

Energy News

October
2023

**INTERNATIONAL AFFAIRS DIVISION
MINISTRY OF ENERGY**

กองการต่างประเทศ
สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน

THE TABLE OF

Contents

Japan, Malaysia to discuss carbon storage with aim of 2028 start	03
รัสเซียยกระดับการจำกัดการส่งออกน้ำมันดีเซลเกรดคุณภาพต่ำ และเชื้อเพลิงสำหรับการเดินเรือสมุทร	04
รัสเซียพิจารณาใช้โควตาการส่งออกเชื้อเพลิงเพื่อรับมือกับราคาพลังงานที่สูงขึ้นในประเทศ	05
Venezuela's September oil exports hit second highest this year	06
สมว.พลังงานทั่วโลกประชุมที่สเปน หรือวิกฤติโลกร้อนก่อนประชุม COP28	07
UAE launches wind programme that will power over 23,000 homes per year	08
Oil prices jump more than \$4 as Middle East violence rattles markets	09
ราคาน้ำมันลดลงเล็กน้อย ในขณะที่ตลาดพลังงานได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลาง	10
OPEC raises oil demand view in long-term outlook	11
Oil prices fall as investors assess impact of Israel-Hamas war	12
China saves billions of dollars from record sanctioned oil imports	13
As India frowns on paying for Russian oil with yuan, some payments held up	14
ราคาน้ำมันร่วงกว่า 2% หลังจากการเคลื่อนไหวทางการทูตในฉนวนกาซาทำให้หลายซ็อกกิ้งวอลในประเด็นด้านการจัดหาน้ำมัน	15
ราคาน้ำมันดีดตัวขึ้นจากความไม่แน่นอนของสงครามอิสราเอล-ฮามาส	16
Navigator CO2 Ventures cancels carbon-capture pipeline project in US Midwest	17
China's rare earths dominance in focus after it limits germanium and gallium exports	18
UPDATE 4-US targets Myanmar's state oil and gas enterprise with form of sanctions	19
Australia state to invest \$630 mln to ramp up renewable energy transition	20
IEA รายงานว่า ความต้องการน้ำมัน ถ่านหิน และก๊าซทั่วโลกจะถึงจุดสูงสุดภายในปี 2030	21
อินโดนีเซียใช้เชื้อเพลิงผสมน้ำมันปาล์ม ทำการบินเชิงพาณิชย์ครั้งแรก	22
Singapore taps Vietnam, Indonesia and Malaysia for low-carbon energy	23



Japan, Malaysia to discuss carbon storage with aim of 2028 start

ยาสุโทชิ นิชิมุระ รัฐมนตรีกระทรวงเศรษฐกิจ การค้า และอุตสาหกรรมของญี่ปุ่น มีแผนจะพบกับผู้บริหารระดับสูงกับบริษัทในเครือปิโตรนาส (Petronas) ภายใต้รัฐบาลมาเลเซีย ในระหว่างการประชุมที่เกี่ยวข้องกับการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนที่ญี่ปุ่นเป็นเจ้าภาพ ในครั้งนี้ กระทรวงเศรษฐกิจ การค้าอุตสาหกรรม (METI) และองค์การเพื่อความมั่นคงด้านโลหะและพลังงานของญี่ปุ่น คาดว่าจะลงนามในบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนการดำเนินการในโครงการดักจับและกักเก็บคาร์บอน (CCS) ร่วมกับบริษัทปิโตรนาส

ญี่ปุ่นมีแผนในการเจรจากับมาเลเซียเกี่ยวกับโครงการดักจับและกักเก็บคาร์บอน (CCS) และอุตสาหกรรมที่ปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยมีเป้าหมายจะทำการขนส่งครั้งแรกระหว่างกันในปี ค.ศ. 2028 ภายใต้โครงการดังกล่าว ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยออกมาในญี่ปุ่นจะเข้าสู่กระบวนการทำให้เป็นของเหลวและขนส่งโดยเรือ เพื่อนำไปกักเก็บไว้ที่ไซต์ในมาเลเซีย รวมถึงแหล่งก๊าซธรรมชาตินอกชายฝั่ง เชื้อเพลิงที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่ำ เช่น ไฮโดรเจนหรือแอมโมเนีย ซึ่งจะถูกนำมาใช้เป็นพลังงานในการเดินเรือ

หากความริเริ่มดังกล่าวประสบความสำเร็จ จะเป็นโครงการขนส่งก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ระหว่างประเทศครั้งแรกในเอเชีย ญี่ปุ่นและประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ซึ่งพึ่งพาเชื้อเพลิงฟอสซิลเป็นอย่างมาก มองว่า CCS เป็นวิธีที่มีแนวโน้มในการควบคุมการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ในขณะที่เดียวกันยังสามารถช่วยรักษาปริมาณไฟฟ้าให้คงที่ได้ อีกด้วย นอกจากนี้ ญี่ปุ่นตั้งเป้าที่จะบรรลุการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี ค.ศ. 2050 โดยมีแผนที่จะกักเก็บคาร์บอนไดออกไซด์ไว้ใต้ดิน 120-240 ล้านตันต่อปี

การศึกษาความเป็นไปได้ในการกักเก็บก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ใต้ดินกำลังดำเนินการอยู่ในพื้นที่ต่างๆ ในประเทศญี่ปุ่น มาเลเซียถือเป็นประเทศที่มีสถานที่ที่เหมาะสมจำนวนมาก ซึ่งเป็นอีกทางเลือกหนึ่งในการช่วยญี่ปุ่นกักเก็บคาร์บอนได้ และจากการคาดการณ์ของรัฐบาลญี่ปุ่น เทคโนโลยี CCS จะต้องใช้งบประมาณประมาณ 4 ล้านล้านเยนในช่วง 10 ปีข้างหน้า และอีกหลายสิบล้านล้านเยนหลังจากนั้น เงินทุนบางส่วนจะมาจากพันธมิตรสีเขียว เพื่อการเปลี่ยนผ่านที่เรียกว่า "green transformation" ซึ่งจะเริ่มออกในปีงบประมาณนี้ กล่าวได้ว่าเทคโนโลยีดักจับคาร์บอนต้องเผชิญกับความท้าทายในการดึงดูดนักลงทุนจากภาคเอกชน รวมถึงการลดต้นทุนในอนาคต



รัสเซียยกระดับการจำกัดการส่งออกน้ำมัน ดีเซลเกรดคุณภาพต่ำ และเชื้อเพลิงสำหรับ การเดินทางเรือสมุทร

เมื่อวันจันทร์ที่ 25 กันยายน 2566 มีเอกสารจากรัฐบาลรัสเซียที่เปิดเผยว่า รัฐบาลรัสเซียได้อนุมัติให้มีการปรับแก้ข้อกำหนดบางอย่างสำหรับการจำกัดการส่งออกเชื้อเพลิงด้านพลังงาน โดยได้ยกระดับของการจำกัดการส่งออกเชื้อเพลิงที่ใช้สำหรับการเดินเรือ (Bunkering) ที่ใช้ในเรือเดินสมุทรบางประเภท นอกจากนี้ ยังจำกัดการส่งออกน้ำมันดีเซลประเภทที่มีค่าซัลเฟอร์สูงอีกด้วย เพื่อเป็นการสร้างเสถียรภาพให้กับราคาน้ำมันในประเทศรัสเซียเอง นอกจากนี้ ข้อกำหนดการจำกัดการส่งออกเชื้อเพลิงนี้ ยังมีการยกระดับไปถึงการจำกัดการส่งออกเชื้อเพลิงที่มีการรับรองการส่งออกโดย the Russia Railways and Transneft ที่ได้มีผลบังคับใช้ไปก่อนหน้านี้แล้วด้วย

ทั้งนี้ ข้อกำหนดของการจำกัดการส่งออกน้ำมันเบนซินทุกประเภท และน้ำมันดีเซลคุณภาพสูงที่ได้มีการประกาศบังคับใช้ไปในช่วงสัปดาห์ก่อนหน้าก็ยังคงมีการบังคับใช้อยู่เหมือนเดิม โดยรัสเซียได้ออกประกาศการจำกัดการส่งออกน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลไปยังทุกประเทศทั่วโลกเป็นการชั่วคราว (ยกเว้นอดีตรัฐโซเวียต 4 รัฐ) โดยมีผลบังคับใช้ทันที เพื่อเป็นการรักษาเสถียรภาพของตลาดน้ำมันในประเทศรัสเซียเอง

ในช่วงเวลาหลายเดือนที่ผ่านมา รัสเซียประสบกับปัญหาการขาดแคลนน้ำมันเบนซินและดีเซลเป็นอย่างมาก โดยราคาค่าส่งเชื้อเพลิงพุ่งสูงขึ้น ในขณะที่ต้องมีการจำกัดราคาขายปลีก เนื่องจากความพยายามในการควบคุมอัตราเงินเฟ้อ สถานการณ์ดังกล่าวส่งผลกระทบต่อบางพื้นที่ทางตอนใต้ที่เป็นอยู่ข้างอู่เรือของรัสเซีย เนื่องจากเชื้อเพลิงเป็นต้นทุนสำคัญในการเก็บเกี่ยวสินค้าเกษตร และอาจส่งผลกระทบต่อรัฐบาล Kremlin ที่จะมีการเลือกตั้งประธานาธิบดีในช่วงเดือนมีนาคมปีหน้า

Oct 04, 2023

International Affairs Division

Source : <https://www.reuters.com/>

รัสเซียพิจารณาใช้โควตาการส่งออกเชื้อเพลิง เพื่อรับมือกับราคาพลังงานที่สูงขึ้นในประเทศ

นายอเล็กซานเดอร์ โนวัก รองนายกรัฐมนตรีรัสเซีย กล่าวเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมาว่า รัสเซียได้ห้ามส่งออกเชื้อเพลิงไปยังต่างประเทศ เพื่อแก้ปัญหาราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลในประเทศที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่องซึ่งหากไม่ประสบผลสำเร็จ รัสเซียอาจพิจารณาจำกัดโควตาการส่งออกเชื้อเพลิงไปยังต่างประเทศ

Kremlin และกระทรวงพลังงานของรัสเซียแจ้งว่า เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2566 ที่ผ่านมาได้มีการออกประกาศการห้ามส่งออกเชื้อเพลิงไปยังต่างประเทศ และจะยังคงมีผลบังคับใช้จนกว่าราคาตลาดเชื้อเพลิงภายในประเทศจะมีเสถียรภาพ ทั้งนี้ นักวิเคราะห์คาดว่ามาตรการดังกล่าวจะคงอยู่จนกว่าการฤดูหนาวมาถึงของรัสเซียและช่วงความต้องการเชื้อเพลิงสูงสุดจะสิ้นสุดลงในอีกไม่กี่สัปดาห์

โควตาการส่งออกเชื้อเพลิงใด ๆ มีแนวโน้มที่จะถูกนำมาใช้หลังจากการยกเลิกการห้ามส่งออกซึ่งมีความคล้ายคลึงกับข้อจำกัดในการขายปุ๋ยขามพรหมแดนของรัสเซียที่ได้รับการเสนอครั้งแรกโดยประธานาธิบดีวลาดิมีร์ ปูติน ในการประชุมของรัฐบาลเมื่อวันที่พุธที่ผ่านมา โดยเมื่อช่วงปลายปี พ.ศ. 2564 มอสโกได้กำหนดโควตาชั่วคราวสำหรับการส่งออกปุ๋ยบางส่วน เพื่อสร้างความมั่นใจว่าจะมีปุ๋ยใช้ภายในประเทศเพียงพอ แต่หลังจากนั้นก็ได้ขยายมาตรการดังกล่าวอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา

หลังจากการห้ามส่งออก ราคาเชื้อเพลิงในประเทศของรัสเซียในช่วงแรกแรกได้ลดลงจากอานิสงค์ของการซื้อขายสินค้าโภคภัณฑ์ในท้องถิ่น อย่างไรก็ตาม ราคาเชื้อเพลิงได้พุ่งสูงขึ้นหลังจากมีการประกาศผ่อนคลายเป็นที่สุดสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยโนวักยังบอกกับที่ประชุมกับผู้ผลิตน้ำมันให้ใช้มาตรการเร่งด่วนเพื่อลดราคาน้ำมันที่สถานีเติมน้ำมันของผู้ผลิตน้ำมันและบริษัทอิสระ โดยกล่าวว่า “การลดราคาขายปลีกจะเกิดขึ้นเร็ว ๆ นี้”



Oct 04, 2023

International Affairs Division

Source : <https://www.reuters.com/>

Venezuela's September oil exports hit second highest this year

การส่งออกน้ำมันของเวเนซุเอลาในเดือนกันยายนสูงถึง 800,000 บาร์เรลต่อวัน (bpd) ซึ่งสูงเป็นอันดับสองของค่าเฉลี่ยรายเดือนในปีนี้ เนื่องจากบริษัท PDVSA ซึ่งเป็นบริษัทน้ำมันที่ดำเนินการโดยรัฐ และกิจการร่วมค้าฟื้นตัวขึ้น ส่วนใหญ่ได้รับแรงหนุนจากการผลิตที่สูงขึ้นและการแปรรูปน้ำมันดิบชนิดหนักมาก ในภูมิภาคน้ำมันหลักของประเทศอย่างแถบโอริโนโก ซึ่งในปีนี้ เวเนซุเอลาได้เพิ่มการผลิตน้ำมันดิบโดยรวมและการส่งออก แต่ก็มีคามผันผวนในแต่ละเดือน เนื่องจากต้องเผชิญปัญหาไฟฟ้าดับซ้ำซาก ปัญหาการบำรุงรักษา และการขาดการลงทุนเพื่อขยายผลผลิต

ในเดือนกันยายน บริษัท PDVSA และพันธมิตร จัดส่งน้ำมันดิบและเชื้อเพลิงทั้งโดยตรงและผ่านศูนย์กลางการขนส่ง ไปยังประเทศจีนเป็นหลัก เฉลี่ยอยู่ที่ 812,000 บาร์เรลต่อวัน ส่วนการส่งออกน้ำมันเวเนซุเอลาของเซฟรอนไปยังสหรัฐฯ เมื่อเดือนกันยายนลดลงเหลือ 145,000 บาร์เรลต่อวันจาก 147,000 บาร์เรลต่อวัน ในเดือนสิงหาคม

เมื่อเดือนพฤศจิกายนที่แล้ว เซฟรอนได้รับใบอนุญาตจากสหรัฐฯ เพื่อขยายการดำเนินงานร่วมทุน 4 แห่ง ซึ่งทำให้บริษัทสามารถเพิ่มผลผลิตได้อย่างต่อเนื่องในปีนี้ โดยผู้ผลิตในสหรัฐฯ หวังว่าจะขยายกำลังการผลิตรวมของกิจการเป็น 200,000 บาร์เรลต่อวัน ในปีหน้า

เวเนซุเอลาเพิ่มการส่งออกไปยังคิวบา ซึ่งเป็นพันธมิตรทางการเมืองอันดับต้น ๆ ของประเทศ เป็นประมาณ 86,000 บาร์เรลต่อวัน จาก 65,000 บาร์เรลต่อวัน ในเดือนสิงหาคม อีกทั้งคิวบาประสบปัญหาการขาดแคลนเชื้อเพลิง และเมื่อสัปดาห์ที่แล้วได้ประกาศความเป็นไปได้ที่จะไฟฟ้าดับท่ามกลางปริมาณเชื้อเพลิงคงเหลือในโรงไฟฟ้าที่มีอยู่น้อย ประเทศในอเมริกาใต้ยังได้ยกเลิกการนำเข้าน้ำมันดิบของอิหร่านและจากสหรัฐฯ ในช่วงปลายเดือนสิงหาคมถึงกันยายน ซึ่งเป็นกุญแจสำคัญในการกลั่นและการผสมน้ำมันดิบที่แถบโอริโนโกในเวเนซุเอลา



Oct 04, 2023

International Affairs Division

Source : <https://www.reuters.com/>



รวมพลังงานทั่วโลกประชุมที่ สเปน เตรียมรับมือวิกฤตโลกร้อน ก่อนประชุม COP28

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานและผู้นำด้านสภาพภูมิอากาศจากทั่วโลกได้รวมตัวกันที่กรุงมาดริด ประเทศสเปน เมื่อวันที่ 2 ต.ค. ที่ผ่านมา เพื่อหารือเกี่ยวกับวิกฤตโลกร้อน ก่อนการประชุมอนุสัญญาว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สมัยที่ 28 หรือ COP28 ที่จะจัดขึ้นที่นครดูไบ ประเทศสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ในเดือนพฤศจิกายนที่จะถึงนี้

เทเรซา ริเบรา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานของสเปน กล่าวเปิดการประชุมว่าปัญหาการเปลี่ยนแปลงทางสภาพอากาศเป็นปัญหาระดับโลก และจำเป็นต้องได้รับการตอบสนองจากทุกประเทศ ซึ่งสเปนในฐานะประธานคณะมนตรีแห่งสหภาพยุโรป ต้องการผลักดันให้นานาชาติร่วมมือกันเพื่อบรรลุเป้าหมายตามความตกลงปารีส และการประชุม COP28 ที่จะถึงนี้ จะเป็นการประชุมที่มี “ความท้าทาย” เพื่อให้ได้มาซึ่งข้อสรุปที่เกี่ยวกับทิศทางการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศ

ดร.ฟาตัม บิรอล ผู้อำนวยการทบวงพลังงานระหว่างประเทศ (IEA) กล่าวว่า ในการประชุม COP28 ที่ประชุมมีเงื่อนไข 5 ประการที่จะต้องพิจารณาให้สำเร็จ เช่น การเพิ่มงบประมาณสำหรับการเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานหมุนเวียนเป็นสามเท่า การเพิ่มประสิทธิภาพของพลังงานสะอาดเป็นสองเท่า และการจัดทำข้อตกลงเพื่อสนับสนุนการจัดหาเงินทุนด้านพลังงานสะอาดให้กลุ่มประเทศเกิดใหม่ ซึ่งเงื่อนไขเหล่านี้มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการควบคุมการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและการบรรเทาผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

Oct 11, 2023

International Affairs Division
Source : <https://www.aljazeera.com>

UAE LAUNCHES WIND PROGRAMME THAT WILL POWER OVER 23,000 HOMES PER YEAR

สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ เปิดตัวโครงการพลังงานลมขนาดยักษ์แห่งแรก



สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (ยูเออี) เปิดตัวโครงการพลังงานลมขนาดยักษ์ โดยสามารถจ่ายไฟฟ้าพลังงานสะอาดให้บ้านเรือนกว่า 23,000 หลังตลอดทั้งปี โดยโครงการดังกล่าวมีกำลังการผลิตกว่า 103.5 เมกะวัตต์ ซึ่งพัฒนาโดยบริษัท Masdar และคาดว่าจะช่วยลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ได้ถึง 120,000 ตัน หรือเทียบเท่ากับการนำรถยนต์ที่ใช้น้ำมันมากกว่า 26,000 คันออกจากท้องถนนทุกปี

Sheikh Khaled bin Mohamed bin Zayed Al Nahyan มกุฎราชกุมารแห่งอาบูดาบี กล่าวในระหว่างพิธีเปิดโครงการว่า “โครงการนี้จะเป็นโครงการพลังงานลมขนาดใหญ่ที่คุ้มค่าที่สุดที่สามารถผลิตไฟฟ้าจากพลังงานลมเข้าไปยังโครงข่ายไฟฟ้าของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ซึ่งจะเป็นการกระจายแหล่งพลังงานของประเทศให้มีความหลากหลายมากขึ้น โดยใช้ประโยชน์จากความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี วัสดุศาสตร์ และ อากาศพลศาสตร์เพื่อใช้ประโยชน์จากความเร็วลมต่ำ และเป็นการปูทางไปสู่โครงการอื่นๆ ต่อไปในอนาคต”

สำหรับโครงการพลังงานลมดังกล่าวมีพื้นที่ครอบคลุมพื้นที่ 4 แห่ง ได้แก่ 1) เกาะ Sir Bani Yas ในกรุงอาบูดาบี ขนาด 45 MW ร่วมกับโครงการพลังงานแสงอาทิตย์ขนาด 14 MW 2) เกาะเดลมา ขนาด 27 MW 3) อัลซิลลาในกรุงอาบูดาบี ขนาด 27 MW และ 4) อัล ฮาลาห์ ในรัฐฟูไจราห์ ขนาด 4.5 MW นอกจากนี้ ในระหว่างพิธีเปิดงานยังมีการลงนามข้อตกลงซื้อขายไฟฟ้าครั้งสำคัญระหว่างบริษัท Emirates Water and Electricity และบริษัท Masdar สำหรับโครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานลมดังกล่าวอีกด้วย

ทั้งนี้ นาย Mohamed Jameel Al Ramahi ซีอีโอของบริษัท Masdar ได้กล่าวว่า “การเปิดตัวโครงการพลังงานลมโครงการแรกของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์เป็นผลมาจากการทำงานอย่างหนักและความร่วมมือกันเป็นเวลาหลายปี ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากวิสัยทัศน์ผู้นำของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์และเราสามารถบุกเบิกเทคโนโลยีล้ำสมัยเพื่อเอาชนะความเร็วลมที่ต่ำ เพื่อเร่งเส้นทางไปสู่ Net Zero ภายในปี ค.ศ. 2050 อีกทั้งยังสอดคล้องกับการประชุม COP28 ซึ่งจะจัดขึ้นปลายปีนี้ที่เมืองดูไบอีกด้วย”

Oct 11, 2023

International Affairs Division

Source : <https://www.khaleejtimes.com/>

Oct 11, 2023

International Affairs Division

Source : <https://www.reuters.com/>



Oil prices jump more than \$4 as Middle East violence rattles markets

เมื่อวันจันทร์ที่ 9 ตุลาคม 2566 ราคาการซื้อขายน้ำมันในเอเชียช่วงแรกของสัปดาห์นี้พุ่งขึ้นมากกว่า 4 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เนื่องจากการปะทะทางทหารครั้งใหญ่ระหว่างกองกำลังอิสราเอลและกลุ่มฮามาสในช่วงสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยความไม่สงบทางการเมืองทั่วตะวันออกกลาง ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบ Brent เพิ่มขึ้น 4.18 ดอลลาร์ หรือร้อยละ 4.94 อยู่ที่ 88.76 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ขณะที่ราคาน้ำมันดิบ U.S. West Texas Intermediate อยู่ที่ 87.02 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้น 4.23 ดอลลาร์ หรือร้อยละ 5.11

เมื่อวันเสาร์ที่ 7 ต.ค. 66 กลุ่มฮามาสได้เปิดฉากการโจมตีทางทหารครั้งใหญ่ที่สุดในรอบหลายทศวรรษต่ออิสราเอล ส่งผลให้ชาวอิสราเอลถูกสังหารหลายร้อยคนและก่อให้เกิดการโจมตีตอบโต้ทางอากาศในพื้นที่ฉนวนกาซา โดยความรุนแรงที่ปะทุขึ้นได้ทำลายความพยายามของสหรัฐฯ ที่ต้องการกระชับความสัมพันธ์ระหว่างชาฮูดีอาระเบียและอิสราเอล เพื่อแลกกับข้อตกลงด้านกาซาโหมระหว่างจอร์แดนและริยาด โดยจากข้อตกลงที่เสนอโดยอิสราเอลนั้น ทางชาฮูดีอาระเบียมีแนวโน้มที่จะตกลงที่จะเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันในปีหน้า ซึ่งจะช่วยบรรเทาความตึงตัวของอุปทานน้ำมัน

การโจมตีครั้งนี้ได้รับเสียงประณามจากประเทศตะวันตก แต่ได้รับคำชมอย่างเปิดเผยจากอิหร่านและ อิซบอลเลาะห์ ซึ่งเป็นพันธมิตรของอิหร่านในเลบานอน จึงมีความเป็นไปได้ที่อิหร่านจะมีส่วนร่วมในการโจมตีดังกล่าวด้วย อีกทั้งนักวิเคราะห์จากธนาคารคอมมอนเวลธ์ของออสเตรเลียได้กล่าวว่า "จากสถานการณ์ความขัดแย้งดังกล่าว จะต้องมีการลดการผลิตหรือการขนส่งน้ำมัน และท้ายที่สุด หากว่ากลุ่มประเทศตะวันตกสามารถเชื่อมโยงหรือพิสูจน์ได้แล้วว่า หน่วยสืบราชการลับหรือหน่วยข่าวกรองของอิหร่านมีความเชื่อมโยงกับการโจมตีของกลุ่มฮามาส การผลิตและการส่งออกน้ำมันของอิหร่านก็อาจจะตกอยู่ในสภาวะที่มีความเสี่ยงได้ "

ราคาน้ำมันลดลงเล็กน้อย ในขณะที่ตลาดพลังงานได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลาง

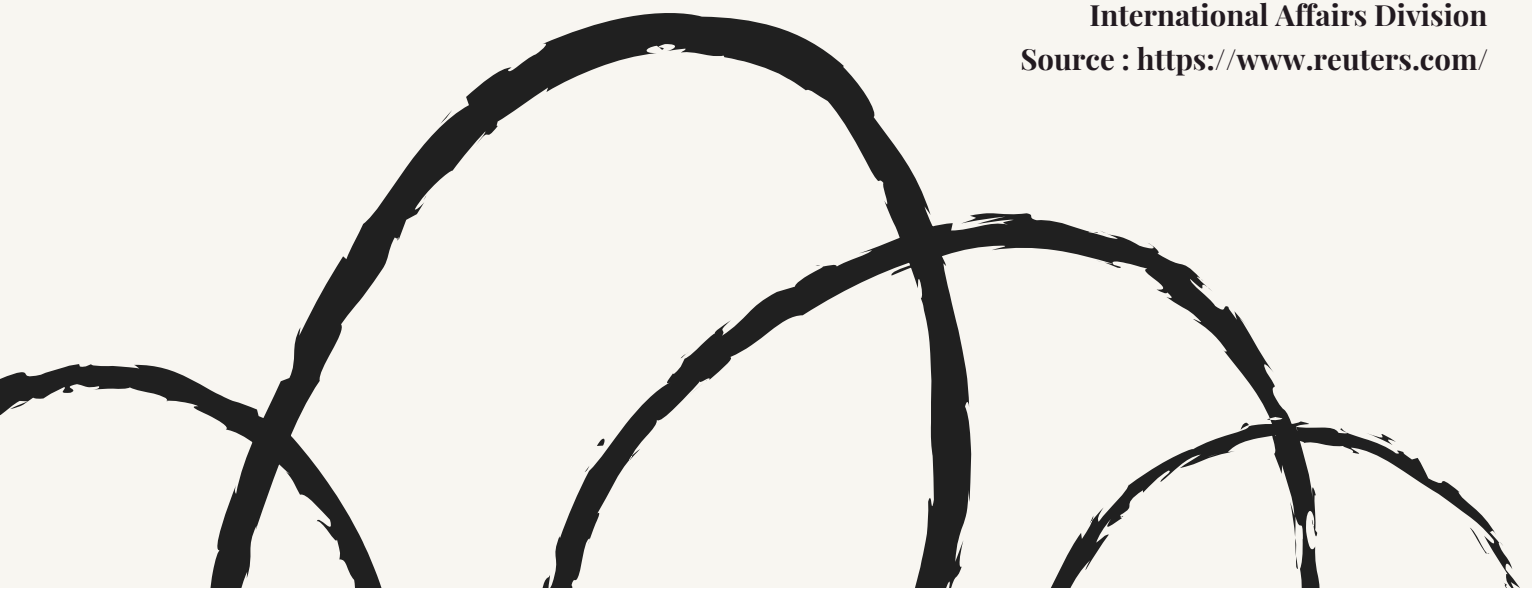
ในวันอังคารที่ 10 ตุลาคม 2566 ราคาน้ำมันลดลงเล็กน้อยจากที่ปรับขึ้นราคากว่าร้อยละ 4 เมื่อวันจันทร์ที่ 9 ตุลาคม โดยตลาดน้ำมันได้มีการประเมินสถานการณ์และความเป็นไปได้ในการเกิดการขาดแคลนพลังงาน เนื่องจากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างอิสราเอลและกลุ่มติดอาวุธปาเลสไตน์ที่ยังคงเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 9 ต.ค. ราคาน้ำมันดิบเบรนท์และเวสต์เท็กซัสปรับเพิ่มสูงขึ้น 3.50 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล เนื่องจากข่าวความไม่สงบที่เกิดขึ้นจากการที่กลุ่มฮามาสได้ก่อเหตุโจมตีอิสราเอล และยังมีการโจมตีทางอากาศต่อเนื่องมาจนถึงคืนวันจันทร์ โดยเฉพาะในเขตฉนวนกาซา โดยในอังคารวันที่ 10 ต.ค. 66 ราคาน้ำมันดิบเบรนท์ลดลง 18 เซนต์ หรือร้อยละ 0.2 อยู่ที่ 87.97 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล และราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสลดลง 16 เซนต์ หรือร้อยละ 0.2 อยู่ที่ 86.22 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล

ทั้งนี้ อิสราเอลเป็นประเทศที่ผลิตน้ำมันในปริมาณที่น้อยมาก แต่ตลาดน้ำมันก็มีความกังวลว่าความขัดแย้งดังกล่าวจะก่อให้เกิดสถานการณ์ความตึงตัวของตลาดน้ำมันตะวันออกกลาง และอาจจะก่อให้เกิดการขาดแคลนน้ำมันได้ในช่วงปีนี้ โดยหลังจากเกิดเหตุการณ์ขึ้น อิสราเอลได้ปิดท่าเรือขนส่ง Ashkelon และคลังน้ำมันในทันที นอกจากนี้ การสู้รบดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อผู้ค้าน้ำมันของสหรัฐฯ ที่มีความพยายามในการเจรจาเพื่อขอให้ซาอุดีอาระเบียและอิสราเอลทำความตกลงเพื่อเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันในช่วงปีหน้าอีกด้วย และถึงแม้ว่าสหรัฐฯ จะยังพิสูจน์ไม่ได้ว่าอิหร่านมีส่วนร่วมหรืออยู่เบื้องหลังการก่อการร้ายของกลุ่ม ฮามาสในครั้งนี้ แต่ก็เป็นความเป็นไปได้ว่าสหรัฐฯ อาจพิจารณาบังคับใช้มาตรการลงโทษ (Sanction) อิหร่านที่เข้มข้นขึ้น ซึ่งอาจส่งผลให้ความสามารถในการผลิตและปริมาณน้ำมันส่งออกของอิหร่านลดลงอีกด้วย

Oct 11, 2023

International Affairs Division

Source : <https://www.reuters.com/>





OPEC RAISES OIL DEMAND VIEW IN LONG-TERM OUTLOOK

จากรายงาน “WORLD OIL OUTLOOK 2023” ขององค์การกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมันหรือโอเปก คาดการณ์อุปสงค์น้ำมันโลกมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในระยะกลางและระยะยาวประจำปี 2023 ระบุว่า การส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมน้ำมันมูลค่า 14 ล้านล้านดอลลาร์ มีความจำเป็นเพื่อตอบสนองต่ออุปสงค์การใช้ น้ำมัน แม้ว่า การใช้พลังงานหมุนเวียนและรถยนต์ไฟฟ้าจะมีจำนวนเพิ่มมากขึ้นก็ตาม

ความต้องการใช้พลังงานที่เพิ่มขึ้นอีกกว่าทศวรรษจะช่วยส่งเสริมบทบาทของกลุ่มโอเปก ซึ่งสมาชิก 13 ประเทศต้องพึ่งพารายได้จากอุตสาหกรรมน้ำมัน โอเปกกล่าวว่า น้ำมันควรเป็นส่วนหนึ่งของการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน และแสดงถึงความกังวลต่อการตัดสินใจของรัฐบาลและบริษัทหลายแห่งในการชะลอการเลิกใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล และการเรียกร้องให้ยุติการลงทุนในโครงการน้ำมันใหม่นั้น เป็นการเข้าใจผิดและอาจนำไปสู่ความวุ่นวายหรือวิกฤติด้านพลังงานและเศรษฐกิจ

จากรายงาน WORLD OIL OUTLOOK ได้คาดการณ์อุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นในช่วงระยะกลางถึงปี 2028 จะสูงถึง 110.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจาก 102 ล้านบาร์เรลต่อวันในปี 2023 และคาดการณ์ว่าการใช้น้ำมันในปี 2027 จะสูงถึง 109 ล้านบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจาก 106.9 ล้านบาร์เรลต่อวันที่คาดการณ์ไว้ในปี 2022 นอกจากนี้ ภายในปี 2045 ความต้องการน้ำมันโลกจะสูงถึง 116 ล้านบาร์เรลต่อวันซึ่งสูงกว่าที่คาดการณ์ไว้ในรายงานของปีที่แล้วประมาณ 6 ล้านบาร์เรลต่อวัน นำโดยประเทศจีน อินเดีย กลุ่มประเทศในเอเชีย แอฟริกา และตะวันออกกลาง และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมน้ำมันที่จำเป็น 14 ล้านล้านดอลลาร์ในปี 2045

โอเปก และกลุ่มประเทศพันธมิตร โอเปก+ กำลังลดอุปทานการผลิตน้ำมันอีกครั้ง เพื่ออุดหนุนราคาน้ำมันดิบ และมองว่าส่วนแบ่งตลาดน้ำมันทั้งหมดของ โอเปก จะเพิ่มขึ้นเป็น 40% ในปี 2045 เนื่องจากผลผลิตน้ำมันนอกกลุ่มประเทศโอเปกจะเริ่มลดลงตั้งแต่นั้นปี 2030 อย่างไรก็ตาม IEA กล่าวว่า ปริมาณการใช้ถ่านหิน น้ำมัน และก๊าซธรรมชาติทั่วโลก อาจถึงจุดสูงสุดก่อนปี 2030

Oct 18, 2023

International Affairs Division

Source : <https://www.reuters.com/>



Oil prices fall as investors assess impact of Israel-Hamas war

สัญญาซื้อขายล่วงหน้าน้ำมันดิบเบรนท์ร่วง 34 เซนต์หรือ 0.4% สู่ 90.55 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล และน้ำมันดิบ West Texas Intermediate (WTI) ของสหรัฐฯร่วง 41 เซนต์หรือ 0.5% สู่ 87.28 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เมื่อ 07.48 น. เวลาไทย ซึ่งเมื่อวันศุกร์ที่ 13 ต.ค. 2566 เกณฑ์มาตรฐานด้านราคาน้ำมันทั้งสองเพิ่มขึ้นเกือบ 6% นับเป็นเปอร์เซ็นต์ที่เพิ่มขึ้นรายวันสูงสุดนับตั้งแต่เดือนเมษายน เนื่องจากนักลงทุนตั้งราคาจากความเป็นไปได้ที่ความขัดแย้งในตะวันออกกลางจะขยายวงกว้างขึ้น

NS Trading ซึ่งเป็นหน่วยงานหนึ่งของ Nissan Securities กล่าวว่า “นักลงทุนกำลังพยายามทำความเข้าใจผลกระทบของความขัดแย้ง และผลกระทบที่อาจเกี่ยวข้องกับประเทศผู้ผลิตน้ำมันนั้น ได้มีการคำนึงถึงราคาในระดับหนึ่งแล้ว แต่เนื่องจากอิสราเอลไม่ใช่ผู้ผลิตรายใหญ่ ทำให้ความขัดแย้งในตะวันออกกลางส่งผลกระทบเพียงเล็กน้อยต่ออุปทานน้ำมันและก๊าซทั่วโลก แต่สงครามระหว่างกลุ่มฮามาสและอิสราเอลก่อให้เกิดความเสี่ยงทางภูมิรัฐศาสตร์ที่สำคัญที่สุดประการหนึ่งต่อตลาดน้ำมันนับตั้งแต่รัสเซียบุกยูเครนเมื่อปีที่แล้ว ท่ามกลางความกังวลว่าความรุนแรงในอิหร่านอาจบานปลายขึ้นได้”

ผู้ร่วมตลาดกำลังประเมินว่าความขัดแย้งในวงกว้างอาจส่งผลกระทบต่ออุปทานจากประเทศในภูมิภาคผู้ผลิตน้ำมันชั้นนำของโลก ซึ่งรวมถึงซาอุดีอาระเบีย อิหร่าน และรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีของอิสราเอลให้คำมั่นว่า “จะทำลายล้างกลุ่มฮามาส” ในขณะที่กองทหารของอิสราเอลเตรียมเคลื่อนทัพเข้าสู่ฉนวนกาซาเพื่อไล่ตามกลุ่มติดอาวุธฮามาส ซึ่งก่อความวุ่นวายในเมืองชายแดนอิสราเอล และอิหร่านเตือนอิสราเอลว่า หากไม่หยุดสถานการณ์ “อาชญากรรมสงครามและการฆ่าล้างเผ่าพันธุ์” อาจลุกลามจนควบคุมไม่ได้และจะมาพร้อม กับ “ผลที่ตามมาในวงกว้าง” ด้วยความกลัวว่าความขัดแย้งจะทวีความรุนแรงขึ้น รัฐมนตรีต่างประเทศสหรัฐฯ แอนโทนี บลินเคน จะเดินทางกลับอิสราเอลเพื่อพูดคุยเกี่ยวกับหนทางข้างหน้า หลังจากเจรจาทางการทูตกับรัฐอาหรับมาหลายวัน

เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา สหรัฐฯ ใช้มาตรการคว่ำบาตรครั้งแรกกับเจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันที่บรรทุกน้ำมันรัสเซียซึ่งมีราคาสูงกว่าราคาของกลุ่ม G7 ที่ 60 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ซึ่งเป็นความพยายามที่จะปิดช่องโหว่ โดยออกแบบมาเพื่อลงโทษรัสเซียที่รุกราน ยูเครน และการตรวจสอบการขนส่งที่เข้มงวดมากขึ้นของสหรัฐฯ อาจทำให้อุปทานลดลงได้

Oct 18, 2023

International Affairs Division

Source : <https://www.reuters.com/>

CHINA SAVES BILLIONS OF DOLLARS FROM RECORD SANCTIONED OIL IMPORTS

จีนสามารถประหยัดงบได้เกือบ 1 หมื่นล้านดอลลาร์ในปีนี้ ด้วยการนำเข้าน้ำมันจากประเทศที่ถูกคว่ำบาตรอย่างรัสเซีย อิหร่าน และเวเนซุเอลา โดยจีนสามารถประหยัดได้ถึงประมาณ 4.34 พันล้านดอลลาร์จากการนำเข้าน้ำมันจากรัสเซีย รวมกับ 4.2 พันล้านดอลลาร์จากการนำเข้าน้ำมันจากอิหร่าน และ 1.17 พันล้านดอลลาร์จากการนำเข้าน้ำมันของเวเนซุเอลา

การคว่ำบาตรโดยสหรัฐฯ ในครั้งนี้ เป็นประโยชน์ต่อผู้ประกอบการโรงกลั่นของจีนซึ่งเป็นคู่แข่งทางเศรษฐกิจรายใหญ่ โดยเฉพาะผู้ประกอบการอิสระรายย่อย สำหรับการลดต้นทุนการนำเข้าน้ำมันในประเทศจีน และสร้างกำไรจากการส่งออกโดยโรงกลั่นที่รัฐเป็นเจ้าของ การซื้อของจีนยังช่วยสร้างรายได้ให้กับมอสโก เตหะราน และการากัส ซึ่งเศรษฐกิจของประเทศถูกลดทอนลงเนื่องจากการคว่ำบาตรของชาติตะวันตกและการลงทุนที่ลดลงอีกด้วย

กระทรวงการต่างประเทศแสดงจุดยืนว่าปักกิ่งต่อต้านการคว่ำบาตรฝ่ายเดียว และการค้าปกติของจีนสมควรได้รับความเคารพและการคุ้มครอง



Oct 18, 2023

International Affairs Division

Source : <https://www.reuters.com/>

AS INDIA FROWNS ON PAYING FOR RUSSIAN OIL WITH YUAN, SOME PAYMENTS HELD UP

รัฐบาลอินเดียมีความลังเลและไม่สบายใจที่จะอนุญาตให้โรงกลั่นน้ำมันของรัฐบาลจ่ายเงินค่าน้ำมันที่นำเข้ามาจากรัสเซียด้วยเงินสกุลหยวนของจีน โดยล่าสุดสถานการณ์ดังกล่าวส่งผลให้เกิดความล่าช้าของการจ่ายเงินค่าน้ำมันให้กับรัสเซียจำนวน 7 ลำเรือ แต่ยังไม่ชัดเจนว่าทำไมยังไม่ส่งผลกระทบต่อการส่งน้ำมันโดยบริษัท Rosneft ของรัสเซียยังสามารถส่งออกน้ำมันมายังโรงกลั่นน้ำมันของอินเดียได้อย่างต่อเนื่อง

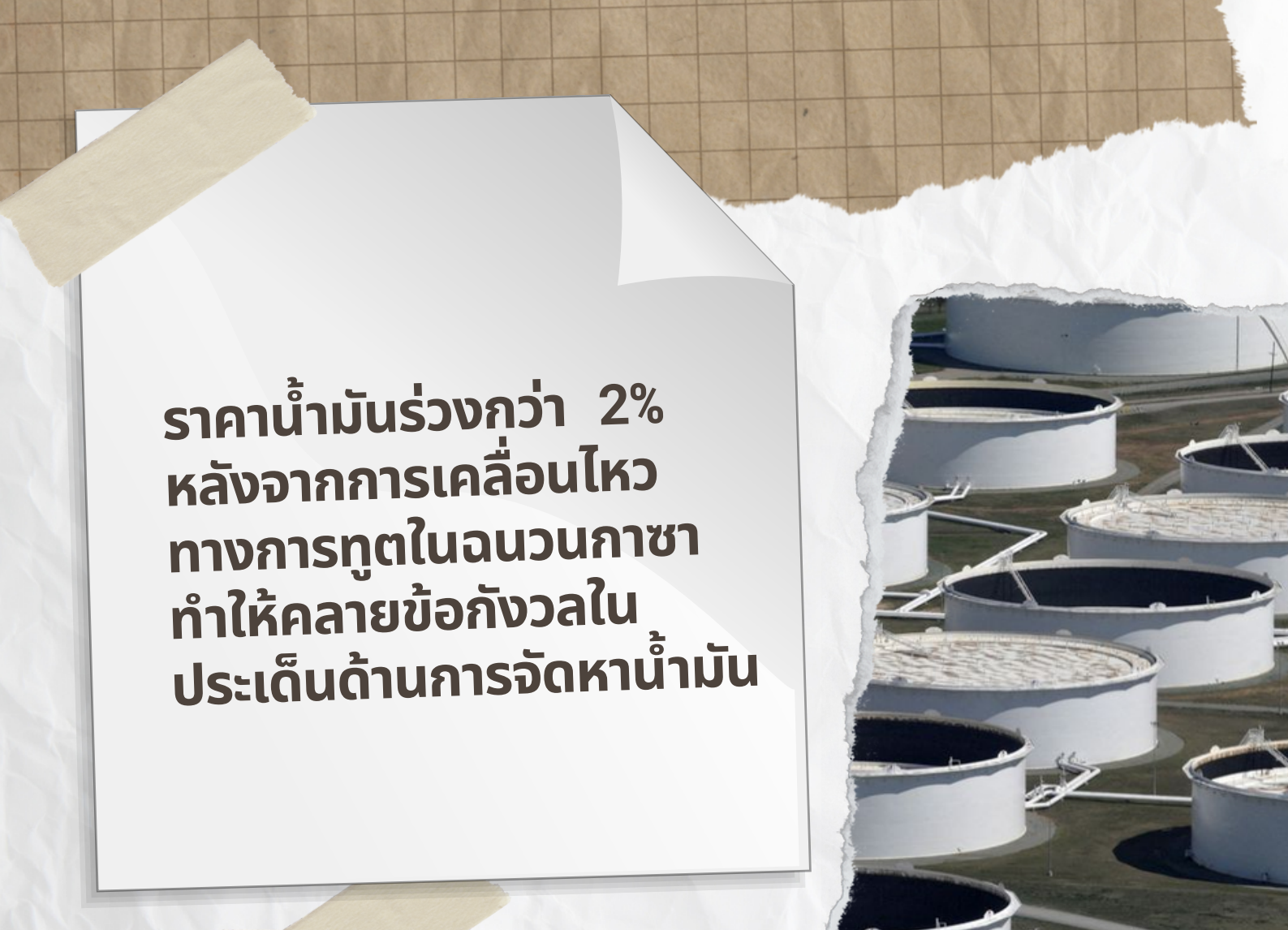
ในปี 2566 นี้ อินเดียกำลังเป็นผู้นำเข้าน้ำมันจากรัสเซียทางทะเลรายใหญ่ที่สุด ซึ่งโรงกลั่นน้ำมันของอินเดียต่างก็เร่งทำสัญญาซื้อน้ำมันดิบราคาถูกที่ได้รับส่วนลดจากรัสเซีย เนื่องจากกลุ่มประเทศตะวันตกหลายประเทศได้ออกมาตรการลงโทษต่อรัสเซียกรณีการรุกรานยูเครน อย่างไรก็ตาม บรรดาโรงกลั่นของอินเดียหลายแห่งก็ได้พบกับปัญหาในการซื้อขายน้ำมันจากรัสเซีย ซึ่งมีข้อจำกัดอยู่ภายใต้มาตรการลงโทษของสหภาพยุโรป ที่จำกัดเพดานราคาน้ำมันรัสเซียไม่ให้ซื้อขายเกิน 60 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ทำให้บรรดาผู้ซื้อน้ำมันรัสเซียต้องหากทางจ่ายค่าน้ำมันด้วยเงินสกุลอื่น เช่น สกุลเงินดีแรมห์ของยูเออี ในกรณีที่ราคาน้ำมันเพิ่มสูงขึ้นเกินกว่าเพดานราคา 60 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล

ดังนั้น ในช่วงเดือนกรกฎาคม 2566 ที่ผ่านมา โรงกลั่นน้ำมันอินเดียได้เริ่มจ่ายเงินค่าน้ำมันแก่รัสเซียด้วยเงินสกุลหยวนของจีน ในขณะที่ยังมีความพยายามในการคงสถานะการจ่ายค่าน้ำมันบางส่วนด้วยสกุลเงินดีแรมห์และเงินดอลลาร์สหรัฐ แต่รัฐบาลอินเดียรวมถึงโรงกลั่นต่าง ๆ ก็ต้องเผชิญกับข้อจำกัดของอัตราแลกเปลี่ยนในการจ่ายเงินหยวน ที่ต้องใช้เงินรูปีแลกกับเงินดอลลาร์ฮ่องกงก่อนแล้วจึงแลกเปลี่ยนเป็นเงินหยวนของจีนได้ ซึ่งจะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 2-3 จากการใช้เงินสกุลดีแรมห์ ซึ่งความเป็นจริงแล้วโรงกลั่นของอินเดียต้องการจ่ายด้วยเงินสกุลรูปีมากที่สุด โดยได้มีการขอให้ธนาคารกลางอินเดียอนุญาตให้มีกลไกการจ่ายค่าน้ำมันในสกุลรูปีข้ามประเทศได้


Oct 18, 2023

International Affairs Division

Source : <https://economictimes.indiatimes.com>



**ราคาน้ำมันร่วงกว่า 2%
หลังจากการเคลื่อนไหว
ทางการทูตในฉนวนกาซา
ทำให้คลายข้อกังวลใน
ประเด็นด้านการจัดหาน้ำมัน**



ราคาน้ำมันร่วงลงกว่า 2% เมื่อวันจันทร์ที่ 23 ต.ค. 2566 ที่ผ่านมา จากการใช้ความพยายามอย่างมากที่จะใช้การเจรจาทางการทูตในตะวันออกกลาง เพื่อหาข้อยุติความขัดแย้งระหว่างอิสราเอลและกลุ่มฮามาส ส่งผลให้นักลงทุนคลายข้อกังวลไปบ้างในประเด็นความเสี่ยงของการหยุดชะงักของการผลิตน้ำมันที่อาจจะเกิดขึ้น

ราคาน้ำมันดิบเบรนท์ในสัญญาส่งมอบล่วงหน้าอยู่ที่ 89.83 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ลดลง 2.33 ดอลลาร์หรือคิดเป็น 2.5% ราคาน้ำมันดิบล่วงหน้า WTI ของสหรัฐฯ อยู่ที่ 85.49 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ลดลง 2.59 ดอลลาร์หรือคิดเป็น 2.9% ซึ่งการลดลงของราคาน้ำมันของทั้งสองแหล่งราคาอ้างอิงข้างต้นถือว่าการลดลงมากที่สุดวันหนึ่งนับตั้งแต่ช่วงต้นเดือนตุลาคม

นักวิเคราะห์จาก Price Futures Group กล่าวว่า “ความเสี่ยงด้านอุปทานการจัดหาน้ำมันดูเหมือนจะลดลง” แต่อย่างไรก็ตาม ต้องมีการเตรียมความพร้อมและติดตามสถานการณ์ที่อาจจะเกิดขึ้นต่อไป อย่างไรก็ตาม ในช่วงสองสัปดาห์ที่ผ่านมา เหตุที่ราคาน้ำมันอ้างอิงจากทั้งสองแหล่ง มีการเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อนหน้า เนื่องจากความกังวลของสงครามที่มีแนวโน้มบานปลายในตะวันออกกลาง ซึ่งเป็นภูมิภาคผู้ผลิตน้ำมันที่ใหญ่ที่สุดในโลก และนักวิเคราะห์ของ RBC กล่าวว่า “คาดว่าภาระจับการคว่ำบาตรเวเนซุเอลาของสหรัฐฯ จะเพิ่มปริมาณน้ำมันดิบของเวเนซุเอลาเข้าสู่ตลาดส่งออกทั่วโลกได้ไม่เกิน 300,000 บาร์เรลต่อวัน ซึ่งน้อยเกินไปที่จะมีผลต่อตลาดน้ำมันโลก”

Oct 25, 2023

International Affairs Division

Source : <https://www.reuters.com/>

ราคาน้ำมันดิบตัวขึ้นจากความไม่แน่นอน ของสงครามอิสราเอล-ฮามาส

เช้าวันที่ 24 ต.ค. 2566 ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น โดยได้ฟื้นตัวจากการขาดทุนจากวันก่อน เนื่องจากนักลงทุนยังคงมีความกังวลเกี่ยวกับสงครามระหว่างอิสราเอล-ฮามาส ที่อาจจะบานปลายไปสู่ความขัดแย้งที่กว้างขึ้น โดยสัญญาซื้อขายล่วงหน้าน้ำมันดิบเบรนท์ เพิ่มขึ้น 70 เซนต์ หรือ 0.8% อยู่ที่ 90.53 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ขณะที่สัญญาซื้อขายล่วงหน้าน้ำมันดิบ WTI ของสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น 71 เซนต์ หรือ 0.8% อยู่ที่ 86.20 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล เมื่อวันจันทร์ที่ผ่านมามีดัชนีทั้งสองร่วงลงมากกว่า 2% เป็นผลจากความพยายามทางการทูตในตะวันออกกลาง

นายทาคาชิมาะ นักเศรษฐศาสตร์จากบริษัทหลักทรัพย์ได้คาดการณ์ว่า WTI จะยังคงตัวอยู่ที่ \$80-\$90 ต่อบาร์เรล ทั้งนี้ ทุกฝ่ายยังคงจับตามองสถานการณ์ในอิสราเอลและฉนวนกาซา การผลิตน้ำมันของกลุ่ม OPEC และการฟื้นตัวของอุปสงค์ในจีน โดยผลสำรวจเบื้องต้นของรอยเตอร์เผยเมื่อวันจันทร์ (23 ต.ค. 66) คาดว่าสต็อกน้ำมันดิบสหรัฐฯจะเพิ่มขึ้นในสัปดาห์ที่แล้ว

ทั้งนี้ ความเคลื่อนไหวล่าสุดจากสถานการณ์ความรุนแรงดังกล่าวเมื่อวันจันทร์ที่ผ่านมากลุ่มฮามาสได้ปล่อยตัวผู้หญิงอิสราเอลสองคน ซึ่งเป็นหนึ่งในตัวประกันมากกว่า 200 คนที่ถูกจับกุมเมื่อวันที่ 7 ต.ค. ทางตอนใต้ของอิสราเอล ขณะที่อิสราเอลยังคงทิ้งระเบิดฉนวนกาซา หลังจากทำการโจมตีทางอากาศเหนือเลบานอนตอนใต้ในช่วงข้ามคืน รวมถึงโจมตีเป้าหมายหลายร้อยจุดในฉนวนกาซาจากทางอากาศในขณะที่ทหารต่อสู้กับกลุ่มติดอาวุธฮามาสระหว่างการโจมตีเข้าไปในแถบปาเลสไตน์ที่ถูกปิดล้อม ซึ่งมีผู้เสียชีวิตเพิ่มสูงขึ้น และพลเรือนติดค้างอยู่ในพื้นที่อีกด้วย





Oct 25, 2023

International Affairs Division

Source : <https://www.reuters.com/>

Navigator CO2 Ventures cancels carbon-capture pipeline project in US Midwest

บริษัท Navigator CO2 Ventures ของอเมริกาได้ยกเลิกโครงการท่อส่งก๊าซ Heartland Greenway ที่มีเป้าหมายเพื่อดักจับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ 15 ล้านเมตริกตันต่อปีและจัดเก็บไว้ใต้ดินอย่างถาวรจากโรงงานเอทานอลในมิดเวสต์ โดยอ้างถึงกระบวนการกำกับดูแลของรัฐที่ “คาดเดาไม่ได้”

การยกเลิกโครงการท่อส่งก๊าซที่ใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่งถือเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาโครงการดักจับและกักเก็บคาร์บอน (CCS) ในสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นเสาหลักของกลยุทธ์ด้านสภาพอากาศของประธานาธิบดีโจ ไบเดน นอกจากนี้ยังสร้างความเสียหายให้กับอุตสาหกรรมเอทานอลด้วย เนื่องจาก CCS เป็นกุญแจสำคัญในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการผลิตเชื้อเพลิงดังกล่าว

โครงการดังกล่าวได้ร่วมมือกับ Poet ในเซาท์ดาโคตา ซึ่งเป็นบริษัทเชื้อเพลิงชีวภาพรายใหญ่ที่สุดของประเทศ เพื่อดักจับการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากโรงงาน 18 แห่งในไอโอวา เนแบรสกา และเซาท์ดาโคตา และจะวางท่อส่งก๊าซความยาว 2,092 กม. ท่อทั้งพื้นที่ห้ารัฐ โดยประชาชนผู้อยู่อาศัยใกล้ท่อส่งก๊าซได้แสดงความกังวลต่อหน่วยงานกำกับดูแลของรัฐเกี่ยวกับความเสี่ยงด้านความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้น หากท่อส่งน้ำมันรั่ว รวมถึงกังวลเกี่ยวกับอันตรายต่อที่ดินจากการก่อสร้าง

โฆษกของบริษัท Navigator กล่าวว่า “CCS สามารถเป็นประโยชน์ต่อชุมชนในชนบทด้วยการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนในการผลิตเอทานอล โดยรัฐที่ตัดสินใจช้าในการนำเทคโนโลยีเหล่านี้มาใช้ จะเสี่ยงต่อการถูกทิ้งไว้ข้างหลัง” แต่อย่างไรก็ตาม พบว่าโครงการอื่นก็เผชิญกับความล้มเหลวเนื่องจากความกังวลของเจ้าของที่ดิน รวมถึงการปฏิเสธใบอนุญาตในรัฐต่างๆ

China's rare earths dominance in focus after it limits germanium and gallium exports



จีนยังคงเป็นประเทศที่มีความสำคัญในการผลิตแร่ธาตุหายากของโลกถึงแม้จะมีการออกมาตรการจำกัดการส่งออกแร่ธาตุลิเทียมและแกลเลียม โดยเมื่อวันศุกร์ที่ 20 ตุลาคม 2566 ที่ผ่านมามีจีนได้แถลงว่า จะมีแนวทางในการจัดทำระบบการออกใบอนุญาตสำหรับการส่งออกแร่แกรไฟต์ เพื่อปกป้องความมั่นคงของชาติและเป็นการควบคุมการผลิตแร่ธาตุที่มีความสำคัญ โดยแนวทางการจัดทำระบบการออกใบอนุญาตสำหรับการส่งออกแร่หายากใหม่นี้ เกิดขึ้นต่อเนื่องจากการที่จีนในฐานะผู้ผลิตแร่หายากรายใหญ่ที่สุดของโลก ได้เคยออกประกาศการห้ามส่งออกแร่แกลเลียมและเจอร์มาเนียมที่ใช้ในอุตสาหกรรมชิปคอมพิวเตอร์และชิ้นส่วน ในช่วงเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา

จีนเป็นประเทศที่มีแร่ธาตุหายากสำรองอยู่ประมาณ 34 % ของแร่ธาตุหายากทั้งหมดของโลก หรือประมาณ 44 ล้านตันของ Rare Earth Oxide (ROE) โดยจีนได้เพิ่มโครงการการผลิตแร่ธาตุหายากในปีนี้อย่างมากเป็นประวัติการณ์ อยู่ที่ประมาณ 240,000 ตัน/ปี แต่ในช่วงหลายปีที่ผ่านมาจีนประสบปัญหาการทำเหมืองแร่อย่างผิดกฎหมายและมีการผลิต/คัดแยกแร่หายากที่ก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

เป็นที่ทราบกันดีอย่างกว้างขวางว่าสหรัฐอเมริกาได้ตอบโต้มาตรการจำกัด/ลงทุนการส่งออกแร่หายากของจีน เนื่องจากมีความห่วงกังวลอย่างมากต่อการจำกัดการส่งออกแร่ธาตุหายากของจีน เช่น โคบอลต์ นิกเกิล และแมงกานีส ซึ่งจะส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า โดยจีนครองความเป็นผู้นำของโลกในการผลิตแร่ธาตุหายากกว่าร้อยละ 70 ในปี 2022



UPDATE 4-US TARGETS MYANMAR'S STATE OIL AND GAS ENTERPRISE WITH FORM OF SANCTIONS

การติดตามสถานการณ์: กรณีสหรัฐอเมริกาออกมาตรการลงโทษต่อภาคพลังงานเมียนมา

เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2566 สหรัฐฯ ได้ประกาศใช้มาตรการลงโทษรัฐวิสาหกิจน้ำมันและก๊าซธรรมชาติเมียนมา (MOGE) ซึ่งมาตรการนี้มุ่งเน้นการปิดกั้นเส้นทางและบริการทางการเงิน ประกอบด้วย การให้สินเชื่อ การเดินบัญชี ประกันภัย การลงทุน และบริการทางการเงินอื่น ๆ กับบุคคลหรือหน่วยงานในบัญชีประเทศห้ามส่งออกที่ถูกจับตามองเป็นพิเศษที่ถูกระบุว่ามีความเกี่ยวข้องกับรัฐบาลเมียนมา เพื่อเป็นการตอบโต้การใช้ความรุนแรงและการละเมิดสิทธิมนุษยชนในเมียนมา โดยสหรัฐฯ ดำเนินมาตรการนี้ร่วมกับสหราชอาณาจักรและแคนาดา

สหรัฐฯ บังคับใช้มาตรการดังกล่าวกับหน่วยงาน จำนวน 3 แห่ง และบุคคลจำนวน 5 ราย ซึ่งรวมถึง บริษัท สกาย รอยัล ฮีโร่ จำกัด เสนาธิการทหารทั้งกองทัพบก กองทัพเรือ และกองทัพอากาศของเมียนมา ที่กระทรวงการคลังสหรัฐฯ ระบุว่ามีความเกี่ยวข้องกับกองทัพเมียนมา โดยการสนับสนุนรัฐบาลเผด็จการทหารในการนำเข้าอาวุธ และวัสดุอื่น ๆ รวมถึงจากหน่วยงานของรัสเซีย สหราชอาณาจักร เพิ่มรายชื่อหน่วยงาน 1 หน่วยงาน และบุคคล 5 ราย ที่เกี่ยวข้องกับ การให้บริการทางการเงินแก่รัฐบาลเมียนมาหรือจัดหาสินค้าควบคุม ซึ่งรวมถึงชิ้นส่วนของเครื่องบิน แคนาดา บังคับใช้มาตรการดังกล่าวกับหน่วยงาน 22 แห่ง และบุคคล 39 รายที่ สนับสนุนระบอบการปกครองของทหารเมียนมา ทั้งนี้ สหราชอาณาจักรและแคนาดามีได้กล่าวถึง MOGE ในการประกาศใช้มาตรการดังกล่าว สถานทูตเมียนมาในกรุงวอชิงตัน ยังไม่แสดงท่าทีใด ๆ ต่อการประกาศมาตรการดังกล่าว บริษัทเซฟรอน เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ เซฟรอนได้ตกลงขายหุ้นในกิจการร่วมค้าก๊าซนอกชายฝั่ง ทั้งนี้ เซฟรอนยังไม่แสดงท่าทีใด ๆ ต่อการประกาศมาตรการดังกล่าวของสหรัฐฯ

Oct 31, 2023

International Affairs Division

Source : <https://www.reuters.com/>

AUSTRALIA STATE TO INVEST \$630 MLN TO RAMP UP RENEWABLE ENERGY TRANSITION



ผู้บริหารรัฐวิกตอเรียของออสเตรเลียกล่าวว่าจะมีการลงทุนมูลค่ากว่า 630 ล้านดอลลาร์สหรัฐเพื่อช่วยเร่งการเปลี่ยนผ่านพลังงานด้วยการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน และให้ครัวเรือนให้ยุติการใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อทำความร้อนและปรุงอาหาร โดยการลงทุนดังกล่าวช่วยให้เกิดโครงการพลังงานหมุนเวียนใหม่ 4.5 GW ซึ่งเพียงพอที่จะจ่ายไฟฟ้าให้กับบ้านเรือน 1.5 ล้านหลังคาเรือนในรัฐวิกตอเรียที่มีประชากรมากเป็นอันดับสอง และเป็นผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติรายใหญ่ที่สุดของประเทศ

ทั้งนี้เมื่อเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา รัฐวิกตอเรียสั่งห้ามการใช้ก๊าซธรรมชาติกับบ้านหลังใหม่เริ่มตั้งแต่วันที่หน้าเป็นต้นไป โดยระบุว่าก๊าซมีส่วนทำให้เกิดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกร้อยละ 17 ในรัฐวิกตอเรีย และมีแผนจะบรรลุเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี ค.ศ. 2045 ซึ่งเร็วกว่ารัฐบาลกลางห้าปี

ผู้นำรัฐวิกตอเรียกล่าวว่า รัฐบาลจะลงทุนในโครงการพลังงานหมุนเวียนและระบบกักเก็บพลังงาน เพื่อช่วยให้ครัวเรือนต่าง ๆ หันมาใช้ไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนทั้งหมด และสร้างแรงงานในภาคพลังงานหมุนเวียนให้เพียงพอต่อความต้องการของตลาด โดยตั้งแต่วันที่เดือนมกราคม 2024 บ้านสร้างใหม่ที่จะขออนุญาตก่อสร้างจะต้องเชื่อมต่อกับโครงข่ายสายส่งไฟฟ้าทั้งหมด

Oct 31, 2023

International Affairs Division

Source : <https://www.reuters.com/>



IEA รายงานว่า ความต้องการน้ำมัน ถ่านหิน และก๊าซ ทั่วโลกจะถึงจุดสูงสุดภายในปี 2030

จากบทวิเคราะห์ IEA's World Energy Outlook 2023 ได้รายงานไว้ว่า ความต้องการใช้น้ำมัน ถ่านหิน และก๊าซทั่วโลกจะถึงจุดสูงสุด (peak) ก่อนสิ้นทศวรรษนี้ โดยสัดส่วนของการจัดหาเชื้อเพลิงฟอสซิลของโลกจะลดลงเหลือร้อยละ 73 ภายในปี ค.ศ. 2030 หลังจากที่สัดส่วนดังกล่าว คงที่อยู่ที่ประมาณร้อยละ 80 มานานหลายทศวรรษ

เปลี่ยนผ่านด้านพลังงานโลกในปัจจุบัน ขึ้นอยู่กับเทคโนโลยีพลังงานที่พัฒนาอย่างรวดเร็ว เช่น พลังงานลม พลังงานแสงอาทิตย์ ปิ๊มความร้อน และรถยนต์ไฟฟ้า โดย IEA คาดว่าปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากภาคพลังงานจะถึงจุดสูงสุดภายในปี ค.ศ. 2025 โดยยังจำเป็นต้องเพิ่มความพยายามตามข้อตกลงปารีส

IEA ยังกล่าวไว้ว่า “รถยนต์ไฟฟ้าบนท้องถนนทั่วโลกจะเพิ่มขึ้นเกือบ 10 เท่า ในปี ค.ศ. 2030 โดยจะมีสัดส่วนการใช้พลังงานหมุนเวียนสำหรับผลิตไฟฟ้าทั่วโลกเกือบร้อยละ 50 ซึ่งสูงกว่าปัจจุบันที่ร้อยละ 30 โดย Dr. Fatih Birol ผู้อำนวยการ IEA เน้นย้ำว่า “การเปลี่ยนผ่านไปสู่พลังงานสะอาดกำลังเกิดขึ้นทั่วโลก ยิ่งเปลี่ยนผ่านได้เร็วเท่าไรก็ยิ่งดีสำหรับเราทุกคน โดยภาครัฐบาล ภาคเอกชน และนักลงทุนจำเป็นต้องสนับสนุนมากกว่าขีดขวางการเปลี่ยนผ่านไปสู่พลังงานสะอาดดังกล่าว”

Oct 31, 2023

International Affairs Division

Source : <https://www.reuters.com/>

อินโดนีเซียใช้เชื้อเพลิงผสมน้ำมันปาล์ม ทำการบินเชิงพาณิชย์ครั้งแรก



เมื่อวันที่ 28 ต.ค. 66 อินโดนีเซียทำการบินเชิงพาณิชย์โดยใช้เชื้อเพลิงน้ำมันเครื่องบิน หรือ jet fuel ผสมน้ำมันปาล์มครั้งแรก โดยเครื่องบินโบอิง 737-800NG ของสายการบินแห่งชาติการ์ตาอินโดนีเซีย ได้ให้บริการผู้โดยสารมากกว่า 100 คน จากเมืองหลวงจาการ์ตาไปยังเมืองสุราการ์ตา ซึ่งอยู่ห่างออกไปประมาณ 550 กิโลเมตร ทั้งนี้ อินโดนีเซียกำหนดแผนให้มีการผสมเชื้อเพลิงชีวภาพใน jet fuel ร้อยละ 3 ภายในปี ค.ศ. 2020 แต่การดำเนินการมีความล่าช้ากว่ากำหนด

บริษัทพลังงานของรัฐอินโดนีเซีย PT Pertamina เป็นผู้ผลิต jet fuel ผสมน้ำมันปาล์มโดยใช้เทคโนโลยีไฮโดรโพรเซสเอสเตอร์และกรดไขมัน (HEFA) โดยใช้วัตถุดิบจากน้ำมันปาล์ม ซึ่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่น้อยกว่าเชื้อเพลิงฟอสซิล โดยในปี 2021 บริษัท Pertamina ได้ผลิต 2.0 SAF สำเร็จ ด้วยกำลังการผลิต 1.35 ล้านลิตรต่อวัน

อินโดนีเซียได้เรียกร้องให้วัตถุดิบน้ำมันปาล์มเป็นส่วนหนึ่งของวัตถุดิบตั้งต้นสำหรับการผลิตเชื้อเพลิงการบินที่ยั่งยืน (SAF) ในขณะที่หลายประเทศได้หวั่นวิตกกังวลเกี่ยวกับการตัดไม้ทำลายป่าจากการสร้างพื้นที่ผลิตน้ำมันปาล์ม ซึ่งในปี 2021 สหภาพยุโรปได้จำกัดการนำเข้าน้ำมันปาล์มชนิดนี้ ทั้งนี้ ผู้เชี่ยวชาญต่าง ๆ ให้ความเห็นว่า ต้องมีการผลิต SAF ให้ได้ 450,000 ล้านลิตรต่อปีภายในปี ค.ศ. 2050 เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ หากเชื้อเพลิงดังกล่าวคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 65 ของเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

Oct 31, 2023

International Affairs Division

Source : <https://www.reuters.com/>

SINGAPORE TAPS VIETNAM, INDONESIA AND MALAYSIA FOR LOW-CARBON ENERGY

บริษัทต่าง ๆ ในสิงคโปร์เปิดเผยโครงการต่าง ๆ ที่มุ่งเป้าไปที่การนำเข้าแหล่งพลังงานคาร์บอนต่ำ ซึ่งเป็นแนวทางในการเปลี่ยนผ่านมาใช้พลังงานสะอาดของประเทศ ซึ่งแหล่งพลังงานคาร์บอนต่ำ ได้แก่ ไฮโดรเจน ลม และแสงอาทิตย์ โดยบริษัทร่วมทุนกับ Temasek ของรัฐสิงคโปร์กำลังจัดทำข้อริเริ่มที่จะอนุญาตให้สิงคโปร์สามารถนำเข้าไฟฟ้าที่ผลิตจากแหล่งพลังงานสีเขียวจากประเทศในกลุ่มอาเซียน เช่น เวียดนาม มาเลเซีย และอินโดนีเซีย

สำนักงานตลาดพลังงานของสิงคโปร์ หรือ Energy Market Authority (EMA) ซึ่งเป็นหน่วยงานกำกับกิจการพลังงานในสิงคโปร์ ได้อนุมัติให้ Sembcorp Utilities ร่วมมือกับ Petrovietnam Technical Services Corporation ของเวียดนาม เพื่อนำเข้าไฟฟ้าคาร์บอนต่ำจากเวียดนามผ่านสายเคเบิลใต้ทะเลในระยะไกล ระยะทางประมาณ 1,000 กิโลเมตร

นาย ตัน ซี เล็ง รัฐมนตรีกระทรวงการค้าและอุตสาหกรรมคนที่สองของสิงคโปร์ กล่าวว่า "ขณะนี้เรากำลังศึกษาความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการนำเข้าไฟฟ้ามากขึ้น โดยคำนึงถึงความมั่นคงด้านพลังงานและต้นทุน" โดยสิงคโปร์ มีพื้นที่ขนาดเล็ก และมีข้อจำกัดด้านภูมิศาสตร์ในการผลิตพลังงานสะอาด จึงมุ่งเน้นการเร่งการพัฒนาพลังงานหมุนเวียนในภูมิภาคไปพร้อมกับการเร่งพัฒนาโครงข่ายไฟฟ้าระดับภูมิภาค

นอกจากนี้ Sembcorp ยังมีแผนงานร่วมกับอินโดนีเซียเพื่อศึกษาการนำเข้าพลังงานจากอินโดนีเซีย โดยจะสำรวจความเป็นไปได้ในการผลิตไฮโดรเจนสีเขียวในอินโดนีเซียเพื่อส่งออกไปยังสิงคโปร์ และอยู่ระหว่างเสนอการก่อสร้างโรงงานในอินโดนีเซียที่สามารถผลิตไฮโดรเจนสีเขียวได้มากถึง 100,000 ตันต่อปีจากแหล่งพลังงานหมุนเวียนในท้องถิ่น โดยจะถูกส่งออกไปทางท่อส่งใต้ทะเลไปยังสิงคโปร์ โดยเป็นโครงการส่งออกไฮโดรเจนสีเขียวครั้งแรกของอินโดนีเซียไปยังประเทศเพื่อนบ้าน

Oct 31, 2023

International Affairs Division

Source : <https://asia.nikkei.com/>

