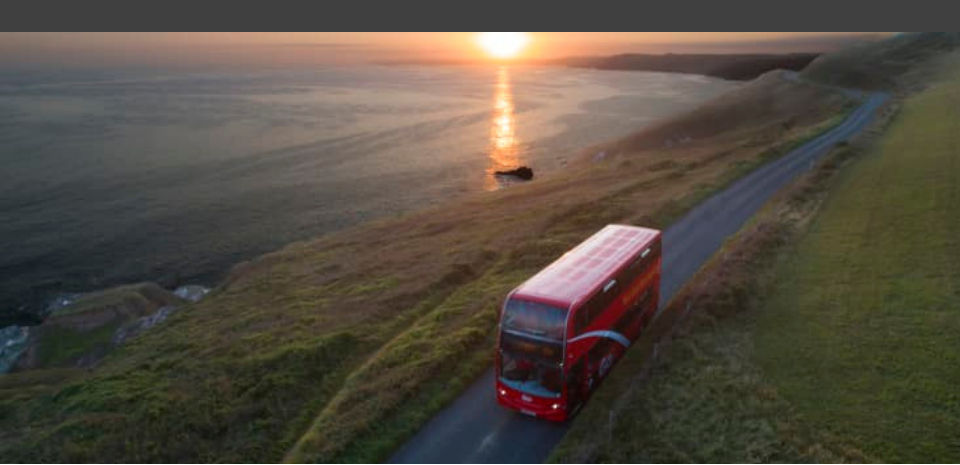
คาร์บอนไดออกไซด์ ในขณะที่นาย Peter
Altmaier รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
เศรษฐกิจของเยอรมนี กล่าวว่า ทั้งสอง
ประเทศมีความทะเยอทะยานที่จะบรรลุการ
ปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ ภายในปี
2050 ทั้งนี้ ผู้ช่วยรัฐมนตรีจากทั้งสอง
ประเทศจะพบกันในเดือนพฤษภาคมนี้ เป็น
ครั้งแรก เพื่อกำหนดตารางการทำงาน
สำหรับการพัฒนาข้อตกลงดังกล่าว

ทั้งนี้ เมื่อเดือนกรกฎาคม 2563 ที่ผ่าน
มา คณะกรรมการยุโรปยังได้ประกาศ
วิสัยทัศน์เพื่อการส่งเสริม Green
Hydrogen จนถึงปี 2050 ซึ่งคาดว่าจะ
สามารถดึงดูดเงินลงทุนได้มากถึง 470
พันล้านยูโร นอกจากนี้ เยอรมนียังได้ทำ
ข้อตกลงร่วมกับซาอุดีอาระเบียเมื่อ
สัปดาห์ที่ผ่านมาเพื่อร่วมมือกันอย่าง
ใกล้ชิดในการร่วมกันพัฒนา Green
Hydrogen อีกด้วย

March, 23, 2021

International Affairs Division

source : <https://www.reuters.com>



อังกฤษมีแผนที่จะลงทุนในการพัฒนาเทคโนโลยีไฮโดรเจนเพื่อให้บริการในรถโดยสาร

เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2564 ที่ผ่านมา รัฐบาลอังกฤษได้ประกาศแผนปรับปรุงและพัฒนารถโดยสารในประเทศโดยการใช้นวัตกรรมเทคโนโลยีไฮโดรเจนซึ่งใช้เงินลงทุนกว่า 3 พันล้านปอนด์ เพื่อสร้างความพึงพอใจสูงสุดแก่ผู้ใช้บริการ โดยมุ่งหวังให้เกิดการเปลี่ยนผ่านของประเทศและภูมิภาคให้ก้าวเข้าสู่ยุคของรถโดยสารที่ไม่มีคาร์บอนไดออกไซด์หรือ “Emission-free Buses”

ทั้งนี้ รัฐบาลอังกฤษมีแผนที่จะจัดหารถโดยสารพลังงานไฟฟ้าหรือไฮโดรเจนจำนวน 4,000 คันและยุติการจัดซื้อรถโดยสารที่ใช้เชื้อเพลิงดีเซล และเพิ่มเส้นทางเดินรถของรถโดยสารชนิดใหม่ระยะทางหลายร้อยไมล์

รวมถึงการบริหารจัดการการเดินทางให้มีความทันสมัย อาทิ การชำระค่าโดยสารแบบไร้การสัมผัส การใช้ Application ในการจองตั๋วโดยสาร การติดตามข้อมูลเส้นทางและการให้บริการได้อย่างสะดวกสบาย อีกทั้งยังสร้างความภูมิใจและจิตสำนึกที่ดีให้ผู้ใช้บริการที่จะได้มีโอกาสรักษาสุขภาพแวดล้อมโดยการใช้บริการการเดินทางที่สะอาด ราคาถูก และบริการที่ดี

อย่างไรก็ตาม ยังคงมีการวิพากษ์วิจารณ์จากบางภาคส่วนว่า การให้บริการโดยใช้ Application เป็นหลักอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของบุคลากร เช่น คนขับรถ หรือผู้ใช้บริการที่ไม่สามารถเข้าถึงสื่อดิจิทัล รวมถึงอาจต้องจ่ายค่าบริการในราคาที่สูงขึ้น

March, 23, 2021

International Affairs Division
source : <https://www.cnbc.com>



HYDROGEN

“ไฮโดรเจน เป็นทางออกเดียวใน การลดการปล่อย คาร์บอนใน อุตสาหกรรม บางประเภท”

นาย Markus Krebber, CEO บริษัท RWE ซึ่งเป็นบริษัทที่ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับการผลิต การส่ง และการจำหน่ายไฟฟ้าและก๊าซของเยอรมนี ได้ออกมากล่าวถึงความสำคัญของการใช้ไฮโดรเจนเพื่อลดการปล่อยมลพิษในภาคอุตสาหกรรมว่า ไฮโดรเจนถือเป็นแนวทางเดียวที่ช่วยในการลดการปล่อยคาร์บอนในส่วนของการใช้พลังงานในภาคอุตสาหกรรม ภาคการบิน การเดินเรือ รวมไปถึงภาคขนส่ง

โดย IEA ได้ให้คำจำกัดความที่น่าสนใจว่า ไฮโดรเจนคือพลังงานอเนกประสงค์ (versatile energy carrier) ซึ่งไฮโดรเจนสามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ในหลายภาคส่วน เช่น ภาคอุตสาหกรรม และภาคขนส่ง โดยกระบวนการผลิตไฮโดรเจนสามารถทำได้หลายวิธี และหนึ่งในวิธีที่น่าสนใจคือ การใช้กระบวนการแยกน้ำด้วยไฟฟ้า (Electrolysis) เพื่อแยกโมเลกุลน้ำออกเป็นออกซิเจนและไฮโดรเจน โดยไม่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกออกมา โรงงานอุตสาหกรรมหลายที่ได้ประกาศว่าจะนำไฮโดรเจนสีเขียว (Green Hydrogen) เข้ามามีใช้ในการดำเนินการของโรงงานด้วย

นอกจากนี้ ประเทศในกลุ่ม EU ยังได้วางแผนที่จะมีกำลังการผลิตติดตั้งโรงไฟฟ้าขนาด 40 GW ที่ผลิตจากพลังงานไฮโดรเจนที่ผ่านกระบวนการ Electrolysis ภายในปี 2030 อีกด้วย โดยนาย Markus Krebber ได้กล่าวว่า ในเบื้องต้นได้ร่วมกับรัฐบาลเพื่อหารือถึงแนวทางการกำหนดกฎระเบียบต่าง ๆ เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจไฮโดรเจน ทั้งนี้ภายในสิ้นปีหน้า บริษัท RWE จะเพิ่มกำลังการผลิตจากพลังงานลมและพลังงานแสงอาทิตย์เป็น 13 GW จากปัจจุบันอยู่ที่ 9 GW อีกทั้งปัจจุบันบริษัทมีส่วนร่วมในโครงการไฮโดรเจนอยู่แล้วจำนวน 30 โครงการอีกด้วย

“สิงคโปร์เป็นประเทศแรกในเอเชียที่เริ่มใช้วิธีการเติมเชื้อเพลิง LNG ในเรือขนส่งสินค้าแบบ **Ship-to Ship**”

เมื่อวันพุธที่ 24 มีนาคม 2564 สิงคโปร์ได้เริ่มใช้วิธีการเติมเชื้อเพลิง LNG ให้กับเรือ บรรทุกสินค้าจากเรือบรรทุก LNG กลางทะเลเป็นครั้งแรกในทวีปเอเชีย (LNG Bunkering) ซึ่งถือเป็นการสร้างมิติใหม่ของการใช้เชื้อเพลิงสะอาดในธุรกิจการขนส่ง สินค้าทางทะเล ซึ่งสิงคโปร์ถือเป็นผู้นำของโลกประเทศหนึ่งในด้านการจัดหาเชื้อเพลิง สำหรับใช้ขนส่งทางเรือและรวมถึงการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงบนเรือและแจกจ่ายไปตาม ถังบั้งเกอร์ที่มีอยู่

รัฐบาลสิงคโปร์ได้กล่าวถึงการให้ความสาคัญกับยุทธศาสตร์การลดการปล่อยคาร์บอนของประเทศ โดยสิงคโปร์มองว่า LNG ยังเป็นเชื้อเพลิงที่จำเป็นสำหรับช่วงของการเปลี่ยนผ่านไปสู่พลังงานสะอาด โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมการขนส่งทางเรือ ทั้งนี้ การดำเนินการเติมเชื้อเพลิง LNG ทางเรือในครั้งนี้เป็นความร่วมมือกันระหว่างบริษัท ผู้ให้บริการขนส่งทางเรือหลายหน่วยงาน ได้แก่ บริษัท CMA CGM, FuelNG ร่วมกับ Keppel Offshore Marine Ltd. ,Shell Eastern Petroleum Pte Ltd. และ the MPA.

ทั้งนี้ การเติมเชื้อเพลิง LNG ทางเรือสามารถทำได้ทั้งในช่วงที่มีสินค้าบรรทุกเต็มลำเรือ หรือในช่วงขนถ่ายสินค้า ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาในการใช้พื้นที่ท่าเรือลงได้ นอกจากนี้ สิงคโปร์ยังมีเป้าหมายที่จะเพิ่มศักยภาพของ LNG Bunkering ของประเทศให้ได้ 1 ล้านตัน ภายในปี 2021 นี้ และยังมีแผนที่จะขยายโครงสร้างพื้นฐานสำหรับรองรับการจัดเก็บ LNG และกระบวนการออกใบอนุญาตสำหรับบริการ ธุรกิจ LNG Bunkering อีกด้วย

March, 29, 2021

International Affairs Division

source : <https://www.reuters.com>

“เกิดเหตุเพลิงไหม้โรงกลั่น น้ำมันของบริษัท PERTAMINA ในประเทศอินโดนีเซีย”

เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2564 เกิดเหตุเพลิงไหม้โรงกลั่นน้ำมัน BALONGAN ของบริษัท PERTAMINA ของรัฐบาลอินโดนีเซีย โดยเพลิงได้ลุกไหม้ตั้งแต่ช่วงเที่ยงคืนที่ผ่านมา และเกิดระเบิดรุนแรง จนทำให้มีกลุ่มควันหนาทึบลอยปกคลุมเหนือโรงกลั่นน้ำมันดังกล่าว โดยในเมืองต้น มีรายงานผู้ได้รับบาดเจ็บจากการถูกไฟคลอกอย่างน้อย 5 ราย และมีการอพยพประชาชนประมาณ 950 รายที่อยู่ใกล้เคียงออกจากพื้นที่เพื่อความปลอดภัย ทั้งนี้ โฆษกของบริษัท PERTAMINA กล่าวว่า ยังไม่ทราบสาเหตุที่ทำให้เกิด เพลิงไหม้ แต่ขณะเกิดเหตุได้มีฝนตกหนักและเกิดฟ้าผ่า โดยขณะนี้ได้มีการสั่งปิดโรงกลั่นน้ำมันดังกล่าว และอยู่ระหว่างการควบคุมการไหลของน้ำมันเพื่อควบคุมไม่ให้ไฟลุกลามไปยัง จุดอื่น ๆ อีกด้วย สำหรับโรงกลั่นน้ำมัน PERTAMINA เป็นบริษัทปิโตรเลียมรายใหญ่ของรัฐบาลอินโดนีเซีย ตั้งอยู่ในจังหวัดชวาตะวันตก ห่างจากกรุงจาการ์ตาไปทางตะวันออกประมาณ 200 กิโลเมตร โดยมีปริมาณการกลั่นน้ำมันได้ 125,000 บาร์เรลต่อวัน



March, 29, 2021

International Affairs Division
source : <https://www.reuters.com>

“การพัฒนาด้านยานยนต์ไฟฟ้าของบริษัท VOLKSWAGEN”

นาย Herbert Diess, CEO ของบริษัท Volkswagen ได้เปิดเผยแผนการดำเนินงานว่า จะเปิดโรงงานผลิตแบตเตอรี่ หรือ “Gigafactories” ในยุโรป ภายในปี 2030 และมีแผนจะจำหน่ายยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ให้ได้มากกว่า 2 ล้านคัน ภายในปี 2025 โดยจะมีการจ้างผู้เชี่ยวชาญด้านการเขียนโปรแกรม (coding experts) กว่า 6,500 คน ในอีก 5 ปีข้างหน้า และจะเปิดตัวระบบปฏิบัติการของตัวเองและมุ่งที่จะเป็นบริษัทซอฟต์แวร์ ที่ใหญ่เป็นอันดับสองของยุโรปรองจาก SAP ทั้งนี้ การประกาศดังกล่าว ค่อนข้างได้รับความสนใจจากนักลงทุนเป็นจำนวนมาก โดยเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา หุ้นหลักของ Volkswagen ในแฟรงค์เฟิร์ตเพิ่มขึ้นเกือบ 20% ทำให้ในปี 2021 เพิ่มขึ้นเป็น 45% ความมุ่งมั่นด้านการพัฒนาเทคโนโลยีของ Volkswagen มีความสำคัญมากยิ่งขึ้น โต กำลังผลักดันอย่างหนักในการเพิ่มขีดความสามารถทางด้านซอฟต์แวร์ ซึ่งได้มีการเปิดเผยในเดือนนี้ว่า จะมีการติดตั้งระบบการอัปเดตไร้สายในรถยนต์เป็นครั้งแรก โดยระบบดังกล่าวจะอยู่ในรถยนต์ของ Volkswagen รุ่น ID.3 ที่จะเปิดตัวในฤดูร้อนนี้ ทั้งนี้ จะเห็นได้ว่า Volkswagen General Motors และ Ford เป็นตัวอย่างที่ดีของการคิดค้นวิธีการใหม่ ๆ ในการทำธุรกิจ เมื่อต้องเผชิญหน้ากับการเปลี่ยนแปลงครั้งใหญ่ที่ เกิดจากวิกฤติสภาพภูมิอากาศ

March, 29, 2021

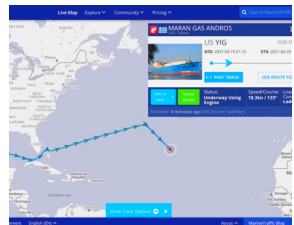
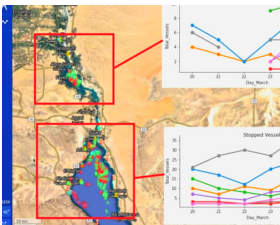
International Affairs Division

source : <https://edition.cnn.com>



“เรือบรรทุกน้ำมันและก๊าซธรรมชาติต้องเปลี่ยน เส้นทาง เพื่อหลีกเลี่ยงคลองสุเอซ”

จากข้อมูลของ Marine Traffic ได้รายงานว่า จากเหตุการณ์เรือ Ever Given เรือ ขนส่งสินค้าขนาดยักษ์ประสบเหตุเกยตื้นจนกีดขวางเส้นทางสัญจรในคลองสุเอซนั้น ทำให้เรือบรรทุกน้ำมันและก๊าซธรรมชาตินับสิบลำที่ติดอยู่กลางมหาสมุทรแอตแลนติก เช่น เรือ The Maran Gas Andros ของบริษัท Cheniere ึ่งบรรทุกก๊าซธรรมชาติ เหลว (LNG) กว่า 170,000 ลูกบาศก์เมตร และเรือ The Pan Americas ของบริษัท Shell ซึ่งบรรทุกก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) กว่า 174,000 ลูกบาศก์เมตร ต้องตัดสินใจเปลี่ยนเส้นทางเดินเรือไปทางแหลมกู๊ดโฮปเพื่อหลีกเลี่ยงเส้นทางดังกล่าว



นอกจากนั้น ยังพบว่า มีเรืออีก 97 ลำที่ติดอยู่ที่ส่วนบนของคลอง และอีก 23 ลำ รออยู่ตรงกลาง ขณะที่อีก 108 ลำอยู่ทางตอนล่างของคลองสุเอซ ทั้งนี้ การหยุดชะงักดังกล่าวกำลัง เริ่มที่จะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจ และห่วงโซ่อุปทานระหว่างประเทศ

และเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2564 เรือ Ever Given กลับมาลอยได้อีกครั้งแล้ว หลังจากทีมเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการภารกิจกู้เรือครั้งนี้ได้สำเร็จโดยใช้เวลาเกือบ 1 สัปดาห์ หลังจากเรือขนส่งสินค้าขนาดยักษ์ดังกล่าวประสบเหตุเกยตื้นจนกีดขวางเส้นทางสัญจรใน คลองสุเอซ ซึ่งเป็นหนึ่งในเส้นทางการค้าที่สำคัญที่สุดในโลก ซึ่งความสำเร็จในครั้งนี้ เกิดขึ้นหลังทีมปฏิบัติการขุดลอกคลองได้ขุดทรายออกมาแล้ว 2.7 หมื่นลูกบาศก์เมตร จากการขุดสองฝั่งของคลองสุเอซ เข้าไปเป็นระยะทางสี่ก

อย่างไรก็ตาม ถึงแม้เรือ Ever Given จะกลับมาลอยได้อีกครั้ง แต่ก็ยังไม่มีข้อมูลแน่ชัด ว่าคลองสุเอซจะสามารถเปิดเส้นทางให้สัญจรได้อีกครั้งเมื่อใด หรือจะต้องใช้เวลานาน เท่าใดในการจัดการลำเลียงเรือจำนวนกว่า 450 ลำ ที่ยังคงรอสัญจรหรืออยู่ระหว่างการเดินทางมายังคลองสุเอซในขณะนี้