

Energy news

AUGUST 2025



international affairs division
ministry of energy

กองการต่างประเทศ
สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน

TABLE OF CONTENTS

01

TRUMP TO IMPOSE 25% TARIFF,
ADDITIONAL IMPORT TAX ON INDIA FOR
BUYING RUSSIAN OIL

02

EXCLUSIVE: INDIAN STATE REFINERS
PAUSE RUSSIAN OIL PURCHASES,
SOURCES SAY

03

WHY FRANCE HOLDS ALL THE
CARDS IN NUCLEAR DEAL WITH
BRITAIN

04

TRUMP AGAIN THREATENS INDIA
WITH HARSH TARIFFS OVER
RUSSIAN OIL PURCHASES



TABLE OF CONTENTS

05

RUSSIAN OIL FLOWS TO HUNGARY
AND SLOVAKIA HALTED AFTER
UKRAINIAN ATTACK

06

USDA ENDS PROGRAMS FOR SOLAR,
WIND PROJECTS ON FARMS

07

DETROIT FOCUSES ON DRIVING DOWN
EV PRICES

08

INDONESIA URGES EU TO REMOVE
COUNTERVAILING DUTY ON
BIODIESEL AFTER WTO RULING

09

EXCLUSIVE: PRIVATE CHINESE FIRM
PRODUCING OIL IN VENEZUELA UNDER
RARE 20-YEAR PACT, SOURCE SAYS





TABLE OF CONTENTS

10

OIL PRICES CLIMB AFTER UKRAINE
ATTACKS HIT RUSSIAN ENERGY SITE

11

EXCLUSIVE: CANADA'S ALBERTA EYES
INVESTMENT IN JAPAN'S REFINING TO
BOOST OIL EXPORTS, SOURCES SAY



TRUMP TO IMPOSE 25% TARIFF, ADDITIONAL IMPORT TAX ON INDIA FOR BUYING RUSSIAN OIL



ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์กล่าวว่า สหรัฐฯ เตรียมเก็บภาษีนำเข้าจากอินเดียในอัตราร้อยละ 25 เนื่องจากอินเดียยังคงซื้อน้ำมันและอาวุธจากรัสเซียซึ่งถือเป็นการสนับสนุนการก่อสงครามของรัสเซียในยูเครน อีกทั้งถึงแม้อินเดียจะเป็นพันธมิตรที่ดีของสหรัฐฯ แต่กลับเก็บภาษีนำเข้าสินค้าจากสหรัฐฯ ในอัตราที่สูงมาก และด้วยเหตุนี้อินเดียอาจโดนเรียกเก็บค่าเพิ่มภาษีนำเข้าเพิ่มเติม เริ่มตั้งแต่วันศุกร์นี้เป็นต้นไป อย่างไรก็ตามทั้งสองประเทศยังคงอยู่ระหว่างการเจรจาข้อตกลงทางการค้าก่อนวันกำหนดขึ้นอัตราภาษี เพื่อให้เป็นธรรมและได้ประโยชน์ร่วมกันทั้งสองฝ่าย



การประกาศขึ้นภาษีต่ออินเดียเกิดขึ้นหลังการเจรจากรอบการค้าระหว่างสหรัฐฯ กับคู่ค้ารายสำคัญอย่างสหภาพยุโรป ญี่ปุ่น ฟิลิปปินส์ และอินโดนีเซีย โดยกล่าวว่า ประเทศเหล่านี้จะเปิดตลาดให้กับสินค้าสหรัฐฯ และในขณะเดียวกัน ก็ช่วยให้สหรัฐฯ สามารถขึ้นอัตราภาษีนำเข้าได้ด้วย โดยมองว่ารายได้จากภาษีนำเข้าเป็นทางหนึ่งที่จะช่วยชดเชยการขาดดุลงบประมาณที่เพิ่มขึ้นของสหรัฐฯ รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้แก่ภาคอุตสาหกรรมในประเทศด้วย

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าทรัมป์จะใช้มาตรการภาษีเป็นเครื่องมือทางเศรษฐกิจที่จะช่วยกำหนดมาตรการทางการค้ารูปแบบใหม่ แต่ก็ยังคงเผชิญกับความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจ เนื่องจากนักเศรษฐศาสตร์คาดการณ์ว่า การเติบโตของเศรษฐกิจสหรัฐฯ จะชะลอตัวลงและแรงกดดันด้านเงินเฟ้อจะเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากต้นทุนของภาษีบางส่วนถูกผลักภาระไปยังผู้ประกอบการและผู้บริโภคภายในประเทศ



นอกจากนี้ ยังอาจมีการเรียกเก็บภาษีนำเข้าเพิ่มเติมสำหรับประเทศที่ทำการค้ากับรัสเซีย อาทิ ยาร์กซาสโค อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ขนาดเล็กในคอมพิวเตอร์ โดยนายเควิน แฮสเชิร์ต ผู้อำนวยการสภาเศรษฐกิจแห่งชาติประจำทำเนียบขาว กล่าวว่า ทรัมป์และเจมีสัน เกรียร์ ผู้แทนการค้าสหรัฐฯ จะออกมาประกาศอัตราภาษีที่เกี่ยวข้องกับรัสเซียต่ออินเดียในภายหลัง ทั้งนี้ ภาษีใหม่ของสหรัฐฯ อาจทำให้สินค้าอินเดียเสียเปรียบในตลาดสหรัฐฯ เมื่อเทียบกับเวียดนาม บังกลาเทศ และจีน ที่มีความสัมพันธ์ใกล้ชิดระหว่างอินเดียกับรัสเซีย และการไม่สนับสนุนมาตรการคว่ำบาตรรัสเซียจากชาติตะวันตก ทำให้สถานการณ์ซับซ้อนยิ่งขึ้น โดยแม้ว่าจะมีการเจรจาแล้วมากถึง 5 ครั้งแล้ว แต่อินเดียยังคงสวนท่าทีต่อสินค้าเกษตรกรรมและผลิตภัณฑ์นม ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของประชากรส่วนใหญ่ของประเทศ

EXCLUSIVE: INDIAN STATE REFINERS PAUSE RUSSIAN OIL PURCHASES, SOURCES SAY

รอยเตอร์เปิดเผยว่า โรงกลั่นน้ำมันของรัฐในอินเดียได้หยุดนำเข้าน้ำมันจากรัสเซียในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา เนื่องจากส่วนต่างราคาลดลงเมื่อเทียบกับราคาอ้างอิงในตลาดโลกในเดือนนี้ ขณะที่ประธานาธิบดีโอดินด์กรัมปี เตือนประเทศต่าง ๆ ไม่ให้ซื้อน้ำมันจากรัสเซีย

แหล่งข่าววงใน 4 รายเปิดเผยกับรอยเตอร์ว่า โรงกลั่นน้ำมันของรัฐบาล ได้แก่ Indian Oil Corp, Hindustan Petroleum, Bharat Petroleum และ Mangalore Refinery Petrochemical ไม่ได้ขอซื้อน้ำมันดิบจากรัสเซียในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา โดยโรงกลั่นทั้ง 4 แห่งนี้มักจะซื้อน้ำมันรัสเซียแบบส่งมอบถึงที่ และได้หันไปซื้อน้ำมันแบบรายเที่ยวแทน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นน้ำมันเกรดตะวันออกกลาง เช่น น้ำมันดิบเกรดมูร์บัน (Murban) ของอาบูดาบี และน้ำมันจากแอฟริกาตะวันตก ในขณะที่โรงกลั่นของเอกชนอย่าง Reliance Industries และ Nayara Energy ซึ่งเป็นผู้ซื้อน้ำมันรัสเซียรายใหญ่ที่สุดในอินเดีย และมีนิติบุคคลของรัสเซียเป็นเจ้าของโดยส่วนใหญ่ นั้น ยังคงมีข้อตกลงรายปีกับรัสเซีย

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 14 ก.ค. ที่ผ่านมา กรัมปีได้พูดว่าจะเก็บภาษี 100% กับประเทศที่ซื้อน้ำมันรัสเซีย เว้นแต่รัสเซียจะบรรลุนโยบายลดผลกระทบกับยูเครน



WHY FRANCE HOLDS ALL THE CARDS IN NUCLEAR DEAL WITH BRITAIN



คณะกรรมการการยุโรปอยู่ระหว่างการรวบรวมความต้องการซื้อพลังงานจากบริษัทในยุโรป เพื่อให้สามารถซื้อ LNG จากสหรัฐฯ ได้มากขึ้น โดยเป็นส่วนหนึ่งของความพยายามบรรลุข้อตกลงการจัดซื้อพลังงานจากสหรัฐฯ ตามที่ได้ตั้งเป้าไว้ ซึ่งมีมูลค่ากว่า 250,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อปี ตามที่สหรัฐฯ และสหภาพยุโรปได้บรรลุข้อตกลงทางการค้า โดยสหภาพยุโรปได้ให้คำมั่นสัญญาว่าจะเพิ่มการนำเข้าพลังงานจากสหรัฐฯ เป็นมูลค่ากว่า 750,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ภายในระยะเวลา 3 ปี โดยครอบคลุมการนำเข้าน้ำมัน LNG รวมทั้งเชื้อเพลิงและเทคโนโลยีนิวเคลียร์



คณะกรรมการการยุโรปออกมายืนยันว่า บริษัทเอกชนในยุโรปยังคงมีสิทธิในการเลือกซื้อพลังงานจากแหล่งต่าง ๆ เพียงแต่คณะกรรมการฯ อยู่ระหว่างพิจารณารวบรวมความต้องการซื้อพลังงานจากบริษัทต่าง ๆ เพื่อจับคู่กับแหล่งพลังงานของสหรัฐฯ ทั้งนี้ ยังไม่มีการตัดสินใจอย่างเป็นทางการว่าจะจัดตั้งโครงการเพื่อจัดหาก๊าซจากสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นหรือไม่ จากเดิมที่มีโครงการ AggregateEU ซึ่งเป็นโครงการของสหภาพยุโรปที่ริเริ่มขึ้นในปี 2565 เพื่อตอบสนองต่อสถานการณ์สงครามยูเครน โดยการจัดหาแหล่งพลังงานใหม่มาทดแทนการนำเข้าพลังงานจากรัสเซีย ทั้งนี้ หากมีความจำเป็น การดำเนินการโครงการ AggregateEU ในระยะมุ่งเป้าสำหรับการซื้อ LNG จากสหรัฐฯ จะสามารถเริ่มได้เร็วที่สุดในเดือนกันยายนนี้



แม้นักวิเคราะห์จะคาดการณ์ว่า ข้อตกลงนี้อาจเป็นอุปสรรคต่อการบรรลุเป้าหมายภูมิอากาศของสหภาพยุโรป คณะกรรมการการยุโรปยังยืนยันว่าข้อตกลงดังกล่าวมีระยะเวลาเพียง 3 ปี และจะไม่ส่งผลกระทบต่อการผลักดันเป้าหมายการลดการปล่อยคาร์บอนของยุโรป ตามที่ได้มีการกำหนดเป็นข้อผูกพันทางกฎหมายว่า จะต้องลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกภายในปี พ.ศ. 2573 และ 2593 เท่านั้น ถึงแม้ว่า ในเอกสารเผยแพร่ของคณะกรรมการจะระบุไว้ว่าสามารถรับซื้อ LNG ในระยะยาวจากสหรัฐฯ ได้ตั้งแต่ปี 2568 ถึงปี 2593 ก็ตาม

TRUMP AGAIN THREATENS INDIA WITH HARSH TARIFFS OVER RUSSIAN OIL PURCHASES

สำนักข่าวรอยเตอร์กล่าวว่า ทรัมป์จะขึ้นภาษีอินเดียอีกครั้ง หากยังซื้อน้ำมันจากรัสเซีย โดยรัฐบาลอินเดียโต้กลับว่า คำขู่ของ ทรัมป์นั้นไร้เหตุผลและยืนยันว่าพร้อมจะปกป้องผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจของอินเดียให้ถึงที่สุด ส่งผลให้ความตึงเครียดทางการค้าระหว่างสองประเทศทวีความรุนแรงมากยิ่งขึ้น

ทรัมป์ได้โพสต์ข้อความลงสื่อโซเชียลมีเดียของตนว่า อินเดียไม่เพียงแต่ซื้อน้ำมันปริมาณมหาศาลจากรัสเซีย แต่ยังนำน้ำมันส่วนใหญ่ที่ซื้อจากรัสเซียไปขายต่อในตลาดโลกเพื่อทำกำไรมหาศาล โดยไม่สนใจว่ามีประชาชนยูเครนโดนสังหารด้วยอาวุธสงครามของรัสเซีย และด้วยเหตุนี้ ทรัมป์จึงจะขึ้นภาษีสินค้านำเข้าจากอินเดีย และต่อมาโฆษกกระทรวงการต่างประเทศของอินเดียออกมาตอบโต้ว่า อินเดียจะดำเนินมาตรการขึ้นสูงสุดเพื่อปกป้องผลประโยชน์และความมั่นคงทางเศรษฐกิจของชาติ พร้อมกล่าวว่า การที่สหรัฐฯ มุ่งเป้าโจมตีอินเดีย เช่นนี้เป็นสิ่งที่ไม่ยุติธรรมและ ไร้เหตุผล

ทรัมป์ยังกล่าวอีกว่า ตั้งแต่วันศุกร์นี้เป็นต้นไป สหรัฐฯ จะกำหนดมาตรการคว่ำบาตรครั้งใหม่ต่อรัสเซีย รวมถึงประเทศใดก็ตามที่ยังคงซื้อน้ำมันจากรัสเซีย หากรัสเซียไม่ยุติสงครามในยูเครน และในช่วงสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา แหล่งข่าวอินเดียเผยว่า อินเดียยังคงเดินหน้าซื้อน้ำมันจากรัสเซียต่อไป โดยไม่สนคำขู่ของทรัมป์ ส่งผลให้อินเดียเผชิญแรงกดดันจากประเทศตะวันตกอย่างชัดเจน อย่างไรก็ตาม รัฐบาลอินเดียยังคงยืนยันว่าจะร่วมมือกับรัสเซีย เนื่องจากเป็นพันธมิตรกันมาอย่างยาวนาน และเพื่อตอบสนองความต้องการพลังงานภายในประเทศ

ทั้งนี้ ทรัมป์ได้ประกาศไปเมื่อเดือนกรกฎาคมว่า จะเรียกเก็บภาษีจากอินเดียในอัตราร้อยละ 25 นอกจากนี้ ยังได้วิจารณ์กลุ่มประเทศ BRICS ซึ่งเป็นกลุ่มประเทศเศรษฐกิจเกิดใหม่ ว่ามีท่าทีต่อต้านสหรัฐฯ อย่างไรก็ตาม ประเทศสมาชิก BRICS ได้ปฏิเสธข้อกล่าวหาว่า โดยยืนยันว่ากลุ่มความร่วมมือดังกล่าวมีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมผลประโยชน์ของสมาชิกและกลุ่มประเทศกำลังพัฒนา



RUSSIAN OIL FLOWS TO HUNGARY AND SLOVAKIA HALTED AFTER UKRAINIAN ATTACK



การส่งน้ำมันดิบจากรัสเซียไปยังฮังการีและสโลวาเกียผ่านท่อส่ง Druzhba ถูกระงับชั่วคราว โดยฮังการีอ้างว่าเกิดจากการโจมตีเครือข่ายท่อส่งน้ำมันของยูเครน ที่ได้ยกระดับการโจมตีโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานของรัสเซีย เนื่องจากหนึ่งในสี่ของรายได้จากการขายน้ำมันและก๊าซ ถูกใช้สำหรับการทำสงครามของรัสเซีย เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นโดยสอดคล้องกับที่ประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์พยายามกดดันยูเครนให้ยอมรับข้อตกลงสันติภาพกับรัสเซีย อย่างไรก็ตาม Andrii Sybiha รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศยูเครน ยังไม่ยืนยันหรือปฏิเสธความเกี่ยวข้องกับข้ออ้างดังกล่าวของฮังการี แต่ได้มีการตอบโต้ในโซเชี่ยลมีเดียว่าฮังการีควรกล่าวโทษรัสเซียซึ่งเป็นผู้เริ่มต้นสงคราม รวมถึงปฏิเสธการยุติการสู้รบอีกด้วย



Peter Szijjarto รัฐมนตรีต่างประเทศฮังการี ได้มีการหารือกับ Pavel Sorokin รัฐมนตรีช่วยด้านพลังงานของรัสเซีย และออกแถลงการณ์ว่าอยู่ระหว่างเร่งซ่อมแซมระบบเครือข่าย แต่ยังไม่สามารถระบุได้ว่าจะกลับมาส่งน้ำมันได้เมื่อใด ในขณะที่บริษัทท่อส่งน้ำมัน Transpetrol ของ สโลวาเกีย ยืนยันว่ามีการหยุดชะงักการส่งน้ำมันจริง แต่ระบบขนส่งภายในประเทศยังดำเนินการตามปกติ ด้านบริษัทพลังงาน MOL ของฮังการียืนยันเช่นกันว่ายังคงความมั่นคงด้านพลังงานในภูมิภาค และการส่งน้ำมันจะกลับมาดำเนินการอีกครั้งหลังซ่อมแซมแล้วเสร็จ



ทั้งนี้ ฮังการียังคงเป็นประเทศสมาชิก EU ที่พึ่งพาพลังงานรัสเซียมากที่สุด โดยรับซื้อน้ำมันส่วนใหญ่จากรัสเซียผ่านท่อ Druzhba ที่สร้างมาตั้งแต่สมัยสหภาพโซเวียต โดยข้อมูลจากรัฐบาลรัสเซียระบุว่าในปีที่ผ่านมา รัสเซียส่งน้ำมันไปฮังการีประมาณ 4.78 ล้านตัน หรือเฉลี่ย 95,000 บาร์เรลต่อวันและนับตั้งแต่รัสเซียรุกรานยูเครน ประเทศส่วนใหญ่ใน EU ได้ลดการพึ่งพาพลังงานจากรัสเซีย ในขณะที่ ฮังการีกลับรับซื้อน้ำมันจากรัสเซียมาโดยตลอด

USDA ENDS PROGRAMS FOR SOLAR, WIND PROJECTS ON FARMS

เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม กระทรวงเกษตรสหรัฐฯ (USDA) ประกาศยุติการสนับสนุนโครงการพลังงานแสงอาทิตย์และกังหันลม ในพื้นที่เกษตรกรรมที่ยังมีศักยภาพการเพาะปลูก โดยบรู๊ค โรลลินส์ รัฐมนตรีเกษตร ระบุผ่านโซเชียลมีเดียว่า โครงการเหล่านี้ทำให้ที่ดินการเกษตรนับล้านเอเคอร์ถูกใช้ไปอย่างเสียเปล่า และเป็นการบั่นทอนอนาคตของเกษตรกรรุ่นใหม่ รวมถึงความมั่นคงของประเทศ

นโยบายดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานรัฐบาลประธานาธิบดี ทรัมป์ ซึ่งมีท่าทีชะลอการพัฒนาพลังงานหมุนเวียน โดยให้เหตุผลว่าเป็นพลังงานที่เชื่อถือไม่ได้ มีต้นทุนสูง และพึ่งพาสินค้าจากจีน ซึ่งขัดแย้งกับรัฐบาลไบเดนก่อนหน้านี้ที่สนับสนุนการติดตั้งพลังงานสะอาดในพื้นที่ชนบท เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และทำให้พลังงานสะอาดมีราคาที่เข้าถึงได้มากขึ้น

ทั้งนี้ USDA เคยอุดหนุนงบประมาณกว่า 2 พันล้านดอลลาร์แก่โครงการพลังงานหมุนเวียน ผ่านโครงการ Rural Energy for America Program รวมถึงสนับสนุนโครงการพลังงานสะอาดสำหรับสหกรณ์ไฟฟ้าในชนบท อย่างไรก็ตาม ข้อมูลจากการศึกษา USDA ปี 2024 ระบุว่าจากพื้นที่การเกษตรของสหรัฐฯ ทั้งหมดเกือบ 900 ล้านเอเคอร์ มีเพียงราว 424,000 เอเคอร์ ที่ถูกใช้ติดตั้งโซลาร์ฟาร์มและกังหันลมในปี 2020 ในขณะที่ พื้นที่น้อยกว่าร้อยละ 0.05 ถูกใช้เป็นการเกษตร



OIL EDGES LOWER AS MARKET PONDERES POTENTIAL RUSSIA-UKRAINE PEACE TALKS

เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม ราคาน้ำมันปรับตัวลดลงเล็กน้อย หลังนักลงทุนจับตาการหารือสามฝ่ายระหว่างรัสเซีย ยูเครน และสหรัฐฯ ซึ่งอาจนำไปสู่การยุติสงครามยูเครนและการยกเลิกมาตรการคว่ำบาตรน้ำมันรัสเซีย

โดยราคาน้ำมันดิบเบรนท์ลดลง 7 เซนต์ หรือ 0.11% อยู่ที่ 66.53 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ขณะที่น้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส (WTI) สัญญาส่งมอบเดือนกันยายน ลดลง 6 เซนต์ หรือ 0.09% อยู่ที่ 63.36 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ส่วนสัญญา WTI เดือนตุลาคมที่มีการซื้อขายมากกว่า ลดลง 9 เซนต์ หรือ 0.14% อยู่ที่ 62.61 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ทั้งนี้ ราคาน้ำมันเคยปรับขึ้นราว 1% ในวันก่อนหน้า

ความเคลื่อนไหวดังกล่าวเกิดขึ้นหลังจากประธานาธิบดีทรัมป์ พบหารือกับประธานาธิบดีเซเลนสกีของยูเครน และพันธมิตรยุโรปที่ทำเนียบขาว โดยทรัมป์เปิดเผยว่าได้พูดคุยทางโทรศัพท์กับประธานาธิบดีรัสเซีย วลาดิมีร์ ปูติน เพื่อเตรียมจัดการประชุมระหว่างปูตินกับเซเลนสกี และตามด้วยการประชุมสุดยอดสามฝ่าย

ด้านประธานาธิบดีเซเลนสกีระบุว่าการหารือกับทรัมป์เป็นไปอย่าง “ดีมาก” โดยได้พูดคุยถึงการที่ยูเครนต้องการหลักประกันด้านความมั่นคงจากสหรัฐฯ อย่างไรก็ตาม แม้ทรัมป์ต้องการเร่งยุติสงครามครั้งใหญ่ที่สุดในยุโรปในรอบ 80 ปี แต่ยูเครนและพันธมิตรตะวันตกยังคงกังวลว่าเขาอาจพยายามผลักดันข้อตกลงในเงื่อนไขที่เป็นประโยชน์ต่อรัสเซีย ทั้งนี้ บาร์ต เมลเก หัวหน้าฝ่ายกลยุทธ์สินค้าโภคภัณฑ์ของ TD Securities ให้ความเห็นว่า หากการประชุมสามารถลดความตึงเครียดและนำไปสู่การยกเลิกมาตรการคว่ำบาตร ราคาน้ำมันอาจอ่อนตัวลงใกล้เคียงระดับเป้าหมายเฉลี่ย 58 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลในช่วงไตรมาส 4 ปี 2568 ถึงไตรมาส 1 ปี 2569 แต่หากสหรัฐฯ ใช้มาตรการกดดันรัสเซียเพิ่ม เช่น การขยายภาษีศุลกากรไปยังลูกค้าน้ำมันรัสเซีย (เช่น กรณีของอินเดีย) ราคาน้ำมันอาจกลับขึ้นไปแตะระดับสูงสุดเหมือนช่วงไม่กี่สัปดาห์ที่ผ่านมา

PETER SZIJARTO รัฐมนตรีต่างประเทศฮังการี ได้มีการหารือกับ PAVEL SOROKIN รัฐมนตรีช่วยด้านพลังงานของรัสเซีย และออกแถลงการณ์ว่าอยู่ระหว่างเร่งซ่อมแซมระบบเครือข่าย แต่ยังไม่สามารถระบุได้ว่าจะกลับมาส่งน้ำมันได้เมื่อใด ในขณะที่บริษัทท่อส่งน้ำมัน TRANSPETROL ของ สโลวาเกียยืนยันว่ามีการหยุดชะงักการส่งน้ำมันจริง แต่ระบบขนส่งภายในประเทศยังดำเนินการตามปกติ ด้านบริษัทพลังงาน MOL ของฮังการียืนยันเช่นกันว่ายังคงความมั่นคงด้านพลังงานในภูมิภาค และการส่งน้ำมันจะกลับมาดำเนินการอีกครั้งหลังซ่อมแซมแล้วเสร็จ

ทั้งนี้ ฮังการียังคงเป็นประเทศสมาชิก EU ที่พึ่งพาพลังงานรัสเซียมากที่สุด โดยรับซื้อน้ำมันส่วนใหญ่จากรัสเซียผ่านท่อ DRUZHBA ที่สร้างมาตั้งแต่สมัยสหภาพโซเวียต โดยข้อมูลจากรัฐบาลรัสเซียระบุว่าในปีที่ผ่านมา รัสเซียส่งน้ำมันไปฮังการีประมาณ 4.78 ล้านตัน หรือเฉลี่ย 95,000 บาร์เรลต่อวันและนับตั้งแต่รัสเซียรุกรานยูเครน ประเทศส่วนใหญ่ใน EU ได้ลดการพึ่งพาพลังงานจากรัสเซีย ในขณะที่ ฮังการีกลับรับซื้อน้ำมันจากรัสเซียมาโดยตลอด



DETROIT FOCUSES ON DRIVING DOWN EV PRICES

บริษัท ฟอर्ड มอเตอร์ ประกาศแผนลงทุน 5 พันล้านดอลลาร์ เพื่อพัฒนารถยนต์ไฟฟ้าราคาถูกลงสู่ตลาดภายในปี 2027 แม้รัฐบาลกรีนปีเดียหน้าดำเนินนโยบายชะลอการเติบโตของอุตสาหกรรมรถ EV แต่ฟอर्डและเจเนอรัล มอเตอร์ส (GM) ต่างแสดงให้เห็นถึงความจริงจังในการแข่งขันกับเทสลาและผู้ผลิตจีนที่กำลังคุกคามส่วนแบ่งตลาดในระยะยาว

โดยการเปิดตัวรถกระบะไฟฟ้าราคาประมาณ 30,000 ดอลลาร์ ของฟอर्डในอีกไม่กี่ปีข้างหน้า ซึ่งจะใช้กระบวนการผลิตแบบใหม่และแบตเตอรี่ ลิเทียม-ไอออน ฟอสเฟต (LFP) ที่มีต้นทุนถูกลง อาจช่วยให้ฟอर्डก้าวขึ้นมาเป็นผู้เล่นสำคัญในยุคการเปลี่ยนผ่านสู่รถไฟฟ้า

ขณะเดียวกัน GM ผู้ประสบความสำเร็จจากยอดขายรถ EV รุ่นใหม่ โดยเฉพาะ SUV Chevrolet Equinox ราคา 35,000 ดอลลาร์ ก็เตรียมเปิดตัว Bolt รุ่นคrossover ใหม่ที่คาดว่าจะมีราคาประมาณ 30,000 ดอลลาร์ ซึ่งถือว่าถูกกว่าค่าเฉลี่ยของรถ EV ในสหรัฐฯ ที่อยู่ 55,689 ดอลลาร์ (เทียบกับราคารถใหม่ทุกประเภทเฉลี่ย 48,841 ดอลลาร์ ตามข้อมูลจาก Kelley Blue Book) โดย GM วางแผนใช้แบตเตอรี่ LFP เช่นเดียวกับฟอर्ड และลิเทียม-แมงกานีส ที่จะเปิดตัวในปี 2028 พร้อมลงทุนหลายพันล้านดอลลาร์เพื่อเร่งพัฒนา EV

อย่างไรก็ตาม ความท้าทายสำคัญคือ การที่รัฐบาลกรีนปีเดียเงินอุดหนุนและสิทธิประโยชน์สำหรับผู้ซื้อ EV รวมถึงผ่อนคลายกฎเกณฑ์มาตรฐานประหยัดน้ำมัน ซึ่งอาจทำให้ผู้ผลิตรถยนต์หันกลับไปมุ่งเน้นการผลิตรถกระบะและ SUV ที่ใช้น้ำมัน ซึ่งอาจส่งผลต่อยอดขายนอกสหรัฐฯ เพราะตลาดโลกกำลังถูกครอบครองโดยรถ EV ราคาถูกจากจีน โดยเฉพาะ BYD ที่มีการเติบโตเร็วในยุโรป อเมริกาใต้ และเอเชียเนีย ในขณะเดียวกันหลังจากที่เทสลา ซึ่งครองตลาด EV สหรัฐฯ มานานกว่า 10 ปี เริ่มเสียความนิยมเพราะภาพลักษณ์ของอีลอน มัสก์ที่ถดถอย อาจเป็นโอกาสทองของฟอर्डและ GM ในการดึงดูดลูกค้าใหม่ โดยเฉพาะในรัฐแคลิฟอร์เนียที่มีความนิยมใช้รถ EV สูง



INDONESIA URGES EU TO REMOVE COUNTERVAILING DUTY ON BIODIESEL AFTER WTO RULING



อินโดนีเซียได้ออกมาเรียกร้องให้สหภาพยุโรป ยกเลิกการเก็บภาษีตอบโต้การอุดหนุนต่อการนำเข้าไบโอดีเซล หลังจากองค์การการค้าโลก มีคำวินิจฉัยสนับสนุนอินโดนีเซียในหลายประเด็นสำคัญ โดยรัฐบาลอินโดนีเซียยืนยันว่าการตัดสินใจครั้งนี้เป็นหลักฐานว่าอินโดนีเซียได้ปฏิบัติตามกฎการค้าระหว่างประเทศอย่างเคร่งครัด

โดยสหภาพยุโรปนั้น มีการเก็บภาษีตอบโต้การอุดหนุนต่อไบโอดีเซลจากอินโดนีเซียในอัตรา 8% - 18% มาตั้งแต่ปี 2562 โดยอ้างว่าผู้ผลิตอินโดนีเซียได้รับเงินอุดหนุน สิทธิประโยชน์ทางภาษี และเข้าถึงวัตถุดิบในราคาต่ำกว่าตลาด อย่างไรก็ตาม องค์การการค้าโลก ระบุว่า ภาษีส่งออกน้ำมันปาล์มและเงินเรียกเก็บของอินโดนีเซียไม่เข้าข่ายเป็นการอุดหนุน และคณะกรรมการการยุโรปไม่สามารถพิสูจน์ได้ว่าเกิดความเสียหายต่อผู้ผลิตในยุโรปจริง



ทั้งนี้ การเก็บภาษีดังกล่าวส่งผลให้การส่งออกไบโอดีเซลของอินโดนีเซียลดลงอย่างมาก จาก 1.32 ล้านกิโลลิตรในปี 2019 เหลือเพียง 36,000 กิโลลิตรในปี 2563 และอยู่ที่ 27,000 กิโลลิตรในปี 2567 และแม้คำตัดสินของ องค์การการค้าโลก สามารถถูกอุทธรณ์ได้ แต่กระบวนการยังไม่สามารถเดินหน้าต่อได้ เนื่องจากศาลอุทธรณ์ขององค์การการค้าโลกหยุดทำงานตั้งแต่ปี 2562 จากการที่รัฐบาลทรัมป์สมัยแรก ได้ขัดขวางการแต่งตั้งผู้พิพากษา



EXCLUSIVE: PRIVATE CHINESE FIRM PRODUCING OIL IN VENEZUELA UNDER RARE 20-YEAR PACT, SOURCE SAYS

บริษัท China Concord Resources Corp (CCRC) เริ่มลงทุนพัฒนาแหล่งน้ำมัน Lago Cinco และ Lagunillas Lago ในเวเนซุเอลา ด้วยวงเงินกว่า 1,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยตั้งเป้าเพิ่มกำลังการผลิตจาก 12,000 บาร์เรลต่อวัน เป็น 60,000 บาร์เรลต่อวันภายในสิ้นปี 2568 และได้ ลงนามสัญญาแบ่งปันผลผลิต 20 ปี กับรัฐบาลเวเนซุเอลา ภายใต้กฎหมาย Anti-Blockade ซึ่งออกมาเพื่อดึงดูดนักลงทุนต่างชาติท่ามกลางมาตรการคว่ำบาตรจากสหรัฐฯ



ความร่วมมือนี้เกิดขึ้นภายใต้สถานการณ์ที่บริษัทน้ำมันขนาดใหญ่หลีกเลี่ยงการทำธุรกิจในเวเนซุเอลา เนื่องจากความเสี่ยงด้านคว่ำบาตร ทำให้บริษัทขนาดเล็กอย่าง CCRC ได้รับโอกาส โดย CCRC ส่งพนักงานสัญชาติจีนกว่า 60 คน และแท่นขุดเจาะไปยังเวเนซุเอลา เพื่อฟื้นฟูการผลิตน้ำมันจากหลุมขุดเจาะกว่า 100 หลุม และตั้งเป้าพัฒนาเพิ่มขึ้นอีกราว 500 หลุม โดยน้ำมันที่ผลิตได้จะถูกแบ่งเป็นน้ำมันดิบชนิดเบาส่งให้ Petróleos de Venezuela S.A. (PDVSA) ซึ่งเป็นบริษัทน้ำมันแห่งชาติของประเทศเวเนซุเอลา และน้ำมันดิบชนิดหนักส่งออกไปยังจีน



ทั้งนี้ จีนเป็นพันธมิตรสำคัญของรัฐบาลเวเนซุเอลา ซึ่งปัจจุบันมีการอุดหนุนน้ำมันส่งออกทั้งหมดกว่า 90% โดยก่อนหน้านี้บริษัทน้ำมันของรัฐบาลจีน CNPC ได้เคยลงทุนขนาดใหญ่ในเวเนซุเอลา แต่หยุดไปหลังปี 2562 หลังจากที่สหรัฐฯ เริ่มดำเนินมาตรการคว่ำบาตรต่อเวเนซุเอลา โดยที่ปัจจุบันเวเนซุเอลามีกำลังผลิตน้ำมันรวมราว 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน ส่วนใหญ่ที่ยังคงดำเนินการอยู่ได้เนื่องจากสหรัฐฯ ออกใบอนุญาตให้บริษัทต่างชาติบางแห่งยังคงดำเนินกิจการและส่งออกได้ ขณะที่โรงกลั่นเอกชนของจีนก็ยังคงรับซื้อน้ำมันจากเวเนซุเอลาผ่านผู้ค้าต่าง ๆ



OIL PRICES CLIMB AFTER UKRAINE ATTACKS HIT RUSSIAN ENERGY SITE



ราคาน้ำมันโลกปรับตัวสูงขึ้นเล็กน้อยเมื่อวันจันทร์ 25 ส.ค. โดยน้ำมันดิบเบรนท์ ขยับขึ้น 6 เซนต์ ที่ราคา 67.79 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล และ WTI เพิ่มขึ้น 9 เซนต์ ที่ราคา 63.75 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ซึ่งเป็นผลจากความกังวลต่อปริมาณน้ำมันจากรัสเซียในตลาดโลก หลังยูเครนเดินหน้าโจมตีโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานของรัสเซีย รวมถึงโรงไฟฟ้านิวเคลียร์และสถานีส่งออกเชื้อเพลิง Ust-Luga และโรงกลั่น Novoshakhtinsk ที่มีกำลังการผลิตราว 100,000 บาร์เรลต่อวัน ซึ่งถูกเพลิงไหม้มานานต่อเนื่องหลายวัน



โดย JD Vance รองประธานาธิบดีสหรัฐฯ ระบุว่ารัสเซียยอมประนีประนอมอย่างมีนัยสำคัญ ในระหว่างการเจรจาสันติภาพ เช่น การไม่สามารถตั้งรัฐบาลหุ่นเชิดในยูเครน และการยอมรับหลักประกันด้านความมั่นคงต่อยูเครน อย่างไรก็ตาม ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ได้ประกาศจะเพิ่มมาตรการคว่ำบาตรรัสเซียหากการเจรจาไม่มีความคืบหน้าภายใน 2 สัปดาห์



ในเชิงเศรษฐกิจ นักลงทุนมีมุมมองเชิงบวกมากขึ้นหลังเจอโรม พาวเวล ประธานธนาคารกลางสหรัฐฯ ส่งสัญญาณความเป็นไปได้ที่จะปรับลดอัตราดอกเบี้ยในการประชุมเดือนหน้า ซึ่งช่วยหนุนความเชื่อมั่นการเติบโตเศรษฐกิจโลกและความต้องการพลังงาน ในขณะที่นักวิเคราะห์จาก ANZ ระบุว่าความกังวลด้านอุปทานพลังงานและโลหะ ช่วยผลักดันแรงซื้อในตลาดสินค้าโภคภัณฑ์โดยรวม

EXCLUSIVE: CANADA'S ALBERTA EYES INVESTMENT IN JAPAN'S REFINING TO BOOST OIL EXPORTS, SOURCES SAY

รัฐอัลเบอร์ตา แหล่งผลิตน้ำมันรายใหญ่ของแคนาดา กำลังอยู่ระหว่างการพิจารณาการลงทุนในภาคการกลั่นน้ำมันของญี่ปุ่น เพื่อลดการพึ่งพาทางการค้าจากการส่งออกน้ำมันไปยังสหรัฐฯ ซึ่งเป็นคู่ค้าหลักของรัฐอัลเบอร์ตา โดยแหล่งข่าวเผยว่า ในช่วงระหว่างที่รัฐบาลอัลเบอร์ตาทำการเจรจาเพื่อลงทุนร่วมกับโรงกลั่นน้ำมันดิบหลายแห่งของญี่ปุ่น รัฐบาลจะได้สนับสนุนเงินทุนสำหรับการก่อสร้างหน่วยกลั่นน้ำมันดิบที่จะช่วยให้โรงกลั่นน้ำมันดิบญี่ปุ่นสามารถประเมินผลการผลิตทรายน้ำมันที่มีความหนาแน่นสูงของอัลเบอร์ตาได้

รัฐอัลเบอร์ตาต้องการเพิ่มการส่งออกน้ำมันเป็นอย่างมาก หลังจากที่ได้มีการขยายท่อส่งน้ำมัน Trans Mountain เมื่อปีที่ผ่านมา ถึงแม้ว่ารัฐอัลเบอร์ตาไม่เคยมีการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานพลังงานในต่างประเทศมาก่อนก็ตาม โดยข้อตกลงการลงทุนกับญี่ปุ่นไม่เพียงแต่จะช่วยสนับสนุนการส่งน้ำมันผ่านท่อ Trans Mountain ซึ่งเป็นท่อน้ำมันเพียงเส้นเดียวที่เชื่อมฝั่งตะวันออกและตะวันตกของแคนาดา แต่ยังสามารถสนับสนุนการสร้างท่อสำหรับส่งออกน้ำมันเส้นอื่นที่รัฐบาลอัลเบอร์ตาอยู่ระหว่างผลักดันด้วย แต่อย่างไรก็ตาม การเจรจาระหว่างแคนาดากับญี่ปุ่นเกี่ยวกับการลงทุนยังอยู่ระหว่างการเริ่มต้น และยังไม่มีความชัดเจนแต่อย่างใด

ทั้งนี้ การที่ญี่ปุ่นซื้อน้ำมันดิบจากแคนาดาซึ่งสามารถขนส่งข้ามมหาสมุทรแปซิฟิกได้โดยตรง จะช่วยลดการพึ่งพาการขนส่งผ่านทะเลจีนใต้ ซึ่งถือเป็นจุดเปราะบางทางทะเลหากเกิดความตึงเครียดในภูมิภาค และแม้แคนาดาจะเป็นผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่อันดับสี่ของโลก แต่รัฐอัลเบอร์ตาซึ่งเป็นแหล่งผลิตน้ำมันหลักนั้นกลับไม่มีทางออกสู่ทะเล จึงทำให้มีข้อจำกัดในการเข้าถึงท่าเรือน้ำลึก และส่งผลให้น้ำมันดิบส่วนใหญ่ของแคนาดาซึ่งคิดเป็นปริมาณราววันละ 4 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 90 ของการส่งออกทั้งหมด ถูกส่งไปยังสหรัฐฯ ผ่านท่อส่งในแนวเหนือ-ใต้แทน

